

Согласно нашумевшему материалу Reuters, аккуратно после думских выборов наше государство в проекте бюджета на 2027 год сократит расходы на социальную политику (пенсии, выплаты ветеранам, матпособия) на 7%, на образование – на 6%, на здравоохранение – на 6,8%, а по разделу «национальная экономика» (дороги, инфраструктура, субсидии) – на 7,4%. Это дополняет уже объявленное ранее повышение налогов и связано с ростом военных расходов: на оборону планируется 17,1 трлн руб., на 27% больше первоначального плана и максимум с 2022 года.

Финансы поют романсы: власти тратят резервы, больше занимают и повышают налоги; трёхлетний бюджет регулярно пересматривается, цели по удержанию дефицита в заданных рамках не выполняются. Долговое обслуживание выра-

стет в 2027 – м на 21,6%, до 9,4% от суммы всех расходов государства (10,6% – в 2029-м) из-за высоких ставок и займствований.

«Видимо, в представлении планировщиков, чем больше железа, тем стабильнее будущее, даже если это будущее придется строить в пустых классах, – комментирует эту новость один из образовательных порталов, – Похоже, рост оборонного сектора должен как-то компенсировать отсутствие денег в других местах, но логика здесь явно вышла покурить. Для нас, работников образования, новости и вовсе пропитаны особым оптимизмом... Видимо, учить детей и лечить людей в условиях дефицита – это и есть та самая новая модернизация, о которой нам не рассказывают на педсоветках».

Безопасность страны – это, несомненно, жизненно важное дело, национальный приоритет и сверхзадача. Однако тут возникает целый каскад вопро-

сов. Во-первых, коррупция всей системы, с которой вроде бы даже как-то борются, как мы видим по посадкам чиновников разных уровней, – это неотъемлемая черта государственной машины в капиталистической РФ в её нынешнем виде. Во-вторых, за коррупцией всегда следует её сестра – неэффективность.

30 сентября в связи с проведением первого заседания нового созыва Государственной Думы президент России Владимир Путин заявил, что все социальные обязательства государства будут выполнены. «Сохраняя макроэкономическую стабильность, надо профинансировать все национальные проекты, федеральные программы. Должны быть и, безусловно, будут выполнены в полном объёме социальные обязательства государства перед нашими гражданами», – сказал президент. «Следует выделить достаточные средства на решение исключительно важных демографических задач,

на улучшение жилищных условий, благосостояния российских семей, прежде всего тех, где воспитывают детей. Обязательно поддержать регионы, их бюджетную устойчивость, налоговую базу и в целом развитие экономики, её уверенный и долгосрочный рост, запуск нового инвестиционного цикла», – продолжил он.

Прекрасные пожелания. Но что на практике? Власти, разумеется, не сидят сложа руки и прекрасно знают, как поддержать население. Взять хотя бы семьи с детьми – их уже «обрадовали» новыми правилами семейной ипотеки, где за адекватную ставку теперь нужно родить команду по мини-футболу. А вот налоги, акцизы и тарифы ЖКХ у нас растут вообще без всякой «базы» – просто потому что могут. Просто потому что выборы прошли, и гайки можно снова закручивать без оглядки на электорат.

Маргарита Мишкина

«Плата за воздух»: КПРФ в Мосгордуме выступила против платных парковок

На первом заседании осенней сессии Мосгордумы развернулась острая дискуссия вокруг расширения зоны платных парковок. Руководитель фракции КПРФ Николай Зубрилин вынес вердикт: это не услуга, а узаконенный побор.

Поводом для обсуждения стал законопроект, передающий полномочия по составлению протоколов и рассмотрению дел об административных правонарушениях в сфере парковок органу исполнительной власти Москвы в области транспорта. Правовой основой назван федеральный закон об инновационном центре «Сколково», согласно которому городские власти организуют транспортное обслуживание на территории центра. До этого момента парковки на территории «Сколково» не подпадали под понятие «городская парковка», поэтому неоплата парковки не квалифицировалась как правонарушение.

Зубрилин сразу перешёл к сути: какие именно транспортные услуги населению предоставляются в Сколково путём взимания платы за парковку? Если человек приехал на автомобиле или такси, он уже заплатил за проезд. За отстой на конечной станции ни таксисты, ни пассажирский транспорт никому не платят – и в остальной Москве с автобусов за стоянку на конечной не берут. Почему здесь должны?

Но больше всего Зубрилина возмущает сама логика платной парковки как услуги. «Налоги граждан уже вложены в строительство дорог. О какой платной



парковке можно сегодня говорить даже и в пределах Москвы в том числе?» – спросил он.

Депутат последовательно разоблачал, что получает водитель, заплатив за стоянку и пришед к не-

утешительному выводу – равным счётом ничего. «Автомобиль на охрану не берется. От угона он не защищён. Ответственного лица за порчу движимого имущества ни на кого не возлагается. То есть вы

заплатили за стоянку, пришли, а у вас транспорт повреждён. Никто ответственность не несёт. Но плату с вас взяли. Это не услуга. Это плата за воздух. Поэтому платить абсолютно не за что».

«Это из категории недобросовестного бизнеса, – продолжил коммунист. – Когда оформляются документы, которые узаконивают поборы с населения, с водителей в данном случае или с транспортников. И ни за что человек должен платить деньги.»

Под конец выступления Зубрилин перешёл от экономической аргументации к принципиальной позиции партии. «За нашу землю московскую и народное ополчение кровь проливали. И наши отцы, и дети, и деды, и в 1612-м году, и в 1812-м, и в 1918-м, и в 1941-м защищали эту землю. И никакой предприниматель, коммерсант, не смеет брать плату за парковку на московской нашей священной земле».

Фракция КПРФ проголосовала против. Однако закон был принят большинством из «Единой России».

Вступайте в КПРФ!

Если вы неравнодушны к судьбе нашей Родины и считаете капитализм несправедливым устройством общества, вступайте в Коммунистическую партию Российской Федерации!



КПРФ – партия трудящегося большинства, которая своей ближайшей задачей видит создание в России нового общества, основанного на социалистических принципах, общества социальной справедливости.

В партии вы найдёте верных товарищей, сможете не на словах, а на деле бороться с властью олигархов и обслуживающей их политической машиной, получите шанс непосредственно влиять на происходящее в стране.

Тел. +7 (495) 269-92-22
E-mail: join@msk.kprf.ru

Уважаемые читатели!

Рады сообщить, что газета «Правда Москвы» теперь доступна по электронной подписке – следить за актуальными новостями и качественными материалами стало ещё удобнее! Электронная подписка открывает доступ к свежим выпускам в повышенном качестве уже по понедельникам, раньше, чем газета поступает в печать. Подписаться можно всего за несколько простых шагов. Для этого необходимо иметь аккаунт в социальной сети ВКонтакте и следовать инструкции, которую можно прочитать по QR-коду.



ПРАВДА
москвы

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-44-85.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru
www.msk.kprf.ru
Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.
Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.
Заказ №1406-26
Подписано в печать 5 октября 2026 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00