

**Дмитрий
Сараев:**

«Строить нельзя не трогать»

Строительство Юго-Восточной хорды — транспортной развязки, которая пройдет, согласно планам чиновников, через десять столичных районов, может обернуться экологической катастрофой. Так, по крайней мере, считают москвичи.

Опасения их родились не на пустом месте. «Наш юго-восток и так занимает чуть ли не самое последнее место по экологическим нормам, — рассказывает первый секретарь Люблинского райкома Раиса Владимировна Колотева. — Здесь у нас и завод в Капотне, и мусоросжигающий завод в Некрасовке. Иногда такой смог стоит, что нельзя окна открывать. Но недавно мы узнали еще более страшные вещи: строить Юго-Восточную хорду планируют там, где находятся радиоактивные захоронения».

Как поясняют местные жители, зона, на которую ранее высипали радиоактивные отходы, располагается тут уже несколько десятков лет. «В 40-50-х годах в районе платформы Москворечье в районе Сабурово находился завод полиметаллов. На данном заводе работали с радиоактивными материалами, отходы которых сбрасывали в овраги вдоль Москвы-реки, а сверху присыпали землей и строительным мусором. Таким образом, за определенное количество времени скопилось значительное количество радиоактивных отходов, которые сейчас находятся на территории Москвы», — поясняет активист и общественный деятель Дмитрий Сараев.

Сейчас захоронение отходов представляет собой лесистую местность вдоль Москвы-реки, а сам завод полиметаллов формально выведен за пределы Москвы. И хотя территория завода до сих пор находится в ведении Росатома, захоронения на полигоне больше не ведутся. «С 60-70-х годов никто туда ничего не выбрасывает, так как уровень знаний стал более высоким, нормативы изменились, и стало понятно, что таким образом нельзя выбрасывать радиоактивную породу», — рассказывает Дмитрий Сараев. Однако безопасной эту зону считать преждевременно — заявляют эксперты. Дело в том, что под воздействием природных факторов, таких, как дожди и оползни, породы с радиоактивными веществами периодически оказываются на поверхности и дают сильный радиационный фон.

Чтобы подтвердить или опровергнуть подобные опасе-



ния, местными активистами была организована «разведка» территории. «22 апреля мы с группой активистов из созданной нами общественной инспекции решили провести проверку. Мы надели защитные комбинезоны и маски, купили дозиметры и вечером полезли на этот курган. Там мы провели замеры и обнаружили ряд источников. Поначалу наши показания были где-то в районе 30 мкР/час (нормальное излучение — это 16-18 мкР/час, максимальная доза — 30 мкР/час), и мы радовались, что наши страхи были напрасными. Но наша радость недолго продолжалась. Спустившись чуть ниже к Москва-реке, в тех местах, где грунт сполз и образовалась глубокие ложбинки, измерительные устройства показывали резкий скачок радиации — до 160 мкР/ч и даже до 200 мкР/ч. В некоторых местах скачки были вплоть до 1100 мкР/час! Это в десятки раз превышает норму, это Припять, Чернобыль! А ведь водой из Москва-реки питается вся Москва и Московская область», — напоминает Раиса Владимировна.

Примечательно, что московские власти знают об этой проблеме — НПО Радон регулярно ведет работы по дезактивации территории. Однако как только встал вопрос о строительстве хорды, об опасности сразу было забыто. Причин такой «забывчивости» властей может быть несколько. По словам Павла Тарасова, муниципального депутата района Лефортово, одна из них — желание чиновников «сделать любой ценой», игнорируя реальную угрозу. «Выгоднее закрыть глаза на какой-то фактор, чем не выполнить указания начальника. И то, что это будет опасе-



но для людей, имеет гораздо меньшее значение, к сожалению», — поясняет депутат.

По данным жителей, уже в конце этого года полигон превратится в огромную стройку. «Все строительные работы будут проходить как раз в месте этих захоронений. А что это значит? Это значит, что снимут весь верхний слой грунта и мусора, и вся эта радиоактивная пыль от породы пойдет на рабочих, пойдет в Москву-реку, пойдет по окружающим домам, районам, а проезжающими по трассе автомобилями будет разнесена непонятно куда и как. И это приведет к экологической катастрофе», — предупреждает Дмитрий Сараев.

Анастасия Лешкина

Люблино: спасет ли беспредельщиков ночная тьма?

В ночь с 13 на 14 мая на ул. Совхозной в стечении районов Люблин и Соколиная Гора разгорелась самая настоящая битва между местными жителями и представителями застройщика «ТПУ Люблин». Под покровом ночи строительная техника застройщика попыталась въехать на незаконно устроенную стройплощадку через парк, техническую и охранную зону московского метрополитена. Незаконно, так как разрешения на проведение ночных, равно как и вообще каких-либо работ по строительству дома-монстра в 23 этажа на 506 квартир, у застройщика нет.

Вечером 13 мая через сквер и пешеходную зону проехали грузовики, из которых начали выгружать бетонные блоки и ставить прямо на газон и парковые дорожки. Часть строительных конструкций перебрасывалась через забор парка рядом с вентиляционной шахтой метро. Всё это происходило при отсутствии согласования

метрополитена, которого напрямую касается строительство, поскольку непосредственно в том месте, где оборудовали проезд, проходит станция метро Люблин, и проводить работы без согласия начальства УВД строго запрещено. «Работы не согласованы с Московским метрополитеном, о чем есть ответ как от метрополитена, так и от прокуратуры по Московскому метрополитену», — уверяют местные активисты.

На месте застройки тут же собрались люди, приехала полиция и попыталась проверить документы, разрешающие проведение строительных работ. Но всё, что представили застройщики — копии, по словам очевидца Дмитрия Сараева, «сделанные на коленке, с печатями, налепленными не по размеру». Прокуратура Московского метрополитена (письмо от 08.05.2019 № 7400-19/2019/2121) подтвердила отсутствие согласования со стороны метро. Зато застройщики привезли с со-

бой так называемый ЧОП, по факту состоящий из представителей кавказской миграции.

Сотрудники ГАИ долго не решались, но в итоге выписали штрафы водителям грузовиков и вызвали эвакуатор. Около пяти утра удалось разогнать застройщиков, но бетонные блоки в количестве десяти штук убрать никто не стал. Они по-прежнему стоят на газоне и парковых дорожках.

14 мая, в семь часов вечера, застройщики вернулись снова. Они принялись пилить деревья и обустраивать проезд, поставили забор. Быстро собралась толпа. Приехали сотрудники метрополитена и начальник УВД Люблин, выразившие своё возмущение по поводу нелегальной застройки в районе станции.

«Собралось больше ста человек, может быть, двести, — рассказал Дмитрий Сараев.

— Часть дороги перегородили. Железным ограждением стали выдавливать людей в

овраг — мужчин, женщин, всех без разбору. Кому-то палец повредили железками. Дикое хамство, ругань. Потом стали бульдозером разгонять. Я вызвал полицию, чтобы до поножовщины не дошло. Минут через десять приехали».

Водителей забрала полиция, ЧОПовцы сбежали, сбрасывая рабочие жилеты прямо на ходу. Есть пострадавшие, четыре человека госпитализированы.

После того как около часа ночи всё прекратилось, работники в строительных робах собрали забор и закопали яму. Однако 15 мая застройщики опять поставили забор и вырубили несколько деревьев. Что будет дальше? Снова соберутся жители, позовут сотрудников метро, прибудет ЧОП, приедет полиция? И до каких пор это будет продолжаться? И кто ответит за этот беспредел?

Анастасия Лешкина

15 мая

Свиблово: мнение жителей должно быть учтено!

Депутат Госдумы Денис Парфенов вместе с активистом Александром Ефимовым провели встречу с жителями района Свиблово, проживающими в микрорайонах 23а и 24, которые были включены в программу реновации.

Людей было много, более 500 человек. По словам москвичей, прошедшие недавно общественные слушания по реновации этих территорий, городские власти провели кулачно, без широкого оповещения. Отведенные под них залы были настолько малы, что не вместили большую часть жителей, пожелавших ознакомиться с проектом реновации. Люди считают, что итоги голосования были фальсифицированы и требуют от влас-

тей их аннулирования и проведения повторного открытого голосования, с широким оповещением жителей района.



Проект перепланировки территорий этих микрорайонов предусматривает значительное расширение проезжей части, придомовые территории серьезно урезаются, при этом зеленый сквер, расположенный внутри микрорайонов, подлежит вырубке.

Жители требуют уменьшить максимальную этажность застройки до 14 этажей, предусмотреть в проекте строительство муниципальных парковочных мест или гаражей, а также опубликовать схему переселения (квартирографию) «стартовой площадки» реновации, с указанием домов, подлежащих заселению.

После обращения в Мосгордуму порядка 7000 жителей, власти пообещали скорректи-

ровать некоторые положения проекта застройки, однако люди связывают эти обещания с предстоящими выборами в Мосгордуму и сомневаются в их исполнении.

«На встрече жители передали мне коллективное заявление на имя мэра Собянина с требованием отклонить проекты планировки территорий микрорайонов 23а и 24 и назначить повторные слушания и голосование за будущее своих районов. Думаю, что московские власти должны учесть опыт своих екатеринбургских коллег. Легче пойти жителям навстречу, чем потом бросать против них ОМОН перед выборами», — прокомментировал ситуацию Денис Парфенов.