

Сейчас как никогда нужно объединяться!

Председатель Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта Юрий Дашков дал интервью корреспонденту газеты «Правда Москвы».

- Юрий Владимирович, вы — основатель независимого профсоюза транспортников. Насколько трудно создать такую структуру на государственном предприятии?

- Сегодня работодатель совершенно свободно идет на любые нарушения по отношению к своему сотруднику, а работники, пытаясь жаловаться в вышестоящие органы власти, получают в ответ одни лишь отписки. Многие начинают задумываться: что делать? Где искать справедливость и правду? В попытке найти ответ на этот вопрос и возникла идея создания действительно независимого профсоюза. Ведь, к сожалению, все эти «шмаковские» и другие профсоюзы утратили свои функции по защите прав трудящихся и сейчас занимаются лишь распродажей путевок и других «пряников». Работники же, оказавшись в непростых жизненных ситуациях, приходят к выводу, что нужно защищать свои права непосредственно через независимые профсоюзы.

- Как вы создавали профсоюз?

- Мысль о создании профсоюза пришла только после осознания того, что проблема незащищенности трудящихся носит массовый характер.

Коллеги меня поддержали, мы учредили первичную профсоюзную организацию. И сразу же столкнулись с трудностями. После подачи уведомления о создании первичной профсоюзной организации мы услышали от работодателя: «Кто вы такие? Это нелегитимно!». Нас пытались уколоть тем, что мы не имеем статуса юридического лица.

Но наша первичка росла, по прошествии определенного времени мы установили контакты с водителями других парков и филиалов Мосгортранса. Затем к нам стали обращаться коллеги из регионов, и в 2016 году мы учредили общественный Межрегиональный профсоюз работников транспорта.

- Какова численность членов возглавляемого профсоюза? Кто может стать его членом?

- Наш межрегиональный независимый профсоюз насчитывает уже более 300 человек. По уставу членом профсоюза может стать любой работник, так или иначе связанный с дорожно-транспортной инфраструктурой: он может быть работником автозаправки, водителем, слесарем в автобусном парке. Сейчас как никогда работники нуждаются в создании профсоюзов, которые будут защищать человека труда и его интересы. Сейчас как никогда нужно объединяться!

- А какие преимущества приобретает член профсоюза?

- Многих водителей нам удалось восстановить на работе после предъявления им несправедливых дисциплинарных взысканий. Дело в том, что у работодателей есть законный инструмент, позволяющий уволить любого сотрудника за неоднократное неисполнение им служебных обязанностей. Взяв его на вооружение, негодных людей можно уволить, приписав им всевозможные нарушения.

- А примеры можно привести?

- Конечно. Взяв хотя бы мою ситуацию. Буквально через несколько дней после того, как мы подали документы

на создание нашей профсоюзной первички, меня уволили — якобы за прогул, хотя я неотлучно находился на работе. Это дело рассматривалось в Останкинском суде. Незадол-



го до начала судебного заседания мне позвонил один из руководителей юридической службы предприятия, пригласил меня на беседу и предложил один миллион рублей — для того, чтобы я ликвидировал первичку, прекратил общественную деятельность. Они даже были готовы изменить мне статью увольнения, предложив уволиться по собственному желанию. Но я, конечно, не согласился. Суд восстановил меня на работе.

Как я уже говорил, к нам обращаются за помощью водители из других регионов, не только из Москвы и Московской

области, но и из Санкт-Петербурга, Липецка и других городов. К сожалению, немногие знают, что у трудящихся есть свои права, ими надо пользоваться и их отстаивать.

чтобы и его не задеть, и автобус не поцарапать. При этом одно из колес оказалось в полосе встречного движения.

По всей видимости, истинное желание уволить работника было вызвано тем, что он подал уведомление секретарю директора о том, что является членом Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта, и таким образом работодатель пытается избавиться от активного борца за справедливость. Сейчас ждем, чем закончится дело.

- Каковы, на Ваш взгляд, перспективы развития профсоюзного движения? Как заинтересовать трудящихся в объединении?

- Сейчас мы в процессе переговоров с Шереметьевским профсоюзом летного состава, с профсоюзом трудящихся мигрантов, т.е. уже сейчас мы готовы быть в диалоге и сотрудничестве со многими организациями.

- Скажите, что вы пожелаете работникам, оказавшимся в трудной ситуации, когда руководством предприятия не выплачивается зарплата? Куда им обращаться? Как действовать?

- На сайте нашего профсоюза есть форма обращения, которую может заполнить любой работник, а мы либо в письменном виде, либо по телефону можем дать консультацию. Если ситуация совсем серьезная, и в ней нужно разобраться, мы встречаемся и начинаем работать более плотно, искать выход из создавшейся проблемы сообща и вместе добиваться справедливости!

- Спасибо!

Мария Климанова

Власти США не позволят России поставлять в Иран пассажирские авиалайнеры «Сухой Суперджет». Об этом сообщает иранское информационное агентство ILNA. Ситуацию комментирует заместитель Председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин.

Почему США могут запретить нам продавать свои самолеты в другие страны мира? Всё просто. «Суперджет» — это условно российский самолёт. Как неоднократно сообщали СМИ, более 70% комплектующих этого лайнера — импортные. Причём значительная их часть поступает из США. А по американским законам, если в каком-то самолёте более 10% американских комплектующих, то Соединённые Штаты выдают сертификат на поставки этого самолёта в третьи страны. Могут дать такой сертификат, а могут и не дать. Почему мы не можем послать наглых янки куда подальше вместе с их законами? А потому что в ответ на это Соединённые Штаты могут прекратить поставку комплектующих. Представитель Ассоциации иранских авиалиний Максуд

Дутое «импортозамещение»

Асади Самани выразился острожно: «Замена американских деталей может занять много времени». Поэтому, по его словам, о поставках Ирану «суперджетов» пока не может быть и речи.



К вопросу о времени. Впервые о поставках «суперджетов» в Иран заговорили ещё в 2014 году. И уже тогда США выразили

своё недовольство этими планами. Другим словами, у нашего правительства и бизнесменов от авиапрома было ЦЕЛЫХ ПЯТЬ ЛЕТ на то, чтобы попытаться избавиться от американских комплектующих в конструкции

Россия просто неспособна производить авиалайнеры без комплектующих из США и стран-союзников Америки?

Тут следует напомнить, что ближнемагистральный «суперджет» — это единственный авиалайнер, который Россия сегодня производит серийно. Серийного производства средне- и дальнемагистральных лайнеров у нас нет. Поэтому в российском небе господствуют «боинги» и «эрбасы». Какой показательный контраст с Советским Союзом, который производил всю линейку авиалайнеров и без всяких западных комплектующих!

Господам из правительства пора наконец понять простую вещь. Чтобы быть такой же независимой державой, какой был Советский Союз, надо и экономический курс проводить схожий с советским. Других вариантов нет. А с либерально-монетаристским курсом можно сколько угодно надувать щеки, но не то что великой державой, а даже просто по-настоящему независимой страной не станешь.

Продолжается подписка на газету МГК КПРФ «ПРАВДА МОСКВЫ» —

еженедельное издание, освещающее общественно-политическую, социальную и культурную жизнь москвичей

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении. Сведения о газете содержатся в Объединенном каталоге «Пресса России» (стр. 156).

Подписной индекс издания 11950.



ЧИТАЙ! ВЫПИСЫВАЙ! РАССКАЖИ ДРУГУ!