

**В последнее время шутят, что в стране не остались ни одного кота, который родился бы не при Путине. Да что коты – в России выросло уже целое поколение, для которого нынешняя власть была всегда. Это поколение стало взрослым – оно создает семьи, работает, ходит на выборы. И, конечно же, имеет своих героев и свои претензии. Тем более, что им позволено сделать выбор... Вот только выбор ли или только его иллюзию?**

### Против всех!

«А я всегда за тех, кто побеждает!» - пел Труффальдино в известном советском фильме. С течением времени принцип слуги двух господ остается по-прежнему единственным, хоть и имеет полностью противоположную формулировку. Нынче хорошо быть не за того, кто побеждает, а против него. Именно этот девиз неплохо было бы принять многим нынешним «оппозиционерам». Например, тому же господину Навальному. Фигура этого «вечного оппозионера» весьма неоднозначная. Вспомнить хотя бы его, мягко говоря, расплывчатую формулировку «за любую партию, против Единой России». Ведь именно таким лозунгом он выступил в 2011 году. И выступил довольно успешно – популярность тогда еще никому неизвестного блогера стала расти. Один за другим стали выходить его разоблачающие фильмы, демонстрирующие огромный уровень коррупции среди «власть предержащих», продажность чиновников, аппетиты олигархов... Вот только разве об этом было неизвестно до Навального?

Но одно дело – говорить очевидные вещи, другое дело – говорить очевидные вещи, которые находят отклик в обществе. Причем содержание таких речей не особо

# По лезвию бритвы

важно, главное, чтобы народу нравилось. Вот и господин Навальный не мудрствует. Сейчас уже мало кто помнит о том, что начинал он как националист, и националист убежденный. Было это еще в самом начале нулевых, когда националистические взгляды уже были в моде, а сам Навальный – еще нет. Увы, выступления на «Русских маршах» принесли ему мало известности, и в апреле 2011 года узнавали «известного блогера» только 6 процентов жителей России. Однако Алексей Навальный не отчаялся и быстро переместился от националистических идей к либеральным ценностям.

Тема свободы и борьбы с коррупцией удалась ему лучше, и ореол борца с режимом Навальный вскоре получил. Ратовать за все хорошее и против всего плохого с легкой подачи господина Навального начали и многие другие неолибералы. Появился даже целый Фонд борьбы с коррупцией. И снова – при благом и явно нужном начинании дело не идет дальше банального популизма. Обличая сверхходы чиновников, о своих доходах господин Навальный предпочитает не распространяться, хотя явно не бедствует. Чего только история с расследованием на самого Навального, когда в офисе Фонда борьбы с коррупцией был замечен стул за 60 тысяч, который (хотя ирония судьбы!) не фигурировал ни в одном отчете.

К своим политическим союзникам блогер тоже весьма равнодушен. Его мало заботят судьба бывших сторонников, попавших под следствие, тем более, что политические взгляды самого господина Навального меняются довольно быстро. Начинал как ультраправый, продолжил как либе-

рал, а на выборах в Мосгордуму прошлого года и вовсе призывал голосовать за кандидата от коммунистов. Защищать с пеной у рта то, что ругал вчера – такой вот принцип современных «слуг двух господ». Главное – быть против, а конструктив – дело десятое.

### Знакомые все лица

Говорят, что любая история повторяется дважды. История Алек-

сийской. И тоже напирал на то, что вся система давно сгнила на корню. И что говорить – покрасоваться перед общественностью любили оба персонажа. И тот, и другой стали продуктом грамотного пиара, и тот, и другой никогда не брезговали постановочностью, и тот, и другой отчаянно кивали на Запад – вот, дескать, у них свобода, а у нас что? «Ельцин на танке» и Навальный, проходящий лечение в Германии после отправ-



ся Навального тоже не уникальна. Мода на диссидентство началась задолго до того, как популярный блогер стал популярным. Даже задолго до появления самого понятия – блогер. Алексей Навальный еще учился в школе, а в стране уже набирал стремительную популярность национал-либералы. Риторика вечных диссидентов с годами почти не претерпела изменений.

Тогда, почти тридцать лет назад, Ельцин тоже был «молодым и перспективным». И тоже выезжал за счет обличения пороков. Вот только борьба с коррупцией обернулась воровством в

### Улицы Победы

## Четыре тарана Алексея Хлобыстова

Улица в Юго-Восточном административном округе города Москвы на территории района «Выхино-Жулебино» носит имя Алексея Хлобыстова, лётчика-истребителя, Героя Советского Союза, во время Великой Отечественной войны совершившего 335 боевых вылетов и лично сбившего шесть вражеских самолётов.

Алексей Степанович Хлобыстов родился 23 февраля 1918 года в селе Захаровка Михайловского уезда Рязанской губернии, в простой крестьянской семье. Окончив 7 классов, стал электромонтёром на Карабаровском механическом заводе, затем перешёл в НИИ металлургического машиностроения в Москве. Но юношу всегда манило небо. С 1938 года Алексей учился управлять самолётом в Ухтомском аэроклубе, год спустя вступил в ряды Красной Армии. Окончив Качинскую военную авиационную школу пилотов в 1941 году, Алексей Хлобыстов попал служить в 20-й ИАП.

Войну он встретил младшим лейтенантом, с самого первого дня в составе 153-го авиационного полка сражался на Ленинградском фронте, а уже 28 июня одер-

жал свою первую победу, уничтожив пикирующий бомбардировщик Ju-87. Двадцатирёхлетний юноша был так взволнован, что полковой врач, осмотрев его после вылета, отметил повышенную температуру и отправил лётчика в санчасть. Однако Алексей смог быстро справиться со своими чувствами и спустя час готов был отправиться в очередной полёт.

К сожалению, самолёт упал за пределами контролируемой советскими войсками территории и не был официально зачтён младшему пилоту. Но спустя неделю Алексею удалось записать на свой счёт новый сбитый самолёт, на этот раз официально. 23 июня 1941 года младший лейтенант Хлобыстов был награждён орденом Красного Знамени.

В декабре 1941 года Алексей прибыл в 147-й истребительный авиационный полк около Мурманска. Здесь ему довелось управлять американским истребителем Curtiss P-40 «Томагавк». 8 апреля 1942 года шесть машин 147-го ИАП были подняты на перехват группы из пятнадцати пикировщиков Ju-87 и пяти многоцелевых самолётов Me-110.

Хлобыстов атаковал Me-110, но «Мессер» продолжал лететь, поливая стрелку огнём. Алексей ударил вражеский самолёт крылом своей машины, Me-110 повалился вниз и взорвался на земле. Самолёт Алексея Хлобыстова получил лишь незначительное повреждение крыла.

Но тут в бой вступили истребители противника. Командир эскадрильи 147-го ИАП Алексей Павлович Поздняков атаковал в лоб командира группы Me-109 и таранил его. Оба самолёта при столкновении взорвались. Хлобыстов уже повреждённым крылом своего P-40 срезал хвост вражеской машины.

Выполнив в одном бою два тарана, он успешно вернулся на аэродром. Об этом бое, который принёс ему звезду Героя Советского Союза, Алексей Степанович вспоминал с горечью — ведь в сражении погиб его сослуживец и друг, Алексей Поздняков. Хлобыстов поклялся отомстить за друга.

14 мая 1942 года он одержал ещё одну победу, сбив истребитель Me-109, несмотря на то, что уже в самом начале боя его самолёт был повреждён пулемётной



Героя Советского Союза. К тому времени юноша уже совершил 266 успешных боевых вылетов, сбил четыре самолёта лично и шесть – в группе с товарищами. В штабе части и в штабе соединения вели точный учёт сбитых советскими лётчиками самолётов, заносили информацию в сводки. Но Алексей, по воспоминаниям однополчан, личных записей никогда не вёл – потому что помнил каждый сбитый им самолёт.

Звезду Героя и орден Ленина Хлобыстову почетно вручили в Кремле. За мужество, проявленное в воздушных боях в апреле-мае 1942 года, Алексей Хлобыстов был награжден вторым орденом «Красного Знамени».

Но до конца войны отважный юный пилот не дожил. 13 декабря 1943 года командир эскадрильи 20-го Гвардейского истребительного авиационного полка Гвардии капитан Алексей Степанович Хлобыстов, на счету которого был 31 сбитый вражеский самолёт, погиб, выполняя разведывательный полёт над территорией, занятой противником. Ему было всего двадцать пять лет.

Наземные войска наблюдали в районе падения его самолёта мощный взрыв и сильный пожар. Не исключено, что свой последний полёт лётчик завершил четвёртым тараном – огненным.

Александра Смирнова.