

Новая Москва: предвыборное беззаконие

17 августа возле входа в здание Мосгоризбиркома прошёл митинг. Его целью было привлечение внимания к нарушениям прав кандидатов в муниципальные депутаты Новой Москвы и к фактам политического давления на них со стороны ТИК. Поддержать их приехали секретари МГК КПРФ Владимир Родин и Александр Потапов, комсомольцы и сотрудники редакции «Правда Москвы».

Эти кандидаты – представители тех москвичей, которые вынужденно столкнулись с целым рядом проблем, характерных как для столицы, так и для области. Московские «пробки» и перенаселение наложились на слабую инфраструктуру, не готовую принять такие нагрузки, а исполнительная власть, которая призвана решать возникшие задачи, просто игнорирует их. Зато выдвинутых КПРФ кандидатов в муниципальные депутаты власть заметила сразу. И начала чинить им всяческие препятствия, стремясь провести в Советы лояльных «единороссов». Однако народные кандидаты не собираются сдаваться, они намерены добиваться победы.

Вот что рассказывают сами кандидаты.

Игорь Сагенбаев (город Московский), организатор митинга

«Мы пришли сюда, чтобы перед Московской городской избирательной комиссией рассказать о политическом давлении на кандидатов, о том, с какими проблемами нам пришлось столкнуться.

Еще в начале кампании всем нашим 14 кандидатам устроили выволочку из-за того, что год назад в печати появились материалы о работе наших активистов.



Притом, что в местной газете, начиная с июня, еженедельно публикуется информация о кандидатах от «Единой России» с их портретами и словами о том, какие они молодцы. Это серьезное нарушение закона, но на наши жалобы в территориальной комиссии никак не реагируют. В представления места в газете нашим кандидатам отказывают.

Власть делает все, чтобы показать, кто хозяин ситуации, но нас так просто не сломить!

Своими силами, несмотря на препятствия со стороны власти, мы активно ведем агитационную кампанию. У нас есть информационные кубы, листовки, мы выпускаем газеты, проводим встречи с избирателями.

Среди наших кандидатов – представители местных общественных движений. Это говорит о том, что людям не безразличны проблемы своего района. Активно нам помогают наши товарищи, в частности, коммунисты Октябрьского местного отделения».

Петр Юсов (поселение Воскресенское)

«В ТИКе у нас отказались принимать фотографии по электронной почте. Видимо, тут новыми технологиями не пользуются, и интернет в Новую Москву еще не дошел. Нам объявили, что напечатанное фото, которое подходит под определенные параметры, нужно предоставить до 17 августа. А потом мы случайно узнали, что последний день представления фотографий передвинули на 4 августа. Нам стоило большого труда обеспечить присутствие наших фотографий на стендах. Отчего-то кандидаты от «Единой России» не испытывают никаких проблем!»



Евгений Володин (город Московский)

«Нарезка избирательных округов во всей Новой Москве произведена ужасно. Почему-то жители 3-го микрорайона города Московский должны идти на избирательный участок около 5 км! Могут совершить такой рывок инвалиды или люди с детьми? Порой кажется, что избирательная комиссия добивается того, чтобы на выборы никто не пришел».

Кирилл Самодуров (поселение Внуковское)

«У некоторых из наших кандидатов не принимали документы, потому что они не имели на руках копию свидетельства об ИИН. Это вопиющий случай – людей отправляли домой искать свидетельство, которое они могли вообще не получать.

На мой взгляд, необходимо принять решение о создании новых избирательных комиссий, чтобы выборы, которые будут проходить через пять лет, не зависели от чиновников из префектур. Избирательные комиссии должны формироваться гражданами, по-

литическими партиями, но никак не чиновниками. Только тогда они будут выполнять свою функцию».

По итогам митинга собравшиеся выдвинули свои требования. В частности,

проводить проверку по всем жалобам и требованиям кандидатов Новомосковского округа; отстранить до дня голосования председателя комиссии Акимову, назначив временно исполняющего обязанности председателя ТИК; направить в избирательную комиссию Новомосковского округа на постоянной основе до дня выборов представителя Мосгоризбиркома; обеспечить информирование жителей о муниципальных выборах и доставку жителей до удаленных от их жилья участков.

Участники митинга также заявили, что если Мосгоризбирком не отреагирует на их требования, то точно такой же митинг будет проведен возле Центральной избирательной комиссии, чтобы поднять проблему до федерального уровня.

Анастасия Лешкина



Только вместе мы сила!

При капиталистическом строе до 10% предприятий ежегодно разоряются. Рабочие, как ненужный сор, выбрасываются за ворота предприятий, лишаются работы, жилья, здоровья. Таковы железные людоедские законы рынка.

ООО «Авиакомпания ВИМ-Авиа» была основана в 2002 году Заслуженным пилотом РФ Виктором Ивановичем Меркуловым (название ВИМ составлено из его инициалов). В начале 2004 года Меркулов продал 75% акций «ВИМ-Авиа» супругам Рашиду и Светлане Мурсекаевым.

Мурсекаевы приобрели для компании к имеющимся самолетам ИЛ-62М и Ан-12 еще 16 пассажирских самолетов Boeing 757, выпущенных в 1990-х годах. На них авиакомпания начала выполнять перевозки в Египет, Тунис, Турцию, Италию и Испанию. Со стороны смотреть – успешно развивающаяся компания.

Однако в 2015 году в СМИ появились сообщения о финансовых проблемах перевозчика. Иски о его банкротстве подали Банк ВТБ, Сбербанк и другие юридические лица. Тем не менее «ВИМ-Авиа» занимала 10-е место среди авиакомпаний РФ. Выручка в 2016 году составила 17174 млн руб. Прибыль – 89 млн. рублей.

Но с лета 2017 года в компании начался обвал. Почти ежедневно компания отменяла или надолго задерживала до двадцати рейсов. В середине сентября 2017 года стало известно о крупной задолженности «ВИМ-Авиа» перед аэропортом Домодедово и поставщиками топлива.

Сегодня компания – банкрот. Долгов у компании, по разным оценкам, порядка 10 млрд. руб. Хозяева в бегах. Минтранс заявляет, что поддержка авиакомпании

бессмысленна. А долги по зарплате сотрудникам пусть сама компания возвращает – она частная.

Еще в 2017 году Министерство труда и социальной защиты РФ выявило задолженность по заработной плате перед работниками в сумме 255,6 млн. рублей. На счета авиакомпании до сих пор приходят платежи. Это возврат НДС и возмещение акцизов за топливо. Деньги есть. Но задолженность перед работниками не является первоочередной.

Но не в характере уважающих себя людей труда отступать. С 20 августа бортпроводницы компании «ВИМ-Авиа» во главе с Ольгой Шерстневой проводят серию одиночных пикетов в Москве. Девушки с плакатами каждое утро стоят у Генеральной Прокуратуры, Госдумы, Главной Налоговой инспекции и Дома Правительства РФ для того, чтобы быть услышанными властями.

Вот как прокомментировала эту акцию член инициативной группы Ольга Шерстнёва:

– 19 июля заместитель прокурора татарской транспортной Прокуратуры Наиль Хатмулин прилюдно пообещал, что через неделю все текущие долги будут полностью погашены. Но прошел уже месяц, обещания не выполнены. Нас в очередной раз ввели в заблуждение. Информацию по предыдущим выплатам нам также не предоставляют. Предполагается, что задолженность перед нами будет погашена за счет продажи имущества «ВИМ-Авиа». При этом, по непод-

вержденным данным, один из основных активов авиакомпании оценен на 11 млн. руб., а это очень мало. Мы, как кредиторы, с этого имущества получим 15%, что не покроет никакие задолженности по зарплате.

На наши вопросы ответила Ирина, бортпроводник, ранее работавшая в компании «ВИМ-авиа», и не получившая зарплату за несколько месяцев.

– У меня высшее филологическое образование. После окончания вуза перспектив было много, но должности были низкооплачиваемые. Пока училась – подрабатывала, а первое мое официальное место работы «ВИМ-авиа». Я там проработала 7,5 лет, ходила на работу, как домой.

Работать на рейсах по возвращению людей с курортов вызывалась добровольно, под честное слово. У меня, как и у многих других сотрудников, имелась задолженность по зарплате, которая позволяла написать заявление о невыходе на работу. Но мы понимали, что ситуация сложная, что нужно помочь людям. К тому же мы надеялись, что благодаря нашему энтузиазму компания продолжит свою деятельность. Но этого не произошло.

Сейчас я работаю в другом месте. Но получение заработанных в «ВИМ-Авиа» денег считаю делом чести. К тому же сейчас определенные трудности с трудоустройством испытывает и мой муж, также работающий в авиационной отрасли.

От редакции. В компании «ВИМ-Авиа» не было профсоюза. Сама жизнь подсказывает, что и сейчас, в XXI веке только вместе, только встав плечом к плечу, люди труда могут отстоять свои права. Только вместе мы сила!



*Дмитрий Щеглов
Мария Климанова*