

# «Нужно, чтобы справедливость восторжествовала!»

Отличительной чертой последнего десятилетия стали всплески социального напряжения, связанные с банкротством крупных предприятий в различных сферах экономики. Ведь если в 90-е годы сокращение производства компенсировалось ростом потребностей в сфере торговли и услуг, то в последнее десятилетие развал стратегических предприятий ничем не возмещается. Государство, встав перед проблемой массовой безработицы и невыплаты заработной платы, оказалось неспособным на законодательном уровне защитить своих граждан.

Так, более полутора тысяч сотрудников частных авиакомпаний «Когалымавиа» и «ВИМ-Авиа» -квалифицированных пилотов, бортпроводников и технических специалистов – в течение более полугода не могут получить заработанные ими деньги. «Многие бывшие сотрудники «Когалымавиа» и «ВИМ-Авиа» стали жертвами двойного ограбления: после банкротства «Когалымавиа» они пришли на работу в компанию «ВИМ-Авиа», также вскоре обанкротившуюся. У подавляющего большинства из нас на руках имеются до сих пор неисполненные решения судов по взысканию в их пользу заработной платы», - рассказывает бортпроводник Ольга Шерстнева.

Уже к декабрю 2017 года общая задолженность по зарплате достигла более четырёхсот миллионов рублей. Да, Роструд и Росавиация предпринимали определенные усилия для трудоустройства оставшихся без работы людей, но ситуацию это не меняло.

Она усугублялась и временным запретом топ-менеджмента компании принимать на работу сотрудников «ВИМ-авиа» в другие организации. Проигнорированы им были и директивы вице-премьера Правительства Дворковича, обязавшего выделить средства для разрешения назревавшего в ту пору социального конфликта. Тем временем имущество компании постепенно растворялось: куда-то подевались несколько двигателей, ушел с молотка аэропорт в Братске.

Лишены трудящиеся оказались и возможности самоорганизоваться. Созданная сотрудниками авиакомпании «ВИМ-Авиа» общественная организация по защите их прав по труд-



но объяснимым причинам так и не получила признания в Роструде. Чиновники предпочли уйти от общения с терпящими бедствие работниками.

Хаотичная сменяемость гендиректоров «ВИМ-авиа» и их борьба против внешнего управляющего, назначенного арбитражным судом, по мнению представителей коллектива, действующего в интересах сотрудников, свидетельствует о нежелании топ-менеджмента заниматься вопросами соблюдения трудового законодательства.

На официальный запрос в Правительство РФ в соответствии с протокольным поручением Госдумы, принятом на пленарном заседании 20 декабря 2017 года, вместо сообщения о выплате или причинах невыплаты задолженности по зарплате депутаты получили из Министерства транспорта отписку с перечислением организационных неэффективных мер, предпринятых министерством, еще до направления запроса.

Эти вопросы, наряду с другими, обсуждались на заседании «круглого стола» в Госдуме «Проблемы законодательного регулирования задолженностью по зарплате, допускаемой собственниками крупных компаний, в том числе ООО «АК «ВИМ-АВИА» и «Когалымавиа», организованном фракцией КПРФ.

Заседание оказалось на редкость представительным. Помимо более чем ста сотрудников авиакомпаний на нем присутствовали руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, руководитель Московского межрегионального Следственного управления в транспорте Сергей Вазюлин, руководитель Приволжской транспортной прокуратуры Тимур Кебеков, руководитель Госинспекции по труду в Москве Сергей Губин, а также представители Министерства юстиции, Министерства труда, Федеральной налоговой службы, Федеральной службы труда и занятости, департамента государственной политики в области гражданской авиации, Службы судебных приставов России и ещё нескольких ведомств. Обычно тихие чиновники, с неохотой приходящие на подобные мероприятия, на этот раз отличались активностью. Практически каждый из них выступил, дав дельные предложения и обещая всячески способствовать их реализации.

Среди предложений, прозвучавших на заседании, были следующие:

- считать недопустимым ослабление контроля за деятельностью крупных компаний со стороны профильных министерств и ведомств;
- законодательно установить

ответственность менеджмента компаний и профильных ведомств за препятствование формированию профсоюзных или общественных организаций для защиты законных интересов сотрудников частных компаний;

- повысить дисциплину министерств и ведомств в части исполнения Правительственных директив и собственных публичных обещаний. Искоренять из практики отправление отписок с неисполнимыми обещаниями и перечислением пустых организационных мероприятий;

- законодательно предусмотреть первоочередность погашения задолженности по зарплате перед обязательствами по налогам в тех случаях, когда задолженность по налогам полностью покрывает остатки финансовых поступлений при банкротстве предприятия. Установить бесспорный приоритет погашения задолженности по зарплате по отношению к обязательствам компании по банковским кредитам;

- считать недопустимым, когда топ-менеджмент авиакомпаний, уже имеющий критическую задолженность по налогам и не справляющийся с обслуживанием банковских кредитов, продолжает неоправданно ускоренными темпами наращивать число бортов в лизинге и набор персонала.

«Наша фракция Компартии Российской Федерации помогала, и будет помогать трудящимся, особенно в вопросах, связанных с банкротством, задержкой заработной платы. Нужно, чтобы справедливость всё-таки восторжествовала», - в заключение «круглого стола» его ведущий депутат Госдумы Валерий Рашкин.

«Несмотря на то, что «круглый стол» прошел совсем недавно, уже можно говорить о первых положительных итогах. Главное - удалось составить график погашения задолженности перед сотрудниками ООО «АК «ВИМ-АВИА», - считает депутат Госдумы шестого созыва Владимир Родин, к которому осенью 2017 года обратились за помощью стюардессы ВИМ-АВИА. - Буквально на следующий день после заседания «круглого стола» состоялось судебное заседание по поводу выплаты задолженности по зарплате в объеме 76 млн. рублей. Были большие сомнения в его исходе. Тем не менее суд принял решение в пользу трудящихся. Вся сумма была выплачена в течение недели. Таким образом, был сделан первый шаг по графику, в соответствии с которым вся задолженность должна быть погашена к концу августа».

Юлия Михайлова

## Завтра принадлежит молодежи!

21 мая в Госдуме фракция КПРФ провела заседание «круглого стола» на тему «Реальная государственная поддержка молодежи - залог успешного развития страны».

Вел круглый стол депутат Госдумы, Первый секретарь МГК КПРФ Валерий Рашкин совместно с первым секретарем МГК ЛКСМ РФ Владимиром Обуховским.

Валерий Федорович Рашкин выступил с обстоятельной презентацией молодежной политики, рассказал о проблемах и путях их решения, предлагая МГК КПРФ.

Прозвучали выступления депутата Госдумы, секретаря МГК КПРФ Дениса Парфенова, доктора педагогических наук, профессора, руководителя молодежной комиссии МГК КПРФ Любови Никитиной.



Школьники и студенты также выступили с докладами и презентациями, задавали вопросы и активно участвовали в работе «круглого стола». Участниками заседания были затронуты такие острые вопросы, как доступность образования, стипендии, ЕГЭ и болонская система образования, работа студентов по специальности, обеспечение специалистов жильем, поддержка молодых семей и другие. Много предложений и пожеланий было записано депутатами фракции КПРФ для дальнейшего претворения в жизнь.

В выступлениях школьников был представлен тщательно разработанный, вплоть до генеральных планов участков, проект развития экогорода в Клинском районе Подмосковья, блестящая программа по грантовой поддержке деятельности молодежи, программа о внедрении стандартов в школьную систему образования.

«Круглый стол» прошел в открытом формате, велась прямая трансляция в Госдуме и Совете Федерации.

Многие острые вопросы остаются нерешенными сегодня, однако Коммунистическая партия предлагает варианты для их решения и полноценную программу государственной молодежной политики.

Завтра принадлежит молодежи!

Пресс-служба МГК ЛКСМ РФ