

## ТОЧКА ЗРЕНИЯ

## О КОАЛИЦИИ

**Каждая новая волна обострения общественных дискуссий связана, в первую очередь, с приближением очередных выборов. Тема следующего, ближайшего цикла обсуждений проблем Москвы и московской жизни наверняка будет связана с выборами мэра Москвы. При этом совершенно очевидно, что кандидат «партии власти», то есть действующий мэр столицы, в очередной раз рассчитывая на административный ресурс, как обычно, постарается устроить от участия в дискуссиях с представителями других партий.**

Основой выборной технологии в течение всей выборной гонки, скорее всего, станет открытие различных транспортных развязок, парков отдыха, пешеходных улиц, вымощенных дорогим гранитом и прочее. Мы уже привыкли к такому сценарию еще со времен Лужкова — власть отчитается перед избирателями объектами, создающими красивую картинку на телеэкране, отрядную преимущественно для гостей столицы.

Системные, глубинные проблемы, так и не решенные действующей командой московского правительства за семь лет ее пребывания у власти, в очередной раз останутся ждуть в сторонке. Никто, к примеру, не увидит и не услышит отчет правительства города по острой и актуальной проблеме практически для каждой московской семьи — проблеме скрытой безработицы. Хотя совершенно очевидно, что сотни тысяч москвичей ищут работу по специальности, перебиваясь временными заработками.

Наивно ожидать и отчета о появлении новых московских промышленных объектов — заводов и фабрик. Мы наблюдаем обратное — за семь лет эта команда только разрушала промышленность столицы и ликвидировала сотни тысяч рабочих мест на производстве. Эта команда завершила славную промышленную историю Москвы, уничтожив такие предприятия, как Завод имени Лихачева, два подшипниковых завода, Треггорная мануфактура, завод «Серп и молот», четыре станкостроительных завода, и еще десятка два промышленных предприятий. Это результат правления команды, занимающейся лишь заботой о внешнем облике города.

Альтернативная точка зрения людей, оппозиционно настроенных к столичной власти,

такова: приоритетным направлением развития Москвы должно стать развитие научно-промышленного комплекса. Двести девять промышленных территорий, размещенных на площади семь тысяч гектаров земли, стали строительными площадками, в спешном порядке застраиваемыми офисными зданиями и элитным жильем. Правительство города не прислушивается к предложениям КПРФ направлять средства бюджета на создание индустриальных рабочих мест и поддержку научных разработок и инноваций.

Следствием того обстоятельства, что к оппозиции не прислушиваются в столице, является крайне низкая явка на прошедших выборах в Госдуму. Таким образом столичный избиратель выражает свой протест на безразличие власти к себе. Протест против того, что не учитывается иное мнение на стратегию развития города.

Город сегодня, по сути, развивается в диктате однополярной власти. В Москве, где сложился спектр разноплановых мнений и взглядов, в реальности доминирует лишь одна точка зрения на его развитие. Иные взгляды не воспринимаются. Можно провести тысячи митингов в столице, собрать сотни тысяч подписей в поддержку альтернативных мнений иных партий, кроме провластных, но все это бессмысленно и бесперспективно. Иное мнение правительства города учитываться все равно не будет.

И в очередной раз проблемные, болевые темы Москвы будут поднимать кандидаты в мэры столицы от оппозиции. В очередной раз, как и всегда, оппозиция будет бурлить в своей среде без участия представителей «партии власти». К такой формуле предвыборной гонки, к сожалению, уже приучили москвичей.

Это стало грустной традицией всех последних выборов. Кандидат в мэры Москвы от партии власти не желает выходить на предвыборное побоище, дабы не получить неудобных вопросов от оппозиции и избирателей, которых интересует не только центральные бульвары и гранитные тротуары. В конечном счете это только усиливает социальную напряженность в столице.

Таким образом, выбранный большинством голосов «своих» избирателей мэр Москвы не станет учитывать голосов всех жителей столицы, где, помимо симпатизирующих власти избирателей, живут люди, которые имеют иные точки зрения, думают иначе, голосуют миллионами голосов за иные партии и иных кандидатов в мэры с альтернативными программами.

Какой же путь можно предложить в этой связи? Я считаю, что единственный путь учесть интересы большинства жителей по различным сферам столичной жизни — принять курс на коалиционное правительство или, другими словами, — правительство народного доверия.

В мировой практике такая конструкция, как коалиционное правительство, очень развита. Можно привести лишь несколько примеров. Это страны Скандинавии, Германия, Израиль, Италия, Швейцария, Бельгия и многие другие.

Федеральная власть не желает прислушиваться к этой теме. Поэтому мы получаем однобокие результаты социально-экономического развития на российском уровне — пробуксовку, топтание на одном месте многих отраслей. Руководители этих отраслей не обладают достаточной компетенцией, но зато они поставлены «партией власти».

Можно предложить уже в 2018



году начать реализовывать модель коалиционного правительства в Москве. Это может произойти, если кандидат в мэры столицы пойдет на выборы со своей командой теневого коалиционного правительства во главе с премьером.

В такую коалицию важно пригласить компетентных министров от всех парламентских партий. На выборах москвичи, таким образом, увидят не только программу самого кандидата в мэры, но и программу действий каждого из членов будущего правительства. Также важно предложить разделение политической выборной должности мэра и хозяйственной должности председателя правительства.

Действующее законодательство дает право Москве принимать именно такой уважительный по отношению ко всем взглядам москвичей подход.

**Образование коалиционного правительства в Москве — правительство народного доверия — путь**

**к наведению порядка в столице.** Порядка без уклонов в ту или другую сторону. Впервые за всю двадцатипятилетнюю историю в Москве может быть реализована модель, которая позволит пригласить к управлению городским хозяйством компетентных руководителей из всех партий.

По моему мнению, наилучшие шансы выступить с такой инициативой могут быть у кандидата в мэры от КПРФ. Это убеждение я связываю еще и с тем, что именно в КПРФ накоплен большой опыт практической работы в различных городских хозяйственных структурах.

Кроме этого, в недрах КПРФ разработана программа промышленного сценария выхода из кризиса столичной экономики — «Программа 77».

**Евгений Балашов, секретарь МГК КПРФ, член ЦК КПРФ, заместитель председателя Правительства Иркутской области**

## НАРОДНЫЙ ДЕПУТАТ



## Спасти памятник!

**Депутат Мосгордумы Леонид Зюганов поддержал жителей района Аэропорт по срочной реставрации памятника Ленину.**

«Ко мне поступила тревожная информация от избирателей, — написал он в своем обращении к Руководителю Департамента культурного наследия города Москвы А. А. Емельянову, — в районе Аэропорт САО Москвы в Головановском переулке в небольшом сквере у жилого дома №19 стр.3 установлен памятник Владимиру Ильичу Ленину. Скульптура располагается на пьедестале из серого камня. Ранее здесь находились восемь одинаковых зданий в конструктивистском стиле, построенных в 1935 году. Исторически там располагались студенческие общежития. Сейчас осталось всего че-

тыре дома. Памятник В. И. Ленину требует проведения срочных ремонтных работ, в настоящее время идет процесс его разрушения.

Прошу Департамент культурного наследия города Москвы принять, по компетенции, меры реагирования для восстановления памятника. Обращаю внимание, что, возможно, необходимы дополнительные обращения со стороны Департамента в различные профильные инстанции для организации реставрационных работ.

Уважаемый Алексей Александрович, прошу Вас поддержать моё обращение и взять данную ситуацию под контроль, о принятых решениях сообщить».

## Нет — ПЛАТОНУ!

**(За 43 километра — 450 рублей!)**

**Депутат Мосгордумы Николай Зубрилин обратился к Генеральному Про-**

**курору РФ, Руководителю Следственного Комитета РФ, Руководителю Федеральной Службы Безопасности РФ, Министру Юстиции РФ, Председателю Конституционного Суда РФ с просьбой расследовать случаи взимания денежных средств с водителей за проезд по Федеральной Трассе М-11 (Солнечногорск), а также выяснить, на каком основании участок Федеральной Трассы М-11 контролируют две коммерческие структуры — ООО «Северо-Западная концессионная компания» и ООО «Объединение Систем Сбора Платы».**

По мнению депутата, данные коммерческие структуры ограничивают конституционное право граждан Российской Федерации на свободу передвижения. Он просит прекратить незаконную деятельность указанных коммерческих структур и завести уголовные дела на руководство данных компаний «за вымогательство» и нарушение Конституции РФ.