

Искоренить автовладельца как класс?

Выдача автокредитов в России за два года рухнула в 1,5 раза,

Так, август этого года даёт такие цифры: в Москве число выданных автокредитов уменьшилось на 6,6%, а в Санкт-Петербурге сокращение достигло 12,9%. Эксперты говорят очевидное: виной всему высокие процентные ставки и общий рост цен на автомобили. Кроме того, банки демонстрируют довольно слабый аппетит к риску и сохраняют высокие требования к качеству кредитных историй заёмщиков, сокращая вероятность будущих просрочек.

Федеральная сеть автосалонов Pango Cars зафиксировала изменение структуры спроса на поддержанные автомобили, приобретаемые в кредит. Самым востребованным ценовым сегментом среди таких машин стали автомобили стоимостью от 1 до 1,5 млн рублей. Напомним, с 1 июля вступило в силу ограничение Банка России, изменившее порядок учёта неофициального дохода заявителей при выдаче автокредитов. С июля 2027 года упрощенный подход к учёту таких доходов планируется отменить полностью. Можно поздравить регуляторов – попытка обелить доходы россиян потихоньку становится одним из гвоздей в крышку гроба автокредитования.

В августе этого года российские банки выдали 101 тысячу кредитов на новые машины и автомобили с пробегом. Это на 6,9% меньше аналогичного показателя 2025 года, но на 3,7% больше июльского результата (97,4 тыс.), сообщили в Национальном бюро кредитных историй (НБКИ). А большая статистика практически катастрофична: за последние два года выдача автокредитов в РФ сократилась в полтора раза. Наибольшее число автокредитов в августе было оформлено в Москве (6,66 тыс.), Московской области (6,2 тыс.), Татар-



стане (5,33 тыс.), Санкт-Петербурге (4,66 тыс.) и Башкирии (4 тыс.). В то же время наиболее значительная динамика сокращения числа выданных ссуд год к году отмечена в Краснодарском (-20,7%) и Ставропольском (-19,1%) краях, Чувашии (-18,7%), Самарской области (-17%) и Пермском крае (-13,8%). При этом в Омской области показатель увеличился на 24,6%, в Красноярском крае – на 10,6%, в Свердловской области – на 3,9%. В Иркутской и Вологодской областях выдачи выросли на 2,1% и 1,6% соответственно.

Ранее сообщалось, что за последние пять лет средняя стоимость нового автомобиля в России взлетела вдвое. По состоянию на конец августа средневзвешенная цена новой машины составила 3,47 млн рублей.

Так, в 2020 году средневзвешенная цена нового авто составляла 1,68 млн рублей, а в 2021-м она увеличилась на 18%, до

1,99 млн рублей. Самый значительный рост цен за последние пять лет был отмечен в 2022-м (2,38 млн рублей, +20%) и 2023 годах (2,96 млн рублей, +24%). В 2024 году машины стали дороже на 6% (3,12 млн рублей), а в 2025-м они прибавили в цене еще 5,4% (3,29 млн рублей). Наибольшая средневзвешенная цена новой машины (3,54 млн рублей) была зафиксирована в ноябре прошлого года. В начале года ситуация стабилизировалась, а к началу лета цены на машины даже немного снизились.

Однако рост продолжается, и текущий уровень ещё не достиг пика. По прогнозам аналитиков, снижение курса рубля и сентябрьские корректировки цен многими брендами приведут к более быстрому росту средневзвешенной цены нынешней осенью. К зиме средневзвешенная цена нового автомобиля вырастет до 3,7–3,8 млн рублей. Таким образом, по сравнению с прошлым годом она увеличится на 8–11%.

Предстоящий рост цен на машины будет неравномерным. В первую очередь, в зоне риска находятся модели, поставляемые по альтернативным каналам, доля которых на рынке сейчас составляет 15%. К концу года такие машины могут прибавить в цене до 20%. Примерно на 10–15% могут вырасти цены на китайские автомобили, импортируемые официально, полагают эксперты. Доля таких машин на рынке сейчас примерно 20%. Меньше всего (на уровне 4–8%) могут повыситься цены на автомобили российской сборки, доля которых на рынке превышает 60%. При этом речь идёт не только о традиционных отечественных марках, вроде Lada или «УАЗ», но и о новых российских брендах.

Например, завод «Москвич» запустил массовое производство электромобилей «Атом». Предприятие планирует выпустить до 10 тыс. автомобилей в 2026–2027 годах при темпах в 20 машин в день. Электрокар уже начали передавать первым клиентам по предзаказам. Открытые предпродажи «Атома» начались в апреле 2026 года. Электромобиль стоит 3,98 млн руб., но с учётом программы льготного кредитования – 3,055 млн руб. «Атом» оснащён электродвигателем мощностью 150 кВт (эквивалентно 204 л.с.). Ёмкость батареи составляет 77 кВт·ч – это обеспечивает запас хода около 500 км.

Как видим, у новой отечественной разработки и цена – атомная. Три миллиона – это чуть меньше средневзвешенной цены новой машины на рынке, поэтому и в этом случае ни о каком прорыве массового спроса говорить не приходится. Как ни крути – всюду одно и то же: реальность, оказывается, требует денег и не удовлетворяется предвыборной говорильней. А наверху-то и не знают, как говорится.

Маргарита Мишкина

60 тысяч козлов отпущения

Генпрокуратура отчиталась о борьбе с коррупцией

Генеральный прокурор Александр Гуцан выступил с бодрым докладом на заседании Межгосударственного совета по противодействию коррупции. Оказывается, за пять лет в России осудили 60 тысяч чиновников за коррупцию. Имущество арестовали на 800 миллиардов рублей. Цифры внушительные. Только за красивыми отчётами скрывается старая истина: стригут овец, а волки гуляют на свободе. И только представьте, сколько волков при таком количестве овец.

Давайте посчитаем вместе. 800 миллиардов арестованного имущества. Но где реальные сроки для тех, кто украл триллионы? Где конфискация активов у друзей и родственников высокопоставленных чиновников? Где дела о дворцах, яхтах и замках?

Гуцан гордится: принципиальный подход прокуроров увеличил число осуждённых. Переведем с чиновничьего на русский. Это значит, что ловят тех, кто не умеет прятать концы в воду. Тех, у кого нет крыши. Тех, кто стал разменной монетой в борьбе кланов.

Мелкий взяточник из паспортного стола, который требовал тысячу рублей за ускорение выдачи документа, – вот типичный кор-

рупционер по версии генпрокуратуры. Его посадят, чтобы показать: мы боремся. А чиновник, который осваивает миллиарды на фиктивных госконтрактах, остается на свободе. Потому что он свой.

Теперь генпрокурор заявил о новой угрозе – цифровых валютах в коррупционных схемах. Криптовалюты, криптобиржи, обменники. Закон приняли, статус закрепили, порядок изъятия прописали. Только возникает вопрос: почему об этом заговорили только сейчас, когда через криптовалюты уже вывели сотни миллиардов?

Реальная борьба с коррупцией выглядит иначе. Это не отчёты на международных советах. Это аресты тех, кто строит дворцы на зарплате госслужащих. Это возврат украденного народу. Это открытые суды и реальные сроки, а не условные приговоры с правом занимать должности.

60 тысяч осуждённых – это не победа. Это статистика, показывающая, что коррупция остаётся системой и пронизывает всю вертикаль власти.

Вор должен сидеть в тюрьме. Любой вор. И мелкий, и крупный. Особенно крупный. Пока этого нет, все разговоры о борьбе с коррупцией – пустой звук.

Кандидат в депутаты Государственной Думы по 196-му избирательному округу Олег Алексеенко продолжает добиваться ответа на вопрос, как в фасаде 23-этажного дома на Рублёвском шоссе, 44, корп. 1 появилась новая входная дверь.

В августе к нему обратились жители дома: в нежилом помещении на первом этаже во внешней стене дома прорезали дополнительный вход. Согласия собственников, по словам жителей, никто не спрашивал. Между тем любое вмешательство в наружную стену многоэтажного дома – это не только вопрос внешнего вида, но и потенциальный инженерный риск.

Чтобы разобраться в ситуации, Алексеенко направил обращения в три городских ведомства. Теперь получены официальные ответы. Московский государственный строительный надзор сообщил, что проектная документация на реконструкцию здания к ним не поступала, а разрешения на соответствующие работы не выдавались. ОАТИ подтвердило: ордер на изменение и ремонт фасада не оформлялся.

Мосжилинспекция, в свою очередь, сообщила о судебном разбирательстве с владельцем помещения. Цель – получить доступ внутрь для проверки перепланировки.

Дверь без документов



Таким образом, легального строительного следа у новой двери пока не обнаружено. Однако, считает Олег Алексеенко, ограничиваться ожиданием внутренней проверки нельзя: изменение фасада видно снаружи. Поэтому в повторном обращении в Мосжилинспекцию он требует провести выездное обследование фасада и дать однозначный ответ – имеются ли необходимые согласования

и решение общего собрания собственников.

Позиция кандидата остаётся принципиальной: безопасность многоэтажного дома и права его жителей не должны зависеть от коммерческих интересов владельца помещения. Если законных оснований для перedelки нет, фасад должен быть восстановлен в первоначальном проектом виде.