

В 30-е годы XX века советский народ под руководством Сталина совершил невероятный подвиг - индустриализировал страну. За время жизни одного поколения пересадил рабочего и крестьянина с телеги на трактор и автомобиль. Сыновей и дочерей забитого крестьянина стал учить в университетах, чтобы затем повести к кульману. Страна Советов начала осваивать то небо, к которому человечество всю жизнь обращало свои взоры. Поднявший голову видел лозунг - строим социализм!

К 1925 году, хотя голод и разоруха остались позади, советская страна всего лишь вышла на показатели 1913 года. Революционные романтики должны были срочно сбросить розовые шоры с глаз и превратиться в практичных и жестких прагматиков. И большевики, преодолевая трудности, ими стали. По переписи 1926 года в СССР проживало 147 миллионов человек. И лишь пятая часть жила в городах. Промышленность давала всего лишь треть всей продукции народного хозяйства. Да и эта промышленность в основном была легкая. Тяжелая индустрия была развита слабо.

В своей речи на Первой Всесоюзной конференции работников социалистической промышленности 4 февраля 1931 года Сталин заявил: «...Мы отстали от передовых стран на 50-100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут».

Времени на раздумья у большевиков не было. Запад, руководствуясь собственными классовыми людоедскими аппетитами и интересами, считал, что СССР должен остаться слабо развитой страной с полукOLONIALной промышленностью. Лес, пенька, зерно, нефть, руда, металл в одну сторону, а в обратную, с «цивилизованного» запада, в лучшем случае, устаревшие технологии, подержанные машины, дешевый ширпотреб, короче, «бусы» в яркой упаковке.

Не напоминает ли наша сегодняшняя действительность несбывшиеся в свое время мечты крупного капитала? Еще как напоминает. РФ - страна застоя, один из пятнадцати крошечных кусков расчлененной бывшей единой страны.

Но тогда повезло. У руля государства был Сталин! Он правил государственным кораблем по ленинскому компасу.

Правая оппозиция предлагала классический путь развития - начать первоначальное накопления в легкой промышленности; левая оппозиция возлагала надежды на мировой рынок, на мировую революцию и, в лучшем случае, на концессии.

До 1927 года Советская Россия шла именно по этому пути.

Казалось, советская власть оправдывает надежды Запада. Под красным знаменем возростала частная собственность. Значительная часть горно-обогатительных заводов, нефтяных месторождений и даже карандашных фабрик были отданы в концессии западному капиталу. В стране начался кризис хлебозаготовок. Денег не хватало не только на станки, но и на хлеб

рабочим. Деревня забастовала. Ввели продовольственные карточки. Криминал поднял голову. Враги злорадствовали, предвещая неминуемую гибель страны. А в стране продолжались дискуссии.

Лишь жесткий вариант развития страны, предложенный Сталиным, имел шансы на успех.

Сталин взвешивал все линии развития народного хозяйства, в том числе и предложенные оппозицией:

«Есть две генеральные линии: одни исходят из того, что наша страна должна остаться ещё долго страной аграрной,

ответственной стали и чугуна, нет медного проката, если подшипники покупаются за границей. Значит, развитие машиностроения - это одновременно и развитие доброго десятка отраслей: от станкостроения до метизного производства.

Сталин по максимуму использовал возможности сотрудничества с Америкой, в которой разразился тяжелейший экономический кризис.

А у СССР были свои планы на первую пятилетку: продукцию тяжёлой индустрии предусматривалось увеличить в 3,3 раза, лёгкой промышленности - в 2,3 раза. На подобные свер-

Менее 13 лет было отведено стране на решение гигантской задачи превращения СССР в промышленно развитую державу. По абсолютным объёмам промышленного производства СССР в конце 30-х годов обогнал Англию, Германию, Францию и вышел на второе место в мире. В 1938 году СССР уже производил 13,7% мировой продукции.

Великая Отечественная война прервала мирный труд нашей страны, поставив только что родившуюся индустрию перед тяжёлым экзаменом. И она его выдержала. А чтобы понять, что такое сталинская индустри-

новоявленными хозяевами на современных заводах и начинают крушить все, что выше их понимания.

Что ж, что имеем, то имеем. Другой Родины у нас не будет. Пора, действительно, за тридцать лет начать подводить итоги. Посмотреть со стороны на нашего великовозрастного красавца, хваленного 30-летнего демократического недоросля-оболтуса. Кто он, в кого вырос, превратился? Сегодня на бывшем станкостроительном заводе вместо автоматических линий и станков с ЧПУ делают штучно металлические ограждения, то есть заборы с финти-

Товарищ Сталин — ты где?

должна вывозить сельскохозяйственные продукты и привозить оборудование, что на этом надо стоять, по этому пути развиваться и впредь. Эта линия требует, по сути дела, свёртывания нашей индустрии... Это не наша линия. Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами необходимое оборудование, - вот в чём

шления в капиталистических странах уходило 50 и более лет.

Главное орудие труда - тачка, кирка, лом, лопата. Бетон замешивали и утрамбовывали ногами. Работали и в стужу и в жару. Жили впроголодь. Грелись у костра. Спали в землянках и бараках. И построили крупнейшие металлургические комбинаты - Магнитогорский и Кузнецкий, «Запорожсталь», Керченский завод;

ализация, приведу простой пример: каждый третий снаряд и броня каждого второго танка в годы войны были сделаны из магнитогорской стали знаменитой «Магнитки».

А сегодня промышленные предприятия уничтожаются.

Где заводы ГПЗ-2, «Серп и молот», 2-МЧЗ, АЗЛК, ЗИЛ, «Красный пролетарий», МТЗ «Рубин», завод «Динамо», «Трехгорка», фабрика «Сакко и

флюшками, контейнеры для автомоек, кое-какие узлы и детали. Но основной доход идет от оптово-розничной торговли, от сдачи неиспользуемых площадей в аренду.

Вину возложили на само предприятие - в рынок, мол, вписаться не смогло. Вот и спрашивается, если рынок (капитализм) уничтожает самые современные предприятия, зачем он нам нужен?

Погром - вот он, виден невооруженным взглядом, а где соиздание?

В конце 80-х годов СССР вышел на третье место по производству станков среди станкостроительных мировых держав, после Японии и ФРГ. США были на четвертом месте. Но по потреблению оборудования СССР был вторым в мире. В 1986 году в СССР выпускалось 220 тысяч станков. Именно тогда впервые из-за бугра потянуло ветрами перестройки. В 1991 году страну Советов расчленили на куски. Перестали проектировать и строить новые заводы, перестали обновлять оборудование на заводах. И такое количество станков вдруг резко стало ненужным. В 1991 году только в РСФСР произвели 74 200 станков (в 1985 г - 100 тыс.). А дальше покатались по наклонной. В прошлом, 2018 году в РФ собрали всего 4183 станка.

Это - настоящий погром, невиданный в мире деиндустриализация.

Ситуация поразительна. В стране уничтожена целая отрасль - станкостроение, и хоть бы кто озаботился в правительстве. Промышленность, основу экономики, вывели в третьестепенный ценностный разряд.

У нас уничтожены не просто отдельные заводы, у нас уничтожены целые отрасли. И одна из них, важнейшая - станкостроение. Новый господствующий класс, совершив контрреволюционный переворот в стране, наплевав на итоги референдума по сохранению СССР, ограбив народ, в угоду Западу совершил самый настоящий геноцид в промышленности.

А из всех уголков страны слышен возглас, мольба народа: товарищ Сталин - где ты?

Дмитрий Щеглов



суть, основа нашей генеральной линии...»

Дрогнул тогда Сталин, и неизвестно, остался бы еще тогда СССР.

Итак, главная задача индустриализации - опережающий рост производства стали и чугуна. Цель - строительство мощной машиностроительной индустрии, которая может сделать хозяйственный переворот в стране. Собственно, развитие машиностроения до мирового уровня и выше - это и есть программа сталинской индустриализации. Поставив такую цель, Сталин оказался вынужден сделать и следующий шаг, начать развитие всех сопутствующих производств. Нельзя строить трактор, если нет каче-

тракторные заводы - Сталинградский, Харьковский, Челябинский; автомобильные - Московский и Горьковский, Днепрогэс, Московский подшипниковый завод, и т.д.

Сроки строительства поражают. Сталинградский тракторный завод имени Ф.Э. Дзержинского был построен за 11 месяцев. Рос рабочий класс. Открывались сотни ФЗУ. Они за годы 1-й пятилетки подготовили 450000 квалифицированных рабочих. По инициативе комсомола в 1931 году началось движение за обязательное овладение всеми рабочими минимумом технических знаний.

Первая пятилетка была досрочно выполнена. В деревне завершилась коллективизация.

Ванцетти», Люблинский литейно-механический? Это только те, что на слуху. А сколько заводов и фабрик можно дописать к этому списку в одной только Москве?

Московский станкостроительный завод имени Серго Орджоникидзе. Кому он мог помешать? За ответом далеко ходить не надо. Он на поверхности. Пятая колонна, агенты транснационального капитала, шумной командой в 90-е годы начали погром, распил и расчленение советской страны. Невежественные «рыночники», еще с советских времен только и умеющие «фарцово» купюрами в подворотне шуршать, штуку кирпича не уложившие в стену, вламываются