

Красные скрепы



Кажется, уже трудно удивляться циничности властей – но они постоянно превосходят сами себя. Глумиться и издеваться над взрослыми людьми, которые не могут за себя постоять, – дело для них привычное. Взяточничество, коррупция, непопулярные меры, воровство, прикрываемые постоянным обманом по телевидению, стали почти нормой. Но чиновники достигают нового уровня бесчувствия, проявляя ледяное равнодушие в отношении самых беззащитных – детей-инвалидов.

устает», – рассказывает Петр. Многочисленные дорогостоящие обследования показали, что нервы в ногах повреждены, и по показаниям ортопеда девочке необходимо носить специальную обувь.

Отец Маргоши выяснил, что по приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 февраля 2018 г. №86н государство обязано компенсировать инвалидам приобретение целого ряда так называемых технических средств реабилитации – в том числе, малосложной ортопедической обуви (пункт 9-02-05). Однако в местном отделении Медико-социальной экспертной комиссии (МСЭК) матери девочки отказали.

Петр обратился с письмом к руководителю ведомства – главному эксперту по медико-социальной экспертизе и доктору медицинских наук Сергею Петровичу Запарий – и со ссылкой на приказ Минтруда попросил объяснить, почему его дочери отказано в законных требованиях. После этого Ярославе позвонили из МСЭК и пригласили вместе с дочкой на прием в бюро комиссии. Но

при личной встрече мать и дочь услышали то же самое: дескать, никакого приказа Минтруда за этот год они не знают, а в прошлогоднем приказе «малосложной ортопедической обуви» не было, так что она семье не положена.

По словам женщины, отказ прозвучал в грубой форме: раз девочка смогла прийти на прием, то никакая реабилитация ей не нужна. «Они не написали отписку и не позвонили, а специально пригласили, чтобы помучить, и, улыбаясь и смеясь, сказали моей жене: «А ребенок ведь у вас ходит! Что вы пришли?» – возмущается поведением членов МСЭК Петр. – Это и есть оскол капитализма. А может быть, и вовсе преступные действия: не давать детям-инвалидам по всей Москве обувь, деньги на которую выделены Министерством труда».

Эту ситуацию отец ребенка-инвалида подробно описал в Фейсбуке – и скоро с ним связался депутат Мосгордумы от КПРФ Николай Зубрилин. Он помог Юсову послать обращение в Мосгордуму с просьбой помочь, и, основываясь на нем, написал депутатский запрос руково-

водителю Департамента здравоохранения Москвы А.Н. Хрипуну. Депутат попросил ответить, полагается ли все-таки инвалидам малосложная ортопедическая обувь согласно приказу Минтруда.

Родители Маргоши уже купили ботинки девочке на свои деньги. Но они с нетерпением ждут ответа от властей – ведь дочка постоянно растет, и каждый сезон ей нужна новая обувь. «Мы-то можем это себе позволить, а как же люди малообеспеченные? Когда ответ от Департамента здравоохранения будет получен, другие смогут на него ссылаться», – говорит Петр. Он с уважением и благодарностью отзывается об откликнувшемся на его проблему депутате-коммунисте.

«Я благодарю вас, Николай Григорьевич, как настоящего народного Депутата Мосгордумы, за то, что вы выступили в не простую борьбу за права всех таких детей и это правое дело!» – говорит мужчина.

Наша редакция также с нетерпением ждет ответа на запрос Зубрилина и выражает надежду, что его дочь и тысячи других детей получат то, что им положено по закону.

По новому приказу Минтруда можно получить компенсацию, но только в том случае, если малосложную обувь добавят в ИПР (Индивидуальную программу реабилитации), но, ссылаясь на то, что в старом приказе в перечне малосложной обуви нет – они ее в ИПР не добавляют, несмотря на заключение ортопеда. А значит, компенсацию получить не представляется возможным!

Мария Михалева

У Петра Юсова и его жены Ярославы Рябцевой случилось горе: их дочь Маргоша заболела раком крови. После химиотерапии лейкоз отступил, но произошло другое несчастье – у девочки отнялись ноги. В Российской детской больнице отказались лечить Маргошу по ОМС, и ее родителям пришлось потратить огромные деньги на восьмимесячный курс лечения, после которого их дочь начала ходить заново.

«Мы периодически сидим на обезболивающих, долго и интенсивно ходить очень трудно, и пока ребенок сильно

Нет – ТПУ вблизи жилых домов!

Проекты развития столичной инфраструктуры всё больше вызывают недоумение и вопросы у москвичей. Насаждая транзитно-пересадочные узлы (ТПУ), власти Москвы самым циничным и преступным образом превращают наши и без того перенаселенные спальные районы в гетто.

В сентябре на территории Березовой Роши в районе Ховрино на ул. Дыбенко силами инициативной группы жителей, ВЖС-«Надежда России» и КПРФ был организован митинг против строительства транспортно-пересадочного узла (ТПУ) Ховрино.

Густонаселенный спальный район, где проживает много пожилых людей и семей с детьми, власти хотят превратить в настоящий отстойник. Московские власти делают вид, что нас нет, 80 тысяч человек для них попросту не существует, они учитывают лишь интересы застройщиков.

Подобные проекты ТПУ сегодня появляются во многих районах Москвы. И в некоторых москвичам удалось защитить свои интересы, не позволив этим проектам воплотиться.

Ведь прежде всего, Москва должна развиваться в интересах жителей города. Финансовая ставляющая и прибыль, конечно, важны, но, по сути, они имеют значение только в том случае, если вкладываются в социальные программы.

Строительство любых объектов не должно нарушать права москвичей в сложившейся за много лет городской инфраструктуре и в материальном плане. В случае реализации проектов, которые могут привести к ухудшению условий жизни москвичей, цена жилья в этих районах будет падать. При этом никто правовой ответственности не несет – москвичей отправляют в суды. Хотите справедливости? Идите туда и там доказывайте свою правоту!

Москвичи пресыщены обилием малодоступных по ценам коммерческих торгово-развлекательных центров. Но именно эти объекты оказываются приоритетными при развитии инфраструктуры районов Москвы. При этом мало внимания уделяется общедоступным физкультурно-оздоровительным комплексам (ФОК) и бассейнам.

Жители района Ховрино, как большинство жителей других районов столицы, отказываются принимать нацеленную на коммерциализацию городскую политику развития города. Граждане требуют проведения открытых публичных слушаний по проектам. Однако их финансовая привлекательность для власти куда приоритетней, чем забота об условиях проживания москвичей.

Москвичи обеспокоены безу-

держанной вырубкой леса под строительства торгового и жилых комплексов. Излюбленным местом не только жителей района Ховрино, но и ближайших районов Левобережный и Бусиново был лесной массив за дорогой по улице Дыбенко. Зимой москвичи катались там на лыжах и санках. В лесу проложены маршруты для прогулок.

Этот лес, по сути, является «легкими» не только Ховрино, но и всей Москвы. Часть его предполагается уничтожить для строительства жилых кварталов и торгово-развлекательного центра. И это притом, что уже вырубили лес под метро и вырубают под Международный пересадочный узел. О прошедших слушаниях по планам этой застройки узнали только активные москвичи и то через месяц после их проведения!

Район и так забит объектами уплотнительной (точечной) застройки. И так мало там мест, где москвичи могут погулять с семьей и детьми, и очередная вырубка леса с постройкой новых микрорайонов ухудшит экологическую обстановку, что негативно скажется на здоровье москвичей.

Строительство международного пересадочного узла подразумевает широкую сеть дорог от него к разным частям города. Улицу Дыбенко планируют расширить до восьми полос. Проезд-



жая часть будет в плотную подходить к жилым домам – местами она будет построена в 1,5 - 3 метрах от них). По сути, жители района будут зажаты между платным дублером Ленинградского шоссе и улицей Дыбенко

В ходе митинга его участники ставили подписи под требованием отказаться от строительства ТПУ Ховрино, провести новые публичные слушания, экологическую экспертизу проекта, прокурорскую проверку и следствие.

В частности, участники митинга потребовали пересмотреть проект по строительству Международного пересадочного узла, обеспечить проведение действительно открытых публичных слушаний по нему, полностью остановить воплощение в жизнь коммерческой части проекта ТПУ и автовокзала, провести экологическую и другие экспертизы.

Жители района Ховрино настаивают на пересмотре расположенных документов по предложенному к реализации проекту строительства восьмиполосной дороги, проведении публичных слушаний по проекту реализации любых ремонтных работ по улице Дыбенко.

Участники митинга предложили провести расследование деятельности Строительного Департамента г. Москвы по развитию подобных ТПУ по всей Москве ввиду массового произвола и нарушений, без какого-либо должного согласования подобных чудовищных строек вблизи жилых домов.

Елена Наумова, заместитель председателя Совета Московского городского отделения ОД «ВЖС- Надежда России»

ПРАВДА
МОСКВЫ

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24,
корп. 3. Тел. 8-925-472-44-86.

Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru

www.msk.kprf.ru, www.pravdamoskvy.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.

Подписной индекс 11950.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в филиале ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 100 000 экз.

Заказ №3100

Подписано в печать 22 октября 2018 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00