Дорогие друзья!

Хочу сказать спасибо всем, кто отдал мне голоса.

Знаю, вы голосовали за справедливость и правду, за свой город, за свою страну.

Спасибо подержавшей меня яркой, энергичной, профессиональной команде.

Не думайте, что после выборов для меня завершилась работа с людьми и борьба за людей.

Все обращения, которые получил - а их тысячи - на сотнях встреч с избирателями, воспринимаю по-прежнему как те наказы, которые обязан выполнять. Буду помогать вам, кому тяжело, и добиваться всеми силами решения ваших проблем. Возможности у нашей команды для этого есть.

Обращаюсь к тем, кто не нашёл, за кого голосовать, и не пришёл на выборы.

Считаю очень важной, принципиальной задачей - добиться вашего доверия.

Да, на этих выборах победил Сергей Собянин, но я убеждён, что наша программа будет востребована, поворот в сторону социальной справедливости неизбежен.

Следующим мэром обязательно станет социалист.

Впереди у нас большая работа.

Давайте сложим наши усилия - за права и достоинство граждан, за нашу Москву!

Вадим Кумин,
кандидат на должность мэра Москвы от КПРФ

Вслед за пенсионной «реформой» - сокращение отпусков?!!

12 сентября на Суворовской площади состоялся митинг против сокращения дополнительных отпусков членам экипажей воздушных судов гражданской авиации. В митинге приняли участие несколько десятков человек – пилоты, бортпроводники, общественные движения и активисты. Коммунисты также подержали протестную акцию.

Поводом для митинга стала

правительственная инициатива, согласно которой отпуск пилотов и бортпроводников должен был быть сокращен на 14 дней.

Еще с советского времени пилоты отечественных авиалиний имели законное право на дополнительный оплачиваемый отдых продолжительностью 42 дня. Эта норма была установлена на основе научных исследований и закреплена в Приказе МГА СССР № 50 от 13.03.1986 года. Однако сейчас, когда руководство авиакомпаний больше волнует выгода, нежели безопасность пассажиров, экономить стараются на всем – даже на отдыхе летного состава. Летчики вынуждены работать в графике 6/1, и даже с учетом 70-дневного отпуска отдыхают меньше, чем, к примеру, обычные офисные работники на пятидневке.

Первая попытка сократить отпуска членам экипажей была предпринята еще в 2013 году компанией ПАО «Аэрофлот». Но тогда Верховный Суд РФ принял сторону работников авиации и в удовлетворении иска ПАО «Аэрофлот» отказал. Теперь руководство авиакомпаний решило действовать через законодательную власть.

25 июля в Министерстве транспорта Российской Федерации прошло совещание, участникам которого был предложен для ознакомления проект Постановления Правительства «О перечне категорий работников, которым устанавливается ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за особый характер работы, минимальной продолжительности такого отпуска и условий его предоставления», согласно которому дополнительный оплачиваемый отпуск членам экипажей воздушных судов сократится на 14 дней. Аргументы у законодателей те же – пилотов мало, в отпуска ходить некогда, да и значительная часть работы пилота выполняется теперь автоматикой.

Однако работники авиакомпаний уверены – о том, что работа в небе стала легче, говорит лишь тот, кто далек от этой профессии, а дефицит пилотов создан искусственно самими же авиакомпаниями. Так, по мнению членов экипажа, российские компании экономят на фонде зарплаты, урезая отпуска, отказываясь от набора новых сотрудников и стремясь выполнить большой объем работы как можно меньшим количеством сотрудников.

Работники российских авиалиний уверены: если проект Постановления будет принят, то в конечном итоге это приведет к хронической усталости пилотов и к снижению уровня безопасности полетов.

«Мы с глубоким возмущением узнали новость об отмене дополнительных отпусков, - рассказывает Илона Борисова, председатель Шереметьевского профсоюза бортпроводников. – Если у нас на текущий момент всего 42 часа выходных в течение недели, а работники офиса отдыхают 52 часа, то, может, мы выйдем со встречным предложением? Распространить те же условия труда на летный и кабинный экипаж, а проще говоря – в субботу и воскресенье мы не летаем, новогодние, майские и все государственные праздники мы проводим дома, и вот тогда мы согласны на отмену отпусков. Тогда мы будем отдыхать как и обычные труженики, живущие по производственному календарю пятидневной рабочей недели».

Секретарь МГК КПРФ, депутат Госдумы VI созыва Владимир Родин напомнил собравшимся о важности совместной борьбы, о том, что, только объединившись, можно добиться успеха в защите своих прав. Он обещал и в дальнейшем оказывать помощь независимому профсоюзу. За время сотрудничества Шереметьевского профсоюза и КПРФ пилотам «Аэрофлота» удалось добиться от руководства компании положенных надбавок за ночные полеты, а также восстановить на работе незаконно уволенного руководителя профсоюза Игоря Дельдюжева.

Шереметьевский профсоюз намерен и дальше продолжать борьбу за свои права. Продолжается сбор подписей под петицией «НЕТ! Сокращению дополнительных отпусков членам экипажей воздушных судов ГА», которая уже собрала более 50 тысяч подписей. Пилоты и бортпроводники намерены привлекать внимание общественности к своей проблеме до тех пор, пока их мнение не будет услышано в правительстве.

Анастасия Лешкина

Из редакционной почты

В замкнутом круге

Здравствуйте, уважаемая газета и ее подписчики!

Я уже пять лет как пенсионер и, по идее, должен радоваться повышению пенсионного возраста – ведь меня это уже не коснется, зато пенсию обещают повысить аж на 1000 рублей. Но я не испытываю радости, наоборот – лишь негодование и возмущение, когда я вижу, как государство, обманувшее меня, теперь стремится обмануть моих детей и внуков.

Когда я должен был выйти на заслуженный отдых, я предпочел продолжить трудиться. Я работаю в образовательный сфере, где знания и опыт нужнее физических сил, люблю свою профессию и радуюсь, что могу помогать людям. Но два года назад мне по каким-то причинам перестали индексировать пенсию. На каком основании? Не могу понять. Мой предшествующий трудовой стаж никуда не делся, и я заслуживаю не меньше денег, чем мои неработающие ровесники. А может, даже больше: ведь я продолжаю выполнять общественно значимую функцию. Но власти предпочитают отговариваться тяжелым экономическим положением и лишать меня того, что я честно заработал – мол, у тебя зарплата есть, и так проживешь. Кто-то умный подсчитал, что только за этот год на мне сэкономят 6 тысяч рублей. А ведь пенсия у нас и так маленькая. Обидно!

В советские годы было совсем не так. Я помню, как жили мои дедушка и бабушка. Их пенсия была по 132 рубля. В какой-то газете вычитал, что в 1979 году средняя зарплата была около 148 рублей. Вот и подумайте! Когда я учился в МГУ и получал достойную и достаточную для жизни стипендию (не то, что сейчас!) в 56 рублей, старики еще и умудрялись мне оказывать поддержку.

Если бы я не работал и пытался выжить на то, что мне платит государство, я бы и подарок внучке ко дню рождения купить не мог…

Но решать проблему маленьких пенсий повышением пенсионного возраста – абсолютно бесчеловечно. Я вижу своих ровесников и понимаю, что далеко не все из них могли бы проработать дополнительно пять - восемь лет.

Вместо того, чтобы повышать пенсионный возраст, лучше бы вернули индексацию пенсий для работающих – и тогда бы те, кому труд по силам и в удовольствие, продолжали бы более охотно пополнять бюджет своими налогами.

Откуда брать деньги на пенсии в условиях кризиса? Ответ прост: перестаньте, наконец, воровать и попустительствовать воровству, «дорогие» власти. Нам гордо заявляют, что экономия от пенсионной реформы составит триллион рублей, зато на госзакупках в прошлом году было нецелевым образом потрачено (считай, украдено) 2 триллиона рублей. Вот и вся математика.

С уважением,
пенсионер Антон