

Китай - процветающий и устремленный в будущее

В декабре в Китае отметили 40-летие «политики реформ и открытости», благодаря которой страна за сравнительно небольшой срок из беднейшего аграрного государства превращается во вторую крупнейшую экономику мира.

Каждое десятилетие, да что там, каждая пятилетка самого населенного государства в мире, — это новый технический рывок вперед, колоссальные изменения, улучшение благосостояния людей. С каждым годом меняется и уровень жизни, и ритм, и облик городов, которых просто не узнать.

Так, еще в начале 90-х годов поездка в городок Дэхуа провинции Фуцзянь, где делают знаменитую фарфоровую посуду, из города Сямэнь занимала около шести часов, а сейчас такое расстояние можно проехать за полтора часа по скоростной трассе. Высокоскоростные трассы — это то, чем нынче могут гордиться в Китае. К самым отдаленным деревням в высокогорье таких провинций, как Юньнань, Гуйчжоу, Гуаси, к которым еще пять лет назад можно добраться разве что по крутому узкому серпантину на мопед, прокладывают дороги, строят туннели. При этом природный ландшафт не нарушается, и эти уникальные места остаются охранной зоной, которая в последствии может стать доступной и для туристов.



Технический процесс в Китае так ушел далеко, что интернетом не удивишь даже жителей отдаленных деревень, а у каждого мастера — будь то серебряных дел, или росписи по тканям — есть свой интернет-магазин.

Малые народности (а их 56) в Китае — под защитой государства. У всех древних народов Китая есть охранная грамота, которые гарантирует сохранение культу-

ры каждого из них, национальных костюмов и языка.

Новый год только наступил, а центральные информационные агентства Китая уже пишут о новых достижениях! В последнее десятилетие Китай быстрыми темпами развивает скоростные железные дороги и по их общей протяженности лидирует в мире. Около одной трети скоростных железных дорог в Китае рассчитаны

на скорость движения поездов в 350 км/час.

Только в конце декабря открыты пять новых магистралей, готовится к запуску дорога Пекин — Шэньян, позволяющая сократить время поездки между двумя городами до двух с половиной часов. Эта скоростная железнодорожная линия протяженностью 698 км, рассчитанная на движение поездов со скоростью 350 км/ч, соединит в единую сеть девять уже построенных и строящихся скоростных железных дорог северо-востока Китая.

Кроме того, Китайская железнодорожная корпорация сообщила, что с января составы удлиненной модели поездов «Фу-син» будут курсировать между Пекином и Шанхаем. Новый состав, состоящий из 17 вагонов, рассчитан на перевозку 1283 пассажиров! Конечно, при высокой плотности населения это большая помощь жителям этих мегаполисов. С запуском новых составов Китай сделал еще шаг по пути превращения в мощное индустриальное государство, способное к производству передовых транспортных средств, и стоит отметить, что Китай планирует к 2025 году увеличить протяженность своих скоростных железнодорожных линий с нынешних 127 тыс. км до 175 тыс.

Вот рекорды, которым стоит поучиться и нам!

Мария Климанова

На советском телевидении такого не было

Счетную палату вновь просят проверить неоправданно высокую оплату «антироссийских экспертов» за участие в политических ток-шоу на федеральных каналах. Соответствующий запрос на имя главы СП Алексея Кудрина направил депутат Государственной Думы Валерий Рашкин. С просьбой провести проверку эффективности расходования бюджетных средств на государственных телеканалах парламентарий обращается к аудиторам уже во второй раз.

Согласно тексту запроса, с которым ознакомился Daily Storm, провести проверку Валерий Рашкин просил еще в октябре 2017 года. Тогда, ссылаясь на материалы «Комсомольской правды», он указал, что месячный заработок украинского политолога Вячеслава Ковтуна со всех шоу на федеральных каналах, финансируемых из бюджета, составляет от 500 до

700 тысяч рублей. Среди других «золотых» экспертов парламентарий указал американского журналиста Майкла Бома и польского журналиста Якоба Корейбу.

В декабре 2018 года Вячеслав Ковтун был внесен в базу данных портала «Миротворец» за «осознанное участие в антиукраинских пропагандистских российских акциях за матери-

альное вознаграждение». Председатель Союза журналистов России, политический обозреватель Владимир Соловьев не исключает, что за участие в политических шоу могут быть предусмотрены гонорары. По его словам, интерес коммунистов к этой теме вызван исключительно запросами электората.

«Избиратели КПРФ — самые активные телезрители. Это в основном бабушки и дедушки, которые смотрят ток-шоу. Позиция некоторых экспертов может их не устраивать, а слухи о том, что им еще и платят, заставляют зрителей обращаться к своим депутатам», — считает Соловьев.

Аналогичной позиции придерживается и вице-президент Цент-



ра политических технологий Алексей Макаркин. Правда, в отличие от Соловьева, он не сомневается, что участие иностранных политических экспертов в российских тв-шоу оплачивается: «Добровольно и бесплатно никто на это пойдет. Конечно, такая работа оплачивается. Но значитель-

ная часть зрителей относится серьезно и к Ковтуну, и к Бому, эмоционально реагирует на то, как эти люди ругают Россию. Естественно, зрители вспоминают советский телевизор, где подобного не было».

(По материалам партийных сайтов)



К празднованию любимого русского праздника столичные власти подошли со всей серьезностью — или же, наоборот, со всей легкомысленностью: на празднование спустили почти миллиард рублей. Если точнее, 970 миллионов. Правда, это все равно в полтора раза меньше, чем было потрачено на прошлый Новый год, и в три раза меньше, чем на позапрошлый. Но, как ни крути, сумма весьма значительная. При этом главными статьями расхода стали праздничные гуляния и украшение парков.

Однако все эти витиеватые украшения, выполненные халтурно и на скорую руку, обернулись трагеди-

Новогодний сюрприз не от Деда Мороза

У нескольких десятков москвичей и гостей столицы, отправившихся отмечать Новый год в Парк Горького, все пошло наперекосяк с первых минут после боя курантов. На одной из главных площадок столичных гуляний обрушился деревянный мост, на котором стояла толпа людей.

ей. Буквально через несколько минут после боя курантов в Парке Горького обрушился деревянный мост над катком. В этот момент на конструкции находилось не меньше полутора сотен человек, несколько десятков из которых упали на лед вместе с ней.

По данным мэрии, пострадало всего 13 человек, причем никто из них не получил серьезных травм — всем была оказана помощь прямо на месте. Однако некоторые СМИ сообщают, что на самом деле пострадавших было на порядок больше, и, по крайней мере, двадцать из них попали в больницу.

По официальной версии, инцидент произошел «в результате технической неисправности конструктивных элементов катка». Однако очевидцы утверждают, что хлипкость и ненадежность конструкций моста была

очевидна с самого начала. «У меня сразу возникло предположение, что мост рухнет. Я по нему проходил, мост очень тонкий, построен из дощечек толщиной 3-4 см. По нему было очень опасно идти», — прокомментировал свидетель происшествия.

Замолчать инцидент было невозможно: информация о нем через соцсети все же просочилась в СМИ. Мэр Москвы Сергей Собянин пообещал разобраться в причинах происшествия, выразил сочувствие пострадавшим и уволил директора парка. Но происшествие в очередной раз красноречиво высветило порядок дел, заведенный в нашей стране сегодня: скрытый под внешним лоском и сладкими речами бардак, халтуру и растраты.

Мария Михалева