

# Человеку труда – достойную жизнь!

## Откровенный абсурд

Всё меньше молодёжи, увы, мечтает связать жизнь с требующими серьезной подготовки профессиями, предпочитая более лёгкие, привлекательные, престижные специальности с лёгким заработком. Но бывает и так, что человек с детских лет жаждет вложить всю душу в тяжёлый, но такой необходимый людям труд, однако, увы, сталкивается с горьким разочарованием.

Пётр Андреев работает помощником машиниста электропоезда. Поездами он увлекался с ранних лет и поначалу очень радовался возможности заниматься любимым делом. Однако с каждым годом трудиться становится всё сложнее.

«Из-за строительства дополнительных платформ увеличилось время движения поездов, - отмечает Пётр. - Как правило, новые остановочные пункты расположены в кривых участках. Время стоянки электропоезда на этих пунктах увеличилось. Как следствие, электрички стали медленнее ходить. По этой же причине на новых платформах максимально усложнилось наблюдение за посадкой и высадкой. Платформы обычно крытые, оснащены навесом, который имеет по две опоры с каждой стороны по всей длине навеса. В кривой платформе опоры препятствуют движению пассажиров, и они вынуждены идти впритык к поезду, что создаёт затруднения для контроля посадки и высадки локомотивной бригадой».

Чтобы увидеть двери последних вагонов – а их может быть до восьми – помощник машиниста вынужден проходить до восьми вагонов к хвосту поезда. Хорошо было бы вернуть проводника хвостового вагона в состав локомотивной бригады, как это было в советское время. Это помогло бы решить сразу несколько проблем: предотвратить травмирование пассажиров вследствие зажатия дверьми, сохранить в целостности кабину, сократить число «зацеперов». Но почему-то у ЦППК на охранников, следящих за безопасностью вагонов, деньги находятся, а на проводников, следящих за безопасностью пассажиров – нет.

Год за годом всё больше бюрократии, бесконечных тестов, откровенного абсурда. Так, например, машинисты не имеют права пройти через турникет по удостоверению и вынуждены приобретать билет или предъявить маршрутный лист. Парадоксальность ситуации состоит в том, что маршрутный лист выдаётся на линейном пункте, который находится за турникетами в конце перрона. В это же время дворники проходят на уборку платформ и близлежащей территории вообще безо всяких удостоверений. Получается, у машинистов прав меньше, чем у дворников? Локомотивной бригаде меньше доверия?

Отвращает желать лучшего и зарплата – так, например, сотрудник Макдональдса за час работы получает 200 рублей, а помощник машиниста – 154. А теперь

сравните уровни их ответственности за жизни и здоровье людей!

Жаловаться на беспредел и произвол некому – «сперва лишат премии, потом разберутся». В помощь и поддержку профсоюзу Пётр давно не верит, вышел из него, как и многие его коллеги. «Только деньги собирают, а помощи в защите трудовых прав вообще никакой. Профиюзу намного безопаснее предоставить раз в год билет на ёлку тем работникам, у кого маленькие дети. Это его максимум, и всё».

«Семь лет назад проблем было гораздо меньше. - заключает Пётр. - Чтобы бороться с произволом и отстаивать свои права, я решил получить юридическое образование».

## «В один кулак с КПрФ!»

Виноваты не профсоюзы, считает председатель Бутовского местного отделения ВЖС «Надежда России» Ольга Шерстнёва. Независимые профсоюзы, которые реально стараются отстаивать права трудящихся, сами находятся в тяжёлом положении, испытывают жёсткий прессинг со стороны работодателя. Так, лидер Шерметьевского профсоюза бортпроводников, Илона Борисова, была сначала уволена по сфабрикованным взысканиям, а затем дважды незаконно задержана полицией на одиночном пикете, в котором заявлялись требования в защиту трудовых прав бортпроводников. Эти требования поддержали и иные профсоюзы транспортной отрасли, они также вышли на одиночное пикетирование в этот день.

Сотрудникам Аэрофлота приходится не лучше, чем работникам РЖД: регулярно сокращается соцпакет, снижается зарплата, ухудшаются условия труда. Посмеившись перечить и сопротивляться Аэрофлот создал невыносимые условия работы. Такие работники для Аэрофлота негодны: их упрекают в некрасивости, предпенсионном возрасте, излишней полноте, понижают надбавку «за личный вклад». Это продолжается до сих пор. А ведь наличие дискриминации в Аэрофлоте было доказано на суде ещё в 2017 году!

**Создать независимый профсоюз в подобных условиях в иных предприятиях очень трудно, а предьявлять обществу успешные показатели настоящей профсоюзной борьбы за трудовые права – ещё сложнее.**

Уже больше четырёх лет Ольга занимается проблемами трудящихся, в частности, вопросами трудовых прав при проведении процедуры банкротства.

«Большая беда трудящихся в том, что законодательством они начинают интересоваться уже по факту случившегося. Банкротство компаний, таких, как, например, авиакомпаний «ВИМ-авиа» и «Когалым-авиа» – это отдельная и также очень мрачная тема во взаимоотношениях «работник-работодатель». Уже не единожды



были установлены чудовищные нарушения в процедурах банкротств, расхождения трудового законодательства и законодательства по банкротству. Закон о банкротстве в наименьшей степени учитывает интересы трудящихся среди всех кредиторов процесса банкротства, стадии которого очень сложно проконтролировать. В результате страдают труженики, - считает Ольга Шерстнёва, - Людей обманывают! Работники не могут не только получить причитающуюся им заработную плату, но и просто выйти на пенсию, поскольку в Пенсионный фонд из компаний поступают неверные сведения. С усугублением экономического кризиса, развитие которого многократно ускорил коронавирусный карантин, количество банкротств будет только нарастать. Первый звонок уже поступил. Сейчас за помощью обратились сотрудники обанкротившейся торговой сети «Fashion House». Кто следующий?»

По мнению Ольги, к таким вопросам должны подключаться не только профсоюзы, а прежде всего партия, партия КПрФ. Такие вопросы коррелируются с целями и задачами партии, изложенными в её программе, а значит, усилия должны быть собраны в один большой и веский кулак! «Я возлагаю большие надежды только на объединение усилий КПрФ и лидеров общественных организаций, профсоюзов, которые её поддерживают. КПрФ - это локомотив борьбы за трудовые права», - признается она.

Александра Смирнова

# Свобода, которую мы не ценили

**Уже родилось и выросло целое поколение москвичей, не живших в советское время. И хотя со всех сторон нас убеждают, что в 1991 году мы избавились от «тоталитарного прошлого», новому поколению сложно представить уровень свободы в бытовой сфере, существовавший тогда. Готов поручиться, что в 1980-м году я был более свободным человеком, чем в 2020-м!**

Советская пропаганда внушала людям: «Солнце, воздух и вода – наши лучшие друзья!», «Закаляйся, как сталь!». А что внушают сейчас? Спасение – в самоизоляции, масках-перчатках, социальной дистанции и прочих наукообразных глупостях. Включишь телевизор, а там без конца крутят ролик с устрашающими фигурами врачей в «инопланетных» защитных костюмах. Вот кого-то везут на каталке – хочется надеяться, что не в последний путь. Звучит гнетущая, прямо таки кладбищенская музыка. Зачем это делается? На что настраивает? Ведь эпидемии вообще не обходили СССР стороной. Но кто, например, слышал об опасной вспышке гриппа в 1977 году? А ведь тогда тоже были жертвы, в отдельных местах вводился карантин. Но борьба с инфекцией велась настолько про-

фессионально, что подавляющее большинство граждан СССР наивысшей угрозы вовсе не замечало, люди продолжали спокойно жить, работать, отдыхать. Заметим, сейчас официальная пропаганда об этом старается не вспоминать: сравнение будет не в пользу нынешней власти.

**Порой начинает казаться, что мы сами себя продали в рабство в обмен на полные химической еды прилавки.**

В 1980-м году никому и в страшном сне присниться не могло, что выход из собственного дома будет сопряжён с запретами. Что появление на улице без маски и перчаток может грозить штрафом. Что обыкновенная простуда пре-



вратит москвича почти что в арестанта.

Принято считать, что для советских граждан существовал запрет на выезд за границу. Но это не совсем так. Прежде всего, проблем для выезда в союзные республики СССР не существовало. Вы-

езд в зарубежные страны, как правило, осуществлялся по туристическим путевкам или по приглашениям. Да, действительно, при этом надо было пройти определенные процедуры, но они носили формальный характер. Во всяком случае, о загранице ли говорить, если ты в течение почти трех месяцев не можешь доехать до соседней станции метро без цифрового пропуска?

Для советского человека показалось бы смешным требование отпарить примерную в кабинке

магазина обновку, дабы не схватить вирус! Многие помнят, что на улицах Москвы стояли автоматы с газированной водой, благодаря которым за одну или три копейки можно было утолить жажду прохладительным напитком. А ведь пили люди из одного стеклянного стакана, который перед использованием следовало только ополоснуть водой! И квас из бочек также продавали в розлив. И не валились люди штабелями от вируса.

Выходя в 1980-м году из подъезда, никто не думал о том, наблюдает ли за тобой видекамера, занесено ли твоё фото в базу данных. Дети и подростки спокойно гуляли во дворах, а не торчали по домам, плясь в свои ломти-смартфоны.

Безусловно, в советские времена существовало немало бытовых неудобств. Магазины полки не всегда радовали разнообразием. Но порой начинает казаться, что мы сами себя продали в рабство в обмен на полные химической еды прилавки. Так что давайте вернём себе советскую власть и тем самым вернём себе простую человеческую свободу.

Алексей Рушников