



Ещё в январе Рашкин объявил о наборе в команду покорителей вершины. Оыта восхождений не требовалось, условие было лишь одно: неплохая физическая форма. Заявки пришли со всей страны, от Дальнего Востока до Калининграда. В итоге покорять Эльбрус приехали 126 человек. Около 10 дней длилась акклиматизация в Приэльбрусье. Опытные инструкторы научили новичков готовить самостраховку, вязать узлы, лазить по скалам и ходить в кошках по леднику. После этого желающих подняться на сам Эльбрус поубавилось. Уве-

Эльбрусиада Победы: Валерий Рашик с товарищами покорил вершину



ренными в своих силах остались 65 человек.

Восхождение началось в ночь с 13 на 14 августа и получилось не по-летнему холодным. Дул сильнейший ветер, которым уносило варежки и шапки. У одного участника при подъёме ветром

вырвало рюкзак, когда он пытался что-то оттуда достать. К счастью, рюкзак был найден при спуске. Всего на Западную вершину зашло 63 человека, в том числе представители трех поколений семьи Рашикиных: сам депутат, его сын и старшая внучка.

«Младшие внуки на подходе», – пообещал Рашик. Кроме того, два члена команды, Игорь Зазуля и Валерий Новиков, успели покорить и Восточную вершину (5621 м.). Участники восхождения также засно приняли участие во Всероссийской акции протеста в защиту

социальных прав граждан «За справедливую народную власть!», сфотографировавшись с лозунгами на Эльбрусе.

(ИСТОЧНИК:
<https://msk.kprf.ru/2020/08/15/143978/>)

Фото Павла Иванова

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

Как появляются платные парковки в наших районах



С 2012 года на ряде улиц столицы была введена платная парковка, зона действия которой в последние годы постоянно расширялась.

Первая платная общегородская парковка впервые появилась в Москве 1 ноября 2012 года в рамках pilotного проекта на улицах Петровка и Каретный ряд. Собянину с Ликсутовым так понравилось взимание денег на пустом месте, что «пилотный проект» был признан успешным. И зону платной парковки расширили сначала до пределов Буль-

варного кольца, а потом – Садового. Дальше – больше. В настоящее время зона платной парковки действует не только в границах МКАДа, но уже и за его пределами!

При этом нынешний мэр в свое время клятвенно обещал, что далее пределов Бульварного/Садового кольца зону платной парковки расширять не будут. Но этим обещаниям гроша цена, как и обещанным Собяниным в 2017 году «от 6 до 14 этажей» у домов, возводимых в рамках программы реновации.

Дальнейшее, за пределами центральных улиц, расширение зоны платной парковки осуществлялось уже точечно, якобы «по просьбам жителей». Имела место псевдолегитимизация в стиле «Пока вы сидите дома, ваши активные соседи к нам слёзно обратились, а власти прислушиваются к чаяниям народа».

Схема такая:

1. Департамент транспорта Москвы в лице Центра организации дорожного движения (ЦОДД) и Московская администрация дорожной инспекции (МАДИ) денно и нощно выискивают по городу места, где автовладельцы массово оставляют

автомобили, специалисты проводят расчёты о возможной прибыли от введения по этому адресу платной парковки. Учитывается и безальтернативность: люди будут вынуждены платить, так как в ближайшем радиусе парковаться больше негде.

2. Управа района формирует « обращение жителей с просьбой ввести платную парковку по таким-то адресам », под которым оставляют подписи общественные советники управы, бабушки-надомницы и прочие пользователи услуг ЦСО. Естественно, процент автовладельцев среди них стремится к нулю. Всё делается кулачно – по-тихому, без широкого общественного обсуждения и референдума в районе. Это обращение далее передаётся в Департамент транспорта и в Совет депутатов...

3. В Совет депутатов – да-да, тот самый орган местного самоуправления, о котором никто не знает и на выборы депутатов которого практически никто не ходит. Следствием этого становится то, что в подавляющем большинстве районов Москвы муниципальные депутаты от «Единой России» составляют 100%, как, например, в районах

Котловка, Обручевском, Ясенево. По закону муниципальным депутатам делегировано решение местных вопросов, защита интересов жителей своего района. Но где интересы граждан, а где – Партия Жуликов и Воров...

Так вот, после получения обращения страждущих жителей (!!!) об организации платной парковки Совет депутатов большинством голосов на заседании принимает решение обратиться в Департамент транспорта с просьбой учесть желание жителей района и расширить зону платной парковки, сделав её и в их районе по таким-то адресам.

4. Добрый Ликсутов&Дептранс идёт навстречу москвичам, выразителем воли которых, согласно Конституции РФ (!), является Совет депутатов. Однажды утром изумлённые жители того или иного района оказываются перед свершившимся фактом – введением платной парковки.

И тут плохо становится не только автовладельцам, «поне-ехавшим» из других районов Москвы и ближайших регионов работать в данном районе в будние дни, но и местным жителям – им приходится оформлять резидентское разрешение, чтобы

парковать свои автомобили по ночам и выходным. Естественно, за деньги.

Не стоит забывать, что стоимость парковки постоянно повышается. В центре она уже давно неадекватно завышена. Но мы молчим. Мы молча терпим этот беспрецедент. И тихо надеемся, что в нашем районе и в наших дворах платную парковку не введут или введут не скоро.

Соседи, у меня для вас плохая новость: если через два года на выборах муниципальных депутатов в вашем районе победят административные кандидаты от «Единой России» (возможно, замаскированные под самовыдвиженцев), расширение зоны платной парковки в районе станет неизбежным.

Напоминаю, что КПРФ категорически против расширения зоны платной парковки. Например, у нас в Черёмушках «Единая Россия» в меньшинстве, и у нас власти даже не заикаются о том, чтобы расширять зону платной парковки. Но это в ближайшие два года. А что будет потом – выбирать вам.

Елена Селькова,
депутат Совета депутатов
района Черёмушки