УРОДОВЛАСТИЕ

Перевозчики обирают народ!

Анастасия Лешкина

Организация работы пригородных электричек уже давно вызывает недовольство москвичей. Цены продолжают расти, в то время как качество обслуживания оставляет желать много лучшего. Неуважительное, а порой и откровенно издевательское отношение к москвичам вызывает недовольство многих – об этом рассказал помощник машиниста молодой коммунист Петр Андреенко.

Выгода – это единственное, что заботит «Центральную пригородную пассажирскую компанию» (ЦППК) – уверен Петр. Деньги с пассажира готовы содрать буквально за каждый шаг. Например, за выход на платформу. «Когда ты покупаешь билет у ЦППК, ты справедлива полагаешь, что платишь за поездку, а не за факт входа на платформу. Допустим, ты ошибся и зашел не на тот перрон, хочешь перейти на свой, а тебе говорят, что твой билет уже недействителен и нужно покупать новый. То есть с тебя второй раз взимают сумму за проезд, хотя перевозка не была осуществлена! Но и это еще не все – они же потом государству за это отчитываются, счет предъявляют, говорят, что эти перевозки убыточны и нуждаются в дотации», - рассказывает Петр.

Иными словами, услуга считается оказанной, даже если человек просто пересек линию турникета. «Покупая билет, человек заключает с ЦППК договор, согласно которому пассажир оплачивает проезд, а компания-перевозчик обязуется перевезти его из одного пункта в другой. Но перевозка же не осуществилась, так почему он должен переплачивать?» - недоумевает Петр.

Попытки найти логическое объяснение происходящему результатов не дают. Если человек на перроне признается пассажиром, то перрон должен отапливаться, иметь туалет, водоснабжение. Этого же нет.

Вопросы вызывает и плата за оформление бесплатного (льготного) билета. Если по какой-то причине бесплатный билет не удалось приобрести в кассе, то в поезде его оформление обойдется в 100 рублей.

Жителям района Очаково, где проживает и сам Петр, с трудностями транспортного сообщения приходится сталкиваться ежедневно. Станция Очаково имеет две платформы, и ту, на какую именно прибывает нужный поезд, приходится угадывать – в тоннеле нет никакого стенда с информацией, не существует и голосового оповещения. Не успевшим сесть в отходящий состав приходится переходить на другую платформу и платить за поездку второй раз. Строительство моста между двумя платформами ЦППК не предусмотрено.

Также не предусмотрено и устранение сильной просадки плит на одной из платформ. ЦППК уклончиво отвечает, что там установлены некие страховочные конструкции и что вся инфраструктура относится к компетенции ОАО «РЖД». Тем не менее, вот уже продолжительное время платформа находится в явно ненадлежащем состоянии, имея сильный наклон.

Возмущает и еще одна уловка - отмена обозначения зоны в билете. «Раньше в билете указывалась зона, в пределах которой находится та или иная станция, - поясняет Петр. - А теперь деньги берут, как и прежде, – за зону, а билет пробивают до определенной станции. Планируешь ты ехать шесть остановок или две – плата одна и та же. Получается, что я по этому билету имею право проехать через всю зону – логично? Но только не с точки зрения ЦППК. Если человек по ошибке второпях при оформлении билета в терминале указал неверную станцию, находящуюся в той же зоне, например, вместо «Москва – Киевский вокзал» пробил билет до «Москвы-сортировочной», то при совершенно равной стоимости билета, ему откажут в выходе на вокзале, попросив заплатить 200 рублей сверх стоимости нового билета – за оформление. Нас либо принимают за дураков, либо это самое настоящее издевательство!» - с горечью говорит молодой коммунист.

Парки – легкие города. Оставьте их в покое!

Николай Кудрин

Последнее время наблюдается стремление предоставлять особо охраняемые природные территории (ООПТ) для застройки. Похоже, в мэрии то ли не знают, то ли не желают знать, что это является грубым нарушением регламента их содержания.

В 2016 году инициативной группе жителей ВАО Москвы при поддержке КПРФ удалось остановить строительство эстакады на территории Просянской плотины в парке Измайлово. Теперь в этом же парке опасность нависла над Терлецкой дубравой.

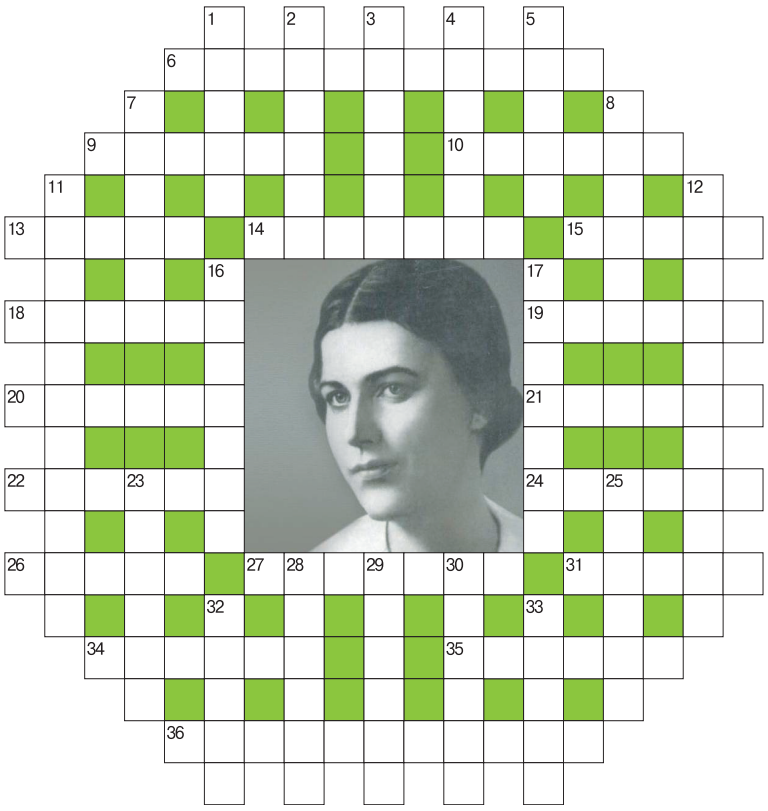
В начале мая на официальном сайте был размещен заказ на заключение госконтракта по комплексному благоустройству и озеленению территории Зоны отдыха «Терлецкая дубрава». Аукцион по выполнению этих работ был объявлен в отсутствии необходимого комплекта разрешительных документов. В контракте не упомянуто о том, что дубрава имеет статус ООПТ. В него включены такие работы, как устройство водопровода, бетонных фундаментов, систем отопления и канализации, лодочной станции, культурно-досугового комплекса, спортклуба, и т.д.

Закон гласит: рекреационное, спортивное и т. п. использование ООПТ допускается лишь тогда, когда оно не противоречит основной цели – сохранению природных сообществ. Строительство же такого количества объектов на территории 10,9 га не оставляет места для их функционирования.

Сегодня те, кто боролся за сохранение Просянской плотины, требуют соблюдения этого закона применительно к Терлецкой дубраве. Большую роль в этой борьбе могли бы сыграть муниципальные собрания столицы. Однако состоящие преимущественно из членов «партии власти», они не решаются этой власти противоречить. Поэтому когда через три месяца вы придёте на избирательные участки, хорошенько подумайте: кому отдавать предпочтение!

Призываем вас поддержать обращение к городским властям и Мосгордуме об отмене строительства на территории Терлецкой дубравы. О поддержке обращения сообщите по адресу: rushnikova1945@yandex.ru Валентине Александровне Рушниковой.

КРОССВОРД ОТ СВИТАШЕВА



По горизонтали: 6. Член спортивного общества, награжденного в 1937 году орденом Ленина. 9. Советский авиаконструктор, создавший первый реактивный истребитель. 10. Герой пьесы Самуила Алёшина «Всё остаётся людям». 13. Книга Леонида Брежнева «Малая ...». 14. Революционерка, участница Гражданской войны в России, журналистка, поэт, писательница (на фото). 15. Один из 26 бакинских комиссаров. 18. Молдавский композитор, автор симфонических произведений «Поэма о партии», «Ода Ленину». 19. Направление на местности, взятое по компасу. 20. Первая большевистская еженедельная газета, выходившая в Женеве в 1905 году. 21. Русский землепроходец, именем которого назван советский ледокол. 22. Серия советских многоместных космических кораблей. 24. Творческий боец из фронтовой бригады во время Великой Отечественной войны. 26. Персонаж повести Аркадия Гайдара «Тимур и его команда». 27. Главная газета французских коммунистов. 31. Инертный газ, ставший позывным космонавта Георгия Берегового. 34. Банкротство государства. 35. Один из псевдонимов В.И. Ленина. 36. Рабочий класс.

По вертикали: 1. «Славься, Отечество наше свободное, дружбы народов надежный ...!» (Гимн СССР). 2. Крупный военачальник Красной армии во время Гражданской войны. 3. Юрий Никулин как член известной троицы. 4. Автор знаменитого плаката времён Великой Отечественной войны «Родина-мать зовет!». 5. Народный художник СССР, автор картины «Зимний взят». 7. Актёр, прославившийся в фильмах-сказках Александра Роу. 8. Итальянский писатель, участник Движения Сопротивления. 11. Первый международный магистральный ... «Дружба», построенный в 1960 – 1964 гг. 12. Самое популярное пиво в СССР. 16. Грузинское село – малая родина Вл. Маяковского. 17. Несогласованность в партийных рядах. 23. Какую спортивную игру любил смотреть Леонид Брежнев? 25. Закройщик из этого города, которого классически сыграл Игорь Ильинский. 28. Советский и российский режиссёр, создатель кинофильма «Белое солнце пустыни». 29. Имя генсека Хрущёва. 30. Профессия станочника. 32. «Абдулла, таможня дает ...!» (киношн.). 33. Ледокол, награжденный орденом Ленина за участие в Великой Отечественной войне.

Ответы на кроссворд:

По горизонтали: 6. Спартаковец. 9. Микоян. 10. Дронов. 13. Земля. 14. Рейснер. 15. Баскин. 18. Стырча. 19. Азимут. 20. «Вперёд». 21. Лежнёв. 22. «Восход». 24. Артист. 26. Норка. 27. «Юманите». 31. «Аргон». 34. Дефолт. 35. Капров. 36. Пролетариат.

По вертикали: 1. Отпот. 2. Фрунзе. 3. Байбес. 4. Топузе. 5. Серов. 7. Миллиард. 8. Родари. 11. Нефтепровод. 12. «Жигулевское». 16. Багдади. 17. Раздрай. 23. Хоккей. 25. Торжок. 28. Мотыль. 29. Никита. 30. Токарь. 32. Добро. 33. «Ермак».

ПРАВДА москвы

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.
Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-968-718-41-79.
Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru
www.moskprf.ru, www.pravdamoskvy.ru
Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.
Подписной индекс 11950.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Отпечатано в ЗАО «ПК «Экстра М»,
143400, Московская область, Красногорский р-н,
п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.
Тираж 15 000 экз.
Заказ №17-06-00316
Подписано в печать 26 июня 2017 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00