

Необязательно, но необходимо

О том, что причина массового отказа россиян от вакцинации кроется в тотальном недоверии власти и государству, говорилось уже много. Действительно, какое-то странное рвение. Они нас двадцать лет обвораживают, налогами душат, пенсионный возраст повышают, травят радиоактивными отходами, травят пальмовым маслом, врут безостановочно — а тут вдруг такая забота о нашем здоровье и жизнях. При этом маски до сих пор людям продают, а вакцину готовы сделать бесплатно, да еще и подарок дать. Например, билетик в цирк, как это было в Ростове или в Сочи. Или мороженое, как в Рязани и Пензе. Или 150 рублей, как в некоторых других городах. С чего бы нам верить в такую навязчивую заботу? До сих пор власть делала все, чтобы россияне жили мало и умирали быстро. А тут вдруг просто какая-то одержимость появилась здоровьем граждан. Странно все это выглядит...

Ну да ладно. Допустим, это просто очередное проявление властной шизофрении и одержимости собственной значимостью и авторитетом. Вакцинировать всех — для них теперь что-то вроде идеи

фикс, которая поддерживает их уверенность в собственном величии и способности контролировать ситуацию в условиях, когда

кто бы особо и не нервничал. Но людей массово увольняют с работы за отказ от вакцинации. Людей лишают медицинской по-

этому. Да, QR-коды отменили через 3 недели после введения, но не надо обольщаться, дело вовсе не в улучшении обстановки. Просто московские рестораны загибаются и выборы приближаются. К тому же и требования вакцинироваться никуда не делись.

Зачем и для чего это делается — никто по-прежнему не объясняет. При том, что летальность коронавируса остается по-прежнему меньше 1 процента, и это значит, что никакой особенной опасности, требующей поголовной вакцинации населения, он не несет. А значит, опасения граждан и недоверие к действиям власти более чем обоснованы.

С каждым днем ситуация с «необязательной, но вынужденной» вакцинацией выглядит все более странно и дико. И не сопротивляться этому — это значит признать, что нас окончательно низвели до уровня домашнего скота, который лишен права выбора и с которым можно делать все что угодно.

И дело не в том, что мы, противники принудительной вакцинации, считаем это «чипированием» или верим в какую-то другую ересь. Дело в том, что прину-

дительная вакцинация в любой форме — это нарушение базовых человеческих прав, зафиксированных, в частности, во Всеобщей декларации о биоэтике и правах человека.

Даже у покойника никто не имеет права изымать органы без согласия на то его или его родственников. Так с какой стати государство гонит людей как баранов на пункты вакцинации?!

Если мы признаем, что принудительная вакцинация просто допустима, тогда нужно отменить все решения Нюрнбергского процесса в отношении фашистских палачей, которые ставили медицинские эксперименты над людьми.

А пока этого не произошло — нужно бороться за свое право распоряжаться своей жизнью и принимать решения в отношении своего здоровья. Поэтому: НЕТ — принудительной вакцинации! 24 июля состоится встреча с депутатами Госдумы и Мосгордумы от КПРФ с избирателями против принудительной вакцинации населения. Любые попытки заставить вас шантажом (угрозами увольнения или лишения доступа к каким-то социальным благам) вакцинироваться против Вашей воли и Вашего выбора — это преступление.

Валерий Рашкин



«Титаник» начинает крениться и погружаться в воду.

Но психозы власти и отдельных чиновников — это одно. А реальный концлагерь, который продолжает расти и развиваться на наших глазах — это уже совершенно другое. Если бы власть продолжала заманивать на вакцинацию билетиками в цирк и раздачей продуктов и прочих подачек (как это они делают на выборах) — ни-

мощи: теперь сделать плановую операцию без сертификата о вакцинации двумя компонентами «Спутника» практически невозможно. Речь уже идет о запрете невакцинированным гражданам пользоваться общественным транспортом и социальной инфраструктурой. Что дальше? Будут отлавливать на улицах и вакцинировать насильно? Звучит абсурдно. Но все идет именно к

Когда серьёзные штрафы уместны

Бензин дорожает чуть ли не с каждым днём, поэтому поездки на авто- и мототранспорте становятся всё более дорогим удовольствием. Чтобы с лёгкостью преодолевать большие расстояния, приходится выбирать другие средства передвижения. Одно из самых популярных — электросамокат.

Это отличный городской транспорт 21-го века: дешёвый, достаточно быстрый, экономичный и удобный. Освоить его легче, чем ролики или моноколесо. Стоимость километра пути составляет около одной копейки — рубль за 100 км! Ездит электросамокат значительно быстрее, чем, например, гироскутер, без труда развивает среднюю скорость около 25–30 км/час, а заряда хватает на 25–40 километров. Заряжается он около пяти часов от обычной домашней розетки. А ещё электросамокат можно легко сложить и перевезти в городском транспорте — очень удобно! Но есть одно но: после того как возросло число электросамокатов, неизбежно и пропорционально участились происшествия — причем как на тротуарах, так и на дорогах.

Первый известный на данный момент инцидент произошёл в 2018 году на пешеходной дорожке в одном из московских парков. Владелец электросамоката в какой-то момент отвлекся от управления, потерял контроль над самокатом и врезался в 88-летнего мужчину. Пострадавший скончался в Клинической больнице имени Юдина.

Поездка может обернуться трагедией как для пешеходов, так

и для владельцев электросамокатов. 5 июля трагедия произошла возле дома 88/2 на Мосфильмовской улице. По данным полиции, водитель иномарки сбил ехавшую на электросамокате по регулируемому пешеходному переходу молодую женщину. В полиции добавили, что женщина пересекла дорогу на красный свет. От полученных травм она скончалась на месте происшествия. По факту гибели проводится проверка. «РИА Новости» со ссылкой на источник в правоохранительных органах сообщает, что погибшая — Алсу Фардиева, дочь или полная тезка дочери бывшего министра энергетики Татарстана Ильшата Фардиева. А 16 июля в ДТП с электросамокатом погиб известный биолог, правнук поэта Федора Тютчева Иван Пигарев. 80-летний ученый, сохранивший прекрасную физическую форму и ясный ум, накануне утром ехал на велосипеде на работу, но на одном из поворотов в него на полной скорости влетел владелец электросамоката. Оба получили тяжелые травмы. Учёного госпитализировали, провели операцию по удалению внутримозговой гематомы, но спасти его не удалось.

Согласно данным ГИБДД, в 2018 году произошло 39 ДТП с участием электросамокатов. В 2019–2020 годах в ДТП с электросамокатами погибли 10 человек — в общей статистике это незначительные показатели. Однако не стоит забывать, что по

закону электросамокат не является транспортным средством, и следовательно, ни ГИБДД, ни МВД не собирают такие случаи в отдельную категорию. Де-юре пешеход и электросамокат, некоторые разновидности которого могут разогнаться до 100 километров в час, равны. Следовательно, взыскания за нарушения ПДД на электросамокате весьма незначительны. Они составляют до 1,5 тысячи рублей. Какое уж тут ответственное управление?

Штраф в 50 тысяч рублей уже через год уберет все скоростные электросамокаты с тротуаров на проезжую часть, считает специалист по электротранспорту, владелец информационного портала ElectroPowerBikes.com Дмитрий Константинов. Но почему-то государство, обожающее стричь со своих граждан штрафы несопоставимых размеров за всякую ерунду наподобие отсутствия ненужных перчаток, здесь решило проявить гуманность. И кому от этого лучше?

Любой электротранспорт, на котором можно ездить быстрее 25 км/ч, должен иметь номерные знаки, а водитель — права. На сегодняшний день управлять электросамокатом разрешено даже детям. Так, в Тверской области в результате наезда автомобиля погиб 10-летний мальчик, передвигавшийся на электросамокате. Водитель «Форда» наехал на ребёнка, пересекавшего проезжую часть на электросамокате слева направо по ходу

движения автомашины. Мальчик был госпитализирован с тяжёлыми травмами и скончался в больнице.

Ещё одна проблема — отсутствие инфраструктуры для передвижения. Очевидно, увеличение количества велодорожек улучшило бы ситуацию. В качестве примера специалисты приводят два города: Амстердам и... Аль-

мами позвоночника. Заслышав шум машины, зверьки пугаются, но если к ним беззвучно подлетает электросамокат на большой скорости, они просто не успевают отреагировать. В конце концов руководство парка приняло решение запретить пользоваться электросамокатами, сигвеями и моноколёсами на его территории. С тех пор случаев наезда на бе-



метьевск, маленький город в Татарстане. Очень многие их жители ездят на велосипедах и самокатах, но при этом велодвижение прекрасно организовано.

Страдают от электросамокатов не только люди. Одно время волонтерам ЦПКИО имени Кирова — парка на Елагином острове в Санкт-Петербурге — постоянно приносили бельчат со сложными травмами, в том числе перело-

лок замечено не было. Почему бы не позаботиться и о людях? Не нужно ничего запрещать, как это обычно любят делать в России (электросамокаты — не исключение, член Совета Федерации Алексей Пушков после гибели Пигарева первым делом предложил их запретить). Но разумное регулирование точно не помешает.

Александра Смирнова

ПРАВДА москвы

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.

Электронная почта: pravdamoskvyy@mail.ru www.msk.kprf.ru, www.pravdamoskvyy.ru Распространяется бесплатно, часть тиража — по подписке. Подписной индекс 11950.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 50 000 экз.

Заказ №1452-21

Подписано в печать 19 июля 2021 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00