

# Историческую застройку у Кремля хотят снести

**Дом на Кремлёвской набережной (Кремлёвская наб., д.1/9 стр.9), где в 1913–1917 годах жил и работал Борис Пастернак, могут лишить статуса памятника архитектуры. Здание – объект культурного наследия федерального значения, находится в охранной зоне ЮНЕСКО, всего в нескольких шагах от Кремля. Но, похоже, это не остановило тех, кто положил глаз на лакомый кусок земли в самом сердце Москвы.**

На сайте Минкультуры появился акт государственной историко-культурной экспертизы, который обосновывает исключение дома из реестра памятников. Документ подготовили три эксперта по заказу некой коммерческой фирмы – ООО «Меридиан» с уставным капиталом в 10 тысяч рублей. Спешка была невиданная: заключение сделали всего за пять рабочих дней. При этом эксперты даже не удосужились приехать на место и посмотреть на здание своими глазами. А ведь часть охраняемых элементов дома официально закреплена государством в предмете охраны – но и это проигнорировали.

Что особенно настораживает: та же самая группа экспертов в те же дни подготовила точно такой же акт по соседнему дому в Лебяжьем переулке. Совпадение? Вряд ли.

Жители начали бить тревогу не на пустом месте. Недавно их соседям из дома 5/6 на Волхонке пришли уведомления: здание признано аварийным и подлежит сносу. Становится ясно: под угрозой – около 80 процентов исторической застройки сразу двух кварталов в охранной зоне объ-

екта ЮНЕСКО – Московского Кремля.

В августе во дворе дома на Кремлёвской набережной прошёл сход жителей.



К ним приехал муниципальный депутат района Хамовники Андрей Воронков – секретарь МПО КПРФ «Ленинское» и кандидат в депутаты Госдумы по 207-му округу. Люди уверены: здания сознательно доводят до аварийного состояния. Ещё десять лет назад был запланирован капитальный ремонт. Но работы так и не начались. А в этом году пришёл ответ: ремонт отменяется, слишком дорого. При этом деньги с жильцов

за капремонт продолжают собирать. А те работы, которые всё же проводятся, только ухудшают состояние зданий – делаются они не продуманно и кое-как.

Жители уверены: снятие охранного статуса – это подготовка к выселению, сносу и новой застройке. Предложенные властями компенсации они называют откровенно издевательскими. На обещанные деньги невозможно купить не то что квартиру в центре – даже машиноместо не потянешь. Но дело не только в деньгах. Многие живут у Кремлёвской набережной десятилетиями, здесь их дом, их корни, и уезжать они не хотят.

Андрей Воронков признал: раньше муниципальные депутаты могли хотя бы вызвать инспекторов Департамента культурного наследия и попытаться остановить незаконные строительные работы. Да, в ответ часто прихо-

дили отписки, но какой-то инструмент был. Сейчас эти возможности практически сведены на нет. Тем не менее, он пообещал, что коммунисты продолжат поддерживать жителей в этой борьбе.

Жители уже направили возражения в Минкульт и собираются обращаться в Генеральную прокуратуру. Андрей Воронков планирует поднять вопрос перед депутатами Государственной Думы.

Пресс-служба  
МГК КПРФ

**Автоматизированные централизованные базы персональных данных пассажиров уже действуют в составе Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности. Этот порядок был утверждён приказом Минтранса № 162 от 2 мая 2024 года. Он предусматривает хранение персональных данных в течение семи лет и доступ к информации, в частности, для МВД, ФСБ и Ространснадзора. И это та база, на которой предлагается строить слежение в дальнейшем.**

Главное предлагаемое изменение – переход от преимущественно фиксации операций с билетами к более подробной и оперативной картине поездки. Согласно проекту министерства, данные о действиях пассажира при авиаперевозках и поездках железнодорожным транспортом должны передаваться в систему в течение 15 минут после завершения соответствующей операции. Для автомобильного, морского и внутреннего водного транспорта предусмотрен срок до 30 минут. Это касается, в частности, покупки и возврата билета, переоформления, онлайн-регистрации и отмены бронирования.

Отдельно предусмотрена передача фактических сведений о поездке после прибытия транспорта. Таким образом, государственная система сможет сопоставлять первоначальные данные о билете с информацией о том, состоялась ли поездка, сел ли пассажир на транспорт и когда он прибыл в пункт назначения. Для каждой поездки планируется использовать уникальный идентификатор, который позволит связать между собой бронирование, покупку билета, посадку и высадку.

Для авиаперевозок проект также предусматривает передачу сведений о пересадках и багаже. Кроме того, перевозчики должны будут предоставлять актуальную информацию о рейсах – сначала плановую, а затем фактическую.

В централизованные базы попадают не только паспортные данные, маршрут и дата поездки. Действующий порядок предусматривает передачу номера телефона и электронной почты пассажира, а при наличии таких сведений – логина и хешированного значения пароля учётной записи перевозчика. Также фиксируется IP-адрес и номер порта, с которого оформлялся билет. В системе могут храниться и сведения об оплате. В материалах, посвящённых новому проекту,

указывается, что речь идёт, в частности, о последних четырёх цифрах банковской карты или счёта, использованных при покупке.

Для обычного пассажира новые правила будут практически незаметны: передавать сведения в систему должны

## Минтранс следит за тобой

**Ужесточение сбора данных о поездках россиян приведёт к отслеживанию перемещений фактически в реальном времени. Министерство транспорта намерено ввести систему по сбору данных поездок граждан**

будут перевозчики и билетные сервисы. Однако объём и оперативность государственной информации о перемещениях возрастут.

Фактически система сможет формировать связную цифровую историю поездки – от момента бронирования до фактического прибытия.

Проект был вынесен на общественное обсуждение 11 августа 2026 года, и его положения ещё могут измениться.

В Интернете можно прочитать множество ехидных и насмешливых комментариев на тему потрясающей транспортной инициативы. «Мы и так под колпаком. А неугодных нейросеть будет отключать от питательного шланга», – пишет пользовательница. «Врагам будет удобно отслеживать обслуживающий персонал нужных лиц! Камер им было мало», – отвечает ей другая. «В принципе и сейчас поездки по «Стрелке» в приложении фиксируются, где вошёл, где вышел, номер терминала и транзакции, однако возврат средств, излишне списанных, ждётся месяц, удобно-то как стало... В любой момент спишут денег, сколько хотят, а если хочешь обратно со Стрелки деньги снять, фигушки. В общем, стараются для блага, вот только чьего, явно не нашего», – подводит черту третий юзер.

Остается лишь порадоваться такой трогательной заботе о нашей безопасности. Пока в районах катастрофически не хватает поликлиник и школ, а на дорогах сплошные пробки, Минтранс гарантирует, что ваше путешествие из точки А в точку Б будет под надёжным цифровым присмотром.

Александра Смирнова

## 4 миллиона на ремонт... снесённого дома

**Олег Алексеенко, депутат муниципального собрания района Кунцево и кандидат в депутаты Государственной Думы по 196-му избирательному округу, рассказал любопытную историю о том, как в Москве чуть не потратили бюджетные деньги на ремонт дома, которого уже не существует.**

По его словам, этот случай отлично иллюстрирует одну из ключевых проблем управления мегаполисом – несвоевременный обмен данными между городскими структурами.

Речь идет о здании на улице Василия Ботылёва, 19. Жильцов там уже нет, а сам дом наполовину разобран: территория попала под масштабный инфраструктурный проект по продлению Рублёвского шоссе и строительству моста. Официальное распоряжение об изъятии недвижимости вышло ещё в

апреле 2025 года. Казалось бы, статус здания определён, но бюрократическая машина этого «не заметила».

«Этим летом Фонд капитального ремонта Москвы объявил закупку на 4 185 918 рублей, – рассказывает Олег Алексеенко. – В техзадании – обследование конструкций, чертежи и подготовка к ремонту подъездов и подвала. То есть проект ремонта дома, которого физически уже почти нет».

Чтобы не допустить этого абсурда, депутат взял ситуацию на



личный контроль. В конце июля он направил официальный запрос в Фонд капитального ремонта с предложением срочно

сверить планы закупок с утвержденной градостроительной документацией по продлению Рублёвского шоссе и исключить

«дом-призрак» из сметы.

Как рассказал Олег Алексеенко, реакция ведомства не заставила себя ждать. На днях пришёл официальный ответ: в Фонде подтвердили наличие распоряжения об изъятии здания и пообещали вычеркнуть его из программы капремонта при ближайшей актуализации данных. Тем самым для городского бюджета было сохранено более 4 миллионов рублей.

Подводя итог этой истории, депутат подчеркивает: своевременный внешний аудит и депутатский контроль помогают городским ведомствам быстрее «синхронизировать часы», устранять разрозненность баз данных и не допускать траты ресурсов на объекты, чей статус давно изменился.