

СРОЧНО В НОМЕР!

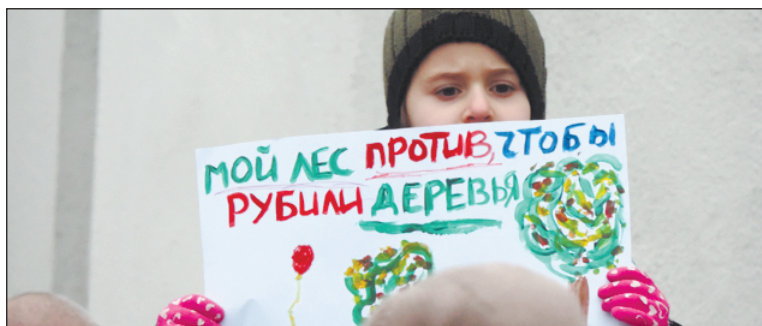
26 ноября возле ДК им. Горбунова прошел митинг. Жители нескольких районов Западной Москвы - Филевский парк, Кунцево, Дорогомилово – решительно выступили против уничтожения ракетно-космического завода имени Хруничева и вырубки части Москворецкого природного заказника (парк Фили) в угоду задуманному властями строительству магистрали от еще не существующего парламентского центра до «Москва-Сити».

Собралось около пятисот человек. Прозвучало более десяти выступлений. Но, пожалуй, наиболее тепло собравшимися были встречены секретарь МГК КПРФ, депутат Госдумы VI созыва Владимир Родин и депутат Мосгордумы Николай Зубрилин. Позиция коммунистов, вне всякого сомнения, отражала чаяния большинства собравшихся.

Николай Зубрилин отметил, что за последние 25 лет московские чиновники привыкли работать бесконтрольно, в интересах строительных корпораций, а не в интересах москвичей, и при этом оставлять безнаказанными, привыкли угодать строительным магнатам и нарушать природоохранные нормы при застройке города. «И это очень плохо, потому что мы живем в Москве и имеем право на нормальную природную среду и нормальные условия проживания», - с горечью сказал депутат. Он также заметил, что уже целое десятилетие Западный округ держит статус «рекордсмена» по ухудшению экологической составляющей.

«В разных округах столицы зеленые насаждения были вырублены от 1,5 до 2,5%, но в Западном округе вырублено 3,7% зеленых насаждений. Кажется бы, немного, но если мы перейдем к цифрам, то это огромная сумма и большой экологический ущерб. В цифровом выражении это 200 га зеленых насаждений – представьте, какие объемы были вырублены в Западном округе за последние 12

Сохраним завод – спасем парк



лет! Значит, природная среда здесь уже стала намного хуже», - констатировал Зубрилин. Помимо этого он подметил, что расширение трассы может быть связано со строительством коммерческого жилья: «там не будет ни социальных объектов, ни организаций, приносящих пользу стране, - только коммерческое дорогое жилье. То есть эта трасса на перспективу 15-20 лет будет служить транзитным путем – по нему будут завозить строительные материалы, и это нанесет огромный ущерб окружающей среде», - уверен депутат. В завершение своей речи он призвал жителей бороться за свои права, собирать подписи и пообещал направить депутатские запросы во все инстанции.

Свое выступление Владимир Родин начал с того, что указал на прямую связь между вырубкой парка и уничтожением НПО им. Хруничева: «Длительный период времени мне пришлось заниматься проблемами сохранения завода имени Хруничева. По моему глупо-

бокому убеждению, эти проблемы неразрывно связаны. Вы пришли защищать парк, вы против дороги – и я вместе с вами. Но проблема в том, что власти вбили нам в головы ложный тезис, что город должен быть освобожден от промышленных предприятий. И под этим предлогом уничтожают высокотехнологичные предприятия, которым является завод имени Хруничева».

Родин рассказал, что по инициативе хруничевцев депутатами от КПРФ и лидером партии было отправлено немало запросов, в том числе и на имя президента,



однако они остались без ответа. Но если допустить окончательный развал предприятия, его территория тут же окажется отданной под застройку элитного жилья. «Представьте – тут, в зеленой зоне, появится массив жилья. А рядом дорога – чтобы его обслуживать. Существующее в сложившейся застройке высокотехнологичное предприятие работало и никому не мешало, обеспечивая жителей этих домов работой. Не стоял остро и вопрос модернизации транспортных путей. Новые широкие дороги нужны в первую очередь людям, которые купят жилье в возведенных на этом месте домах. Поэтому сохранение завода и парка, отказ от магистрали - это единая задача» - убежден Владимир Родин. Он также рассказал о том, что коммунистам уже удалось добиться начала расследования деятельности руководства предприятия, ведущего его к краху: «в планы Счетной палаты на следующий

год включен анализ того, что было проделано теми, кто планомерно уничтожал завод».

Родин также напомнил собравшимся, что единственное, чего боится власть, это людей на улицах. Именно поэтому он призвал жителей объединяться и активнее заявлять о своих правах.

Выступили на митинге и местные жители, в том числе и выдвигавшаяся от КПРФ в муниципальные депутаты Евгения Разгон. Она обратилась к митингующим с призывом бороться и не опускать руки.

По итогам митинга была принята резолюция с требованием к органам государственной власти и местного самоуправления учитывать интересы жителей и отказаться от проектов, ухудшающих социальную и экологическую ситуацию в районе.

Анастасия Лешкина

Фото автора и Андрея Березова

Президент Путин подписал закон, принятый по инициативе депутата-коммуниста

27 ноября президент России Владимир Путин подписал закон депутата Госдумы от фракции КПРФ Валерия Рашкина о поправках в Трудовой кодекс после того, как 22 ноября его одобрил Совет Федерации.

Сейчас работодатель вправе требовать с подчиненного полной компенсации сломанного станка или разбитого автомобиля. Согласно поправкам в Трудовой кодекс, которые предложил Рашкин, штраф за непреднамеренную порчу имущества должен быть ограничен суммой ежемесячной зарплаты. Закон вступит в силу через 10 дней после официального опубликования.

Опять авария. Теперь – с пострадавшими



Вечером 29 ноября в столичной системе ЖКХ произошла очередная техногенная катастрофа. В районе Гольяново на пересечении Иркутской и Байкальской улиц прорвало трубу теплоснабжения. Ситуация была настолько сложной, что пришлось даже перекрывать движение транспорта. По неофициальным данным, без тепла осталось более двух тысяч жилых домов, в которых живут более миллиона человек. Правда,

по заявлениям Минэнерго России и московских властей, температура упала примерно в 900 домах, и они были переведены на теплоснабжение по резервной схеме.

Как утверждает глава столичного департамента ЖКХ Гасан Гасангаджиев, якобы «никаких отключений потребителей нет», и власти не зафиксировали «серьезного понижения» температуры в жилых домах. По словам чиновника, ни-

каких внешних вмешательств в систему не было, поврежденный участок теплотрассы проходил диагностику и испытания летом.

Но от жителей поступает другая информация. Обитатели бульвара и 3-й Парковой улицы в Измайлово рассказали представителям ТАСС о том, что в их квартирах не было тепла и горячей воды.

От аварии серьезно пострадали несколько человек. Пять человек в результате прорыва теплотрассы в Гольяново госпитализированы.

До каких пор мы будем подсчитывать жертвы и убытки от подобных техногенных катастроф в столице России? Может, надо более разумно расходовать бюджетные средства, не направляя их на постоянную перекладку тротуарной плитки? Может, следует отказаться от бесконечных трат на непонятные и мало кому нужные празднества? Может, пора обеспечить на должном уровне поддержание системы жизнеобеспечения мегаполиса?

Именно об этом постоянно говорят депутаты-коммунисты в Мосгордуме и на федеральном уровне. К сожалению, «медвежье» большинство в законодательных органах их не желает слышать. Увы! Подобные аварии, видимо, будут случаться и впредь.

Советское местное отделение вместе с «Правдой Москвы»!



29 ноября на территории района Чертаново-Южное состоялся пикет-агитрейд молодых коммунистов и комсомольцев Советского местного отделения. Ребята призывали жителей столицы в год столетия Великого Октября вступать в ряды Коммунистической партии Российской Федерации. А также подписываться на газету «Правда Москвы» - единственный честный вестник нашей столицы.

Мы уверены, юг Москвы станет «красным» а за ним и над всей Москвой воссияет алое знамя трудового народа. «Правду Москвы» - в массы!

Пресс-служба Советского МО КПРФ

