

Отличительной чертой последнего десятилетия стали вспышки социального напряжения, связанные с банкротством крупных предприятий в различных сферах экономики. Ведь если в 90-е годы сокращение производства компенсировалось ростом потребностей в сфере торговли и услуг, то в последнее десятилетие развал стратегических предприятий ничем не компенсируется. Государство, встав перед проблемой массовой безработицы и невыплаты заработной платы, оказалось неспособным на законодательном уровне защитить своих граждан.

Так, более полутора тысяч сотрудников частных авиакомпаний «Когалымавиа» и «ВИМ-Авиа» - квалифицированных пилотов, бортпроводников и технических специалистов – в течение более полугода не могут получить заработанные ими деньги. «Многие бывшие сотрудники «Когалымавиа» и «ВИМ-Авиа» стали жертвами двойного ограбления: после банкротства «Когалымавиа» они пришли на работу в компанию «ВИМ-Авиа», также вскоре обанкротившуюся. У подавляющего большинства из нас на руках имеются до сих пор неисполненные решения судов по взысканию в их пользу заработной платы», – рассказывает бортпроводник Ольга Шерстнева.

Уже к декабрю 2017 года общая задолженность по зарплате достигла более четырехсот миллионов рублей. Да, Роструд и Росавиация предпринимали определенные усилия для трудоустройства оставшихся без работы людей, но ситуацию это не меняло.

Она усугублялась и временными запретом топ-менеджмента компаний принимать на работу сотрудников «ВИМ-авиа» в другие организации. Проигнорированы им были и директивы вице-премьера Правительства Дворковича, обязавшего выделить средства для разрешения назревавшего в ту пору социального конфликта. Тем временем имущество компаний постепенно растворялось: куда-то подевались несколько двигателей, ушел с молотка аэропорт в Братске.

Лишиены трудящиеся оказались и возможности самоорганизоваться. Созданная сотрудниками авиакомпаний «ВИМ-Авиа» общественная организация по защите их прав по труду

«Нужно, чтобы справедливость восторжествовала!»



но объяснимым причинам так и не получила признания в России. Чиновники предпочли уйти от общения с терпящими бедствие работниками.

Хаотичная сменяемость генеральных директоров «ВИМ-авиа» и их борьба против внешнего управляющего, назначенного арбитражным судом, по мнению представителей коллектива, действующего в интересах сотрудников, свидетельствует о нежелании топ-менеджмента заниматься вопросами соблюдения трудового законодательства.

На официальный запрос в Правительство РФ в соответствии с протокольным поручением Госдумы, принятом на пленарном заседании 20 декабря 2017 года, вместо сообщения о выплате или причинах невыплаты задолженности по зарплате депутаты получили из Министерства транспорта отписку с перечислением организационных неэффективных мер, предпринятых министерством, еще до направления запроса.

Эти вопросы, наряду с другими, обсуждались на заседании «круглого стола» в Госдуме «Проблемы законодательного регулирования задолженностью по зарплате, допускаемой собственниками крупных компаний, в том числе ООО «АК «ВИМ-АВИА» и «Когалымавиа», организованном фракцией КПРФ.

Заседание оказалось на редкость представительным. Помимо более чем ста сотрудников авиакомпаний на нем присутствовали руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, руководитель Московского межрегионального Следственного управления на транспорте Сергей Вазюлин, руководитель Приволжской транспортной прокуратуры Тимур Кебеков, руководитель Госинспекции по труду в Москве Сергей Губин, а также представители Министерства юстиции, Министерства труда, Федеральной налоговой службы, Федеральной службы труда и занятости, департамента государственной политики в области гражданской авиации, Службы судебных приставов России и еще нескольких ведомств. Обычно тихие чиновники, с неохотой приходящие на подобные мероприятия, на этот раз отличались активностью. Практически каждый из них выступил, дав дальние предложения и обещая всячески способствовать их реализации.

Среди предложений, прозвучавших на заседании, были следующие:

- считать недопустимым ослабление контроля за деятельность крупных компаний со стороны профильных министерств и ведомств;
- законодательно установить

ответственность менеджмента компаний и профильных ведомств за препятствование формированию профсоюзных или общественных организаций для защиты законных интересов сотрудников частных компаний;

- повысить дисциплину министерств и ведомств в части исполнения Правительственных директив и собственных публичных обещаний. Искоренять из практики отправление отписок с неисполнимыми обещаниями и перечислением пустых организационных мероприятий;

- законодательно предусмотреть первоочередность погашения задолженности по зарплате перед обязательствами по налогам в тех случаях, когда задолженность по налогам полностью покрывает остатки финансовых поступлений при банкротстве предприятия. Установить бесспорный приоритет погашение задолженности по зарплате по отношению к обязательствам компании по банковским кредитам;

- считать недопустимым, когда топ-менеджмент авиакомпаний, уже имеющий критическую задолженность по налогам и неправляющийся с обслуживанием банковских кредитов, продолжает неоправданно ускоренными темпами наращивать число бортов в лизинге и набор персонала.

«Наша фракция Компартии Российской Федерации помогала, и будет помогать трудающимся, особенно в вопросах, связанных с банкротством, задолжкой заработной платы. Нужно, чтобы справедливость всё-таки восторжествовала», – в заключение «круглого стола» его ведущий депутат Госдумы Валерий Рашик.

«Несмотря на то, что «круглый стол» прошел совсем недавно, уже можно говорить о первых положительных итогах. Главное – удалось составить график погашения задолженности перед сотрудниками ООО «АК «ВИМ-АВИА», – считает депутат Госдумы шестого созыва Владимир Родин, к которому осенью 2017 года обратились за помощью стюардессы ВИМ-АВИА. – Буквально на следующий день после заседания «круглого стола» состоялось судебное заседание по поводу выплаты задолженности по зарплате в объеме 76 млн. рублей. Были большие сомнения в его исходе. Тем не менее суд принял решение в пользу трудающихся. Вся сумма была выплачена в течение недели. Таким образом, был сделан первый шаг по графику, в соответствии с которым вся задолженность должна быть погашена к концу августа».

Юлия Михайлова

Завтра принадлежит молодежи!

21 мая в Госдуме фракция КПРФ провела заседание «круглого стола» на тему «Реальная государственная поддержка молодежи – залог успешного развития страны».

Вел круглый стол депутат Госдумы, Первый секретарь МГК КПРФ Валерий Рашик совместно с первым секретарем МГК ЛКСМ РФ Владимиром Обуховским.



Валерий Федорович Рашик выступил с обстоятельной презентацией молодежной политики, рассказал о проблемах и путях их решения, предлагаемых КПРФ.

Прозвучали выступления депутата Госдумы, секретаря МГК КПРФ Дениса Парфенова, доктора педагогических наук, профессора, руководителя молодежной комиссии МГК КПРФ Любови Никитиной.



Школьники и студенты также выступили с докладами и презентациями, задавали вопросы и активно участвовали в работе «круглого стола». Участниками заседания были затронуты такие острые вопросы, как доступность образования, стипендии, ЕГЭ и болонская система образования, работа студентов по специальности, обеспечение специалистов жильем, поддержка молодых семей и другие. Много предложений и пожеланий было записано депутатами фракции КПРФ для дальнейшего претворения в жизнь.

В выступлениях школьников был представлен тщательно разработанный, вплоть до генеральных планов участков, проект развития экогорода в Клинском районе Подмосковья, блестящая программа по грантовой поддержке деятельности молодежи, программа о внедрении стандартов в школьную систему образования.

«Круглый стол» прошел в открытом формате, велась прямая трансляция в Госдуме и Совете Федерации.

Многие острые вопросы остаются нерешенными сегодня, однако Коммунистическая партия предлагает варианты для их решения и полноценную программу государственной молодежной политики.

Завтра принадлежит молодежи!

Пресс-служба МГК ЛКСМ РФ