

«Профсоюзы — это большая сила!»

Анастасия Лешкина

28 мая состоялась совместная пресс-конференция КПРФ и Московского профсоюза работников общественного транспорта, посвящённая выявленным фактам нарушения выборного

законотворчества в ГУП Мосгортранс. В работе конференции приняли участие председатель Московского профсоюза работников общественного транспорта Юрий Дашков, депутат Госдумы РФ VI созыва Владимир Родин и депутат Мосгордумы Николай Зубрилин.

Со вступительным словом к собравшимся обратился Владимир Родин. Он отметил, что профсоюз работников городского транспорта протестует уже длительное время по целому ряду вопросов, однако поводом для проведения совместной пресс-конференции стал вопи-

ющий случай — директор ГУП Мосгортранс заявил о том, что работники его предприятия голосовали в обязательном порядке и отчитывались о том, как проголосовали.

«На мой взгляд, ущемление экономических интересов начинается с политических во-

просов. Не все это понимают, пытаются отставить только свою зарплату или график работы, но на самом деле мы видим, что сначала подавляются воля и конституционные права, а потом с людьми просто перестают считаться — вплоть до преследования активистов, когда людей увольняют без малейшего повода для этого», — пояснил Владимир Родин.

Затем слово было предоставлено Юрию Дашкову. Он рассказал о том, на какие ухищрения шло руководство Мосгортранса, чтобы обеспечить явку на выборы. «На президентских

выборах руководство главного транспортного предприятия столицы превышало свои служебные полномочия. Каждому из 40 тысяч водителей, работающих в ГУП Мосгортранс, шли регулярные оповещения от диспетчера (с интервалом 20-30 минут) о том, что необходимо прийти и проголосовать. Также Мосгортранс дал команду, чтобы работники предприятия получали в МФЦ открепительные удостоверения и голосовали непосредственно вблизи транспортных предприятий», — рассказал председатель профсоюза.

Тему нарушений продолжил Николай Зубрилин. Он подробно остановился на тех мерах, которые были им приняты для пресечения нарушений и для привлечения виновных в них к ответственности. Депутатские запросы были направлены в ГУП Мосгортранс, мэрию Москвы, прокуратуру и ЦИК РФ. Центризбирком выразил депутату благодарность за проявленную бдительность и передал дело на рассмотрение в мэрию. При этом виновные так и не понесли никакого наказания.

Работа пресс-конференции не ограничилась выборной тематикой. Юрий Дашков и другие работники Мосгортранса привели немало примеров нарушения трудовых прав работников предприятия. Таких, например, как принуждение к смене рабочего графика — 6/1 вместо 2/2, в результате чего водители не успевают отдохнуть и не могут надлежащим образом оценивать ситуацию на дорогах. А это создает по-

тенциальную опасность — как для самих водителей, так и для пассажиров. Существенную угрозу представляет и выпуск на линию неисправных машин, несвоевременный и неполный ремонт подвижного состава. При этом все взыскания и штрафы за внештатные ситуации, которые возникают при таком подходе к делу, ложатся на плечи водителей.

Нередко на водителей возлагают дополнительные обязанности — например, мойку машин. Руководство нескольких парков Москвы расторгло (или не переклужило) договоры с обслуживающими компаниями, и в результате для водителей появилась дополнительная обязанность, связанная с мытьём, при-

чем уже во вне рабочее время. Чуть позже мойка машин стала использоваться в качестве наказания для тех, кто был так или иначе не угоден руководству парка — например, не соглашался на кабальные условия нового рабочего графика. Разумеется, при этом никаких изменений в трудовой договор не вносилось, и переработка в два-три часа (а именно столько отнимала мойка машины) нигде не фиксировалась и не оплачивалась.

Тех же, кто пытался как-либо противодействовать руководству — увольняли по надуманным причинам. Так, работника Северо-Восточного филиала ГУП Мосгортранс А.С. Семикова уволили фактически за то, что он являлся руководителем первичной ячейки профсоюза МПРОТ. В настоящее время Семиков при помощи своих товарищей по профсоюзу успешно восстановлен на работе.

Несмотря на небольшой срок существования Московского профсоюза работников общественного транспорта — менее пяти лет и его относительно небольшой численности — около 150 человек, членом профсоюза удалось добиться немалых успехов. В частности, восстановить на работе десять своих товарищей, которые были незаконно уволены при попытке отстаивать свои трудовые права.

Объединённые, организованные и не боящиеся потому давления работники — это большая сила, с которой вынуждены считаться не только работодатели, но и власти.



законотворчества в ГУП Мосгортранс. В работе конференции приняли участие председатель Московского профсоюза работников общественного транспорта Юрий Дашков, депутат Госдумы РФ VI созыва Владимир Родин и депутат Мосгордумы Николай Зубрилин.

Со вступительным словом к собравшимся обратился Владимир Родин. Он отметил, что профсоюз работников городского транспорта протестует уже длительное время по целому ряду вопросов, однако поводом для проведения совместной пресс-конференции стал вопи-

ющий случай — директор ГУП Мосгортранс заявил о том, что работники его предприятия голосовали в обязательном порядке и отчитывались о том, как проголосовали.

«На мой взгляд, ущемление экономических интересов начинается с политических во-

просов. Не все это понимают, пытаются отставить только свою зарплату или график работы, но на самом деле мы видим, что сначала подавляются воля и конституционные права, а потом с людьми просто перестают считаться — вплоть до преследования активистов, когда людей увольняют без малейшего повода для этого», — пояснил Владимир Родин.

Затем слово было предоставлено Юрию Дашкову. Он рассказал о том, на какие ухищрения шло руководство Мосгортранса, чтобы обеспечить явку на выборы. «На президентских

выборах руководство главного транспортного предприятия столицы превышало свои служебные полномочия. Каждому из 40 тысяч водителей, работающих в ГУП Мосгортранс, шли регулярные оповещения от диспетчера (с интервалом 20-30 минут) о том, что необходимо прийти и проголосовать. Также Мосгортранс дал команду, чтобы работники предприятия получали в МФЦ открепительные удостоверения и голосовали непосредственно вблизи транспортных предприятий», — рассказал председатель профсоюза.

Тему нарушений продолжил Николай Зубрилин. Он подробно остановился на тех мерах, которые были им приняты для пресечения нарушений и для привлечения виновных в них к ответственности. Депутатские запросы были направлены в ГУП Мосгортранс, мэрию Москвы, прокуратуру и ЦИК РФ. Центризбирком выразил депутату благодарность за проявленную бдительность и передал дело на рассмотрение в мэрию. При этом виновные так и не понесли никакого наказания.

Работа пресс-конференции не ограничилась выборной тематикой. Юрий Дашков и другие работники Мосгортранса привели немало примеров нарушения трудовых прав работников предприятия. Таких, например, как принуждение к смене рабочего графика — 6/1 вместо 2/2, в результате чего водители не успевают отдохнуть и не могут надлежащим образом оценивать ситуацию на дорогах. А это создает по-

тенциальную опасность — как для самих водителей, так и для пассажиров. Существенную угрозу представляет и выпуск на линию неисправных машин, несвоевременный и неполный ремонт подвижного состава. При этом все взыскания и штрафы за внештатные ситуации, которые возникают при таком подходе к делу, ложатся на плечи водителей.

Нередко на водителей возлагают дополнительные обязанности — например, мойку машин. Руководство нескольких парков Москвы расторгло (или не переклужило) договоры с обслуживающими компаниями, и в результате для водителей появилась дополнительная обязанность, связанная с мытьём, при-

чем уже во вне рабочее время. Чуть позже мойка машин стала использоваться в качестве наказания для тех, кто был так или иначе не угоден руководству парка — например, не соглашался на кабальные условия нового рабочего графика. Разумеется, при этом никаких изменений в трудовой договор не вносилось, и переработка в два-три часа (а именно столько отнимала мойка машины) нигде не фиксировалась и не оплачивалась.

Тех же, кто пытался как-либо противодействовать руководству — увольняли по надуманным причинам. Так, работника Северо-Восточного филиала ГУП Мосгортранс А.С. Семикова уволили фактически за то, что он являлся руководителем первичной ячейки профсоюза МПРОТ. В настоящее время Семиков при помощи своих товарищей по профсоюзу успешно восстановлен на работе.

Несмотря на небольшой срок существования Московского профсоюза работников общественного транспорта — менее пяти лет и его относительно небольшой численности — около 150 человек, членом профсоюза удалось добиться немалых успехов. В частности, восстановить на работе десять своих товарищей, которые были незаконно уволены при попытке отстаивать свои трудовые права.

Объединённые, организованные и не боящиеся потому давления работники — это большая сила, с которой вынуждены считаться не только работодатели, но и власти.

В завершение встречи Владимир Родин еще раз обратился ко всем людям труда с призывом объединяться и не бояться выступать против произвола, творимого руководством компаний. В подтверждение своих слов он привел пример Шереметьевского профсоюза лётного состава, которому удалось в судебном порядке истребовать с работодателя почти миллиард рублей. Объединённые, организованные и не боящиеся потому давления работники — это большая сила, с которой вынуждены считаться не только работодатели, но и власти, — убежден он.

Юридическая консультация

В России постоянно повышается спрос на юридические услуги для населения. Это вызвано усложняющимся с каждым годом и всё более запутанным для простого человека законодательством. В КПРФ уже много лет существуют юридические службы, осуществляющие правовую помощь гражданам. В этом номере газеты на вопросы читателей отвечают сотрудники юридической службы Сталинградского райкома КПРФ г. Москвы.

ПОДРЯДНЫЕ РАБОТЫ

В квартире нужно сделать ремонт, установить двери, окна. В преддверии дачного сезона дачники меняют забор, ремонтируют крышу, и т.д.

Находим нужную фирму и заключаем договор бытового подряда. Обычно такие фирмы работают по предоплате, либо 100%-ной оплате. Мы оплатили договор подряда и ждем исполнителей для выполнения работ. Однако подрядная фирма к нам не торопится и в указанные в договоре сроки не является. Бывают случаи, что исполнитель подряда в срок устанавливает нам окна, двери, либо то, что мы указали в договоре, но изготавливает либо устанавливает некачественно, с дефектами.

Существенным условием по договору подряда является начальный и конечные сроки работ - за нарушение которых исполнитель согласно закону «О защите прав потребителей» должен платить неустойку за каждый день просрочки.

Исполнитель должен предоставлять потребителю услугу, качество которого соответствует стандартам РФ или образцам и смете. В случае обнаружения недостатков работ (услуг) исполнитель должен исправить недостатки, указанные заказчиком, в срок, указанный в договоре, либо в разумный срок.

Телефон для предварительной записи:
8(985)275-0-33

На встрече с Рашкиным задержали журналиста, депутата и члена ТИК

Вечером 30 мая в Останкинском сквере проходила встреча москвичей с депутатом Госдумы от КПРФ Валерием Рашкиным. В центре внимания были вопросы строительства колеса обозрения на ВДНХ и информирование избирателей о ситуации вокруг уникального кинотеатра круговая кинопанорама.

Большое число москвичей выступает против строительства колеса обозрения в зоне ВДНХ, имеющей статус объекта культурного наследия. Кроме того, для аттракциона выбрана площадка рядом с жилыми домами на улице Останкинская, а это означает, что с утра до вечера жителям придётся слушать шум, крики и громкую музыку — верных спутников крупных аттракционов. Летом они работают аж до 23 часов!

Глава муниципального округа Сергей Цукасов вместе с местным депутатом Василием Дикарёвым помогают москвичам отстаивать свои права.

Полицейских на встречу пришло больше, чем жителей. В ходе мероприятия были задержаны три человека. В их числе - корреспондент «Красной Москвы», член территориально-изби-

рательной комиссии и муниципальный депутат района Останкинский. Свои действия полицейские обосновали якобы необходимостью сокращения уличных мероприятий на время проведения ЧМ-2018.

Задержанных доставили в Останкинское ОВД. В отдел полиции вместе с юристами КПРФ вырвать задержанных направились депутат Госдумы Валерий Рашкин и депутат Мосгордумы Николай Зубрилин. Всех отпустили только к часу ночи.

«Весёлая у меня сегодня выдалась ночь, — прокомментировал ситуацию в соцсетях Рашкин. — Домой добрался в третьем часу. И журналиста, и двоих местных жителей освободили. И что самое забавное, господин полицейский, выйдя покурить, сообщил: «Да, дело нужное. Колесом обозрения этим никто не доволен тут». И идёт обратно шить белыми нитками дело протестующим против колеса обозрения прямо под своими окнами жителям».

(По сообщению портала «Красная Москва»)

ПРАВДА
МОСКВЫ

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-925-472-44-86.

Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru

www.msk.kprf.ru, www.pravdamoskvy.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража — по подписке.

Подписной индекс 11950.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 16 000 экз.

Заказ №1562

Подписано в печать 4 июня 2018 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00