

Кому это нужно?

Жители районов Чертаново Центральное и Чертаново Северное обращаются с просьбой помочь им в защите законных прав на комфортное проживание в собственном округе.

На границе этих районов планируется постройка транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Южная». Соответствующее постановление подписал мэр Москвы Сергей Собянин. Площадь территории проектирования составляет 20,9 га.

«Проект планировки территории сделает комфортной и безопасной пересадку пассажиров, следующих со станции «Южная», на наземный городской пассажирский транспорт, а также улучшит пешеходно-транспортные связи и усовершенствует территории вокруг станции метро», – рассказала председатель Москомархитектуры Юлиана Княжевская.

Проблема, однако, в том, что ни один из заявленных пунктов в реальности не будет выполнен. Напротив, вследствие реализации задуманного проекта транспортные проблемы могут только усугубиться.

С целью постройки ТПУ планируется оптимизация движения по Варшавскому шоссе и перенос девятнадцати маршрутов на шесть точек доставки, конечные остановки которых в настоящий момент равноудалены друг от друга. Прилегающие односторонние Днепропетровская и Сумская улицы окажутся перегружены настолько, что неизбежно возникнут пробки. Развязка на выезде с Варшавского шоссе и Сумской улицы не планируется. Таким образом, транспортной проблемы проект ни в коей мере не решает.

Кроме того, проектом предусматривается строительство здания терминала ТПУ с автостоянкой ёмкостью не менее 250 машино-мест на площади 0,4 га в непосредственной близости от жилых домов, что повысит уровень шума и загазованности воздуха, однако возведение объектов шумозащитных сооружений ППТ не предполагается как в процессе строительства, так и в ходе дальнейшей эксплуатации.

В ходе реализации проекта будут уничтожены объекты природного комплекса, которые в настоящий момент служат естественным барьером, отделяющим Кировоградскую улицу от жилой застройки и существующего автобусного депо.

Пример подобного неудачного решения уже есть: ТПУ «Планерная». Свою основную функцию – пересадку людей с автобусов в метро и наоборот – он выполняет весьма сомнительно. На эту простую процедуру, обычно занимающую не более минуты, здесь уходит не меньше пяти – приходится как следует побегать через торговый центр и по лестницам.

А вот и разгадка! Вероятнее всего, ТПУ «Южная» призван стать не чем иным, как очередным торговым комплексом под прикрытием ТПУ. Однако в близости уже находится торговый центр «Южный», 50% площади которого пустует. Та же участь постигла и новый комплекс «Гравитация». На соседней станции метро вообще расположен целый мегаполис «Ко-

ламбус»! Площади сколько угодно – зачем же строить здесь новый ТЦ?!!

В связи с расположением ТПУ в непосредственной близости от двух торгово-развлекательных комплексов в разы ухудшится криминогенная ситуация в районе, что создаст риск увеличения правонарушений и создаст неудобства для местных жителей.

Один из главных плюсов, по мнению авторов проекта, – повышение доступности пересадок для инвалидов. Однако в проект включены не лифты для них, а подъёмники, которые спокойно могли бы быть построены и безо всякого ТПУ. Получается, Москомархитектура использует интересы лиц с ограниченными возможностями в своих сомнительных целях?

В ходе строительства неизбежна вырубка деревьев и, следовательно, ухудшение экологии. И кому это на пользу?

Строительство ТПУ «Южная» планируется с 2015 года. Но если первые публичные слушания, пусть и проходившие с многочисленными нарушениями, всё же в какой-то мере отражали мнение жителей, то в ходе последних произошло нечто не подлежащее объяснению. В протоколе (№ 61 от 28 декабря 2018 года) указывалось, что жители выступают против застройки. Однако протокол принят в ином, «нужном» виде, ибо замечания 736 жителей оказались в него не включены. Были посчитаны голоса лишь 79 человек! Остальных не признали законными участниками голосования на основании того, что все они якобы не проживают в этом районе. Но зачем сотням москвичей посещать публичные слушания района, к которому они не имеют отношения?

Вся надежда жителей сейчас – на депутата Московской городской Думы Любовь Никитину. Она подняла данный вопрос до уровня депутатского запроса, что не может не радовать, особенно в условиях, когда протестные митинги и даже одиночные пикеты в столице запрещены.

Александра Смирнова



Продолжается
подписка на газету МГК КПРФ
«ПРАВДА МОСКВЫ» —
еженедельное издание,
освещающее общественно-политическую,
социальную и культурную жизнь москвичей



Оформить подписку можно в любом почтовом отделении. Сведения о газете содержатся в Объединенном каталоге «Пресса России» (стр. 156).

**Подписной индекс
издания 11950**

**ПРАВДА
москвы**

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38. Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru www.msk.kprf.ru, www.pravdamoskvy.ru Распространяется бесплатно, часть тиража — по подписке. Подписной индекс 11950.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ПФП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.
Заказ №2053

Подписано в печать 12 октября 2020 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00