

# От памятника пытаются избавиться?

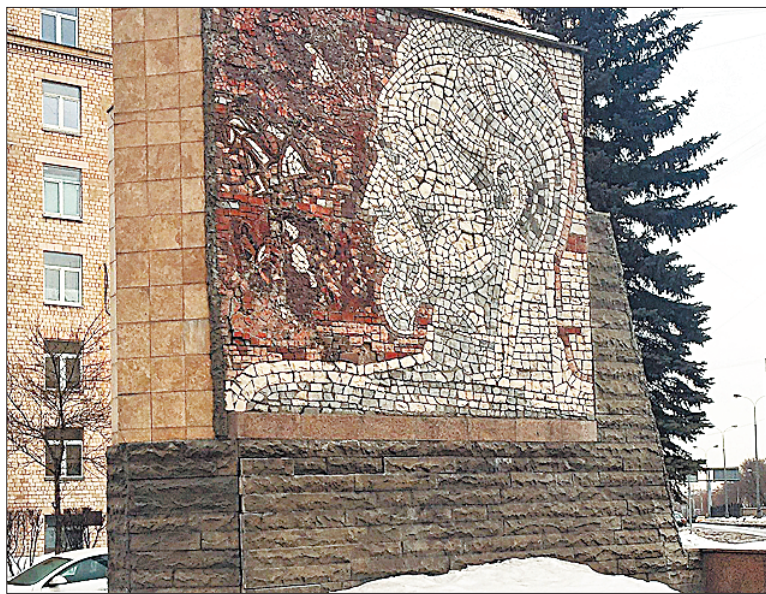
**Открытое письмо мэру Москвы  
С.С.Собянину**

**Уважаемый Сергей Семенович!**

В тридцатые годы XX века в городе Москве был образован Дзержинский район, названный в честь родоначальника создания государственной службы безопасности страны (ВЧК, ГБУ, КГБ, ФСБ) Феликса Эдмундовича Дзержинского. Впоследствии данная территория вошла в состав ныне существующих районов города, в том числе и Алексеевского района, на территории которого, несмотря на все события, происходившие в стране, сохранилась частичка истории, связанная с этим местом. Я имею в виду мозаичный монумент (стелу), посвященную Ф.Э. Дзержинскому, которая на данный момент остро нуждается в реставрации.

Еще будучи муниципальным депутатом Алексеевского района, я не раз по просьбе жителей и в том числе и ветеранов КГБ, поднимал вопрос о сохранности данного монумента, но на все мои обращения приходили ответы примерно одного содержания, а

именно: Постановлением Правительства Москвы от 15.11.2011 № 533-ПП «Об упорядочении деятельности по содержанию произведений монументального и монументально-декоративного искусства» стела Дзержинский Ф.Э. признана городской скульптурой. Вышеуказанный нормативно-правовой акт делит произведения монументального и монументально-декоративного искусства, расположенные на территории города Москвы, на объекты культурного наследия федерального значения, объекты культурного наследия регионального значения, городские скульптуры, объекты культурного значения. Правовое понятие «памятник» в Постановлении Правительства Москвы от 15.11.2011 № 533-ПП «Об упорядочении деятельности по содержанию произведений монументального и монументально-декоративного искусства» не определено. Согласно распоряжению префектуры Северо-Восточного административного округа горо-



да Москвы от 04 октября 2016 № 01-18-4 ответственным за текущее содержание при проведении сезонных работ стелы Дзержинский Ф. Э. является ГБУ «Автомобильные дороги СВАО».

Для проведения капитальных ремонтных работ необходимо наличие балансодержателя городской скульптуры, который в настоящий момент не установлен.

Дополнительно сообщая, что в настоящее время управа Алексеевского района города Москвы ведет судебную работу по признанию городской скульптуры бесхозяйной в целях передачи её в собственность города Москвы в лице Департамента городского имущества города Москвы для дальнейшего принятия решения о её балансовой принадлежности.

Пока идут эти судебные разбирательства, памятник потихоньку разваливается: пропали части облицовочного камня фундамента монумента, во многих местах появились сколы и трещины, некоторые плиты держатся буквально «на честном слове», да и само мозаичное полотно нуждается в полной реставрации, часть мозаики отсутствует или заменена битым кирпичом. У людей создается ощущение, что таким способом от памятника пытаются просто избавиться, довести его до аварийного состояния и снести. Получается, что, осуждая снос памятников за рубежом, мы не замечаем уничтожения монумента у себя под носом. Еще раз хочу напомнить, что данный объект является частью нашей великой истории, и только от нас зависит, в каком виде мы ее преподнесем потомкам, будут ли они впоследствии страной и ее историей гордиться или перед всеми каяться и извиняться.

Прошу Вас вмешаться и взять на личный контроль решение данного вопроса.

С уважением,

**Дмитрий Малкин**

## Бесценный экспонат

**Государственный исторический музей, Красная площадь, дом 1. Здесь, на втором этаже за защитной стеклянной перегородкой находится небольшой зал, посвященный единственному экспонату – легковому автомобилю фирмы «Роллс-Ройс» (модель «Серебряный призрак», 1922 года выпуска, городской номер 236), которым в период с 1922 по 1924 год пользовался основатель Советского государства Владимир Ильич Ленин.**

На этой машине Владимир Ильич ездил в основном в период своего нахождения в усадьбе Горки, во время болезни. После кончины Ленина в январе 1924 года автомобиль находился в гараже Совета Народных Комиссаров, затем его переправили в Симферополь, а оттуда в Керчь. Последним шофером, работавшим на этом историческом автомобиле, был Георгий Федорович Аристархов, который и рассказал, что в 1937 году после серьезной аварии автомобиль было решено сдать на металлолом. Аристархов воспротивился этому, сам восстановил автомобиль и работал на нем еще около двух лет, проехав по дорогам Крыма около 15 тысяч километров. Во время одной из таких поездок машину увидел сотрудник Центрального музея В.И. Ленина и после необходимых проверок, в 1939 году, автомобиль был доставлен в Москву.

До 1957 года автомобиль хранился в Горках Ленинских, а в 1959 году был включен в экспозицию Центрального музея В.И. Ленина в Москве.

Автомобиль, переживший не один ремонт, изменился до неузнаваемости. Первоначальный кузов (его разыскали намного позже) был заменен другим, вместо колес с проволоочными спицами и шин размером 895х135 мм. на нем стояли оспичованные колеса с полуторки. «Чужие» передний бугер, крылья, фары и другие детали также сильно искажали облик машины. Узнать ее можно было не по внешнему виду, а по номеру шасси - 17KG. Бесценная реликвия нуждалась в тщательной реставрации.

В середине июля 1959 года по решению идеологического отдела ЦК КПСС из Центрального музея В.И. Ленина автомобиль был передан на Автомобильный завод имени И.А. Лихачева для проведения реставрации. Эту поистине ювелирную работу поручили выполнить работникам экспериментального цеха завода. Трудности заключались не в том, чтобы восстановить работоспособность автомобиля, а в том, чтобы воссоздать в точности все узлы, системы и внешний вид, чтобы автомобиль выглядел так, как тогда, в двадцатые годы. Поэтому, прежде всего, установили внешний вид машины, для чего встречались с бывшими шоферами Совнаркома. В ход пошли архивные материалы, старые фотографии, многое удалось выяснить у Степана Каземировича Гиля — личного шофера Ленина. Удалось разыскать два однотипных образца старых «Роллс-Ройсов», отдельные детали которых очень пригодились при восстановлении автомашины.

Реставрацию исторического автомобиля поручили самым опытным работникам: слесарям Б.А. Абрамову и П.М. Колесникову, токарю М.Н. Баканову, сварщику А.В. Выхорнову, жестянщику В.И. Данилову, обойщику А.А. Михайлину и многим другим. Общее руководство возглавил заместитель начальника лаборатории легковых автомобилей С.В. Глазунов. Ему помогали инженеры В.Б. Королев, И.А. Жаботинский, мастер Б.Н. Курбатов.

Много пришлось потрудиться столяру-краснодеревцу П.И. Думнову, которому довелось восстанавливать каркас кузова и обновлять внутреннюю отделку, выполненную из красного дерева. Он заново сделал дуги откидного верха, обновил приборный щиток. Большую помощь оказал ему слесарь И.И. Медведев, который собрал и смонтировал новые шарниры к дугам верха. Не меньше старания и умения приложил старый кадровый рабочий завода, кузовщик В.Ф. Дмитриев, который вместе с бригадами сварщиков и рихтовщиков занимался реставрацией внешних панелей кузова, деталей оперения и подножек. Не одну задачу понадобилось решать электрикам В.Л. Савникову и Е.Д. Муравьеву при восстановлении систем питания, смазки двигателя и электрооборудования. Задача состояла в том, чтобы сделать их не просто работоспособными, надо было воспроизвести точные схемы, существовавшие в те далекие от нас времена.

С любовью отнеслись к выполнению почетного заказа не только работники экспериментального цеха, которым было поручено восстановить машину. Каждый автозаводец считал для себя большой честью чем-либо помочь в реставрации автомобиля Ильича. В те дни в лабораторию легковых автомобилей было своеобразное паломничество: все хотели посмотреть на исторический «Роллс-Ройс», чем-то помочь. Рабочий прессового корпуса Александр Ломаков, случайно услышав, что надо восстановить



истершийся циферблат щитка приборов, попросил доверить эту работу ему. На следующий день щиток с искусно выгравированным циферблатом был готов. А сколько труда и старания стоило меднику арматурного цеха А.Я. Мельневу восстановление сотового радиатора, состоящего из 5660 трубочек!

Вест о том, что автозаводцы восстанавливают ленинский автомобиль, разнеслась далеко по столице. Однажды из кремлевского гаража прислали старый каталог запасных частей фирмы «Роллс-Ройс». Кладовщик бывшего гаража Совнаркома прислал часы с такого же автомобиля. Они оказались очень кстати, ведь фирменные часы когда-то были заменены. На облицовке радиатора не хватало эмблемы, механик гаража «Мосфильма» восполнил этот пробел. Время износило резиновые шины старинного образца с узким профилем и рисунком протектора «елка». Заказ на изготовление шин мог быть выполнен, по самым скромным подсчетам, не ранее чем через шесть месяцев. Однако Московский научно-исследовательский институт шинной промышленности вместе с Ярославским заводом химического ма-

шиностроения изготовили покрышки за три недели. Рессоры машины когда-то имели кожаные чехлы. Они были заново сделаны работниками Центральной научно-исследовательской лаборатории шорной промышленности. Щелковская фабрика «Техноткань» изготовила специальный черный тенклот для откидного верха.

11 декабря 1959 года газета «Правда» писала об окончании работ на Автомобильном заводе имени И.А. Лихачева по восстановлению автомобиля на котором ездил Владимир Ильич Ленин: «...вчера эта работа была завершена. Наступил волнующий момент: в 11 часов утра из ворот цеха на заводской двор выехал исторический автомобиль. Он имеет точно такой же вид, как и при жизни В.И. Ленина. Осмотреть его собралось много автозаводцев. ...Заведен мотор. За руль сел старший мастер экспериментального цеха, опытный водитель Б.Н. Курбатов. Он повел автомобиль с завода по улицам Москвы, через Красную площадь к Центральному музею В.И. Ленина. Здесь будет храниться автомобиль Ильича».

**Олег Абрамов**