

Раздельный сбор отходов. Важная составляющая экологии мегаполиса. В отличие от «мусорной реформы», работающей на конкретных интересах и заключающейся в постройке домиков для мусорных баков, раскраске баков в два цвета, двухцветных машин-мусоровозов (все это счастье – разумеется, за деньги налогоплательщиков) – реально работающий экопроект.

За годы деятельности оператор – московский «Собиратор» – выстроил эффективное логистическое плечо к компаниям, принимающим вторсырье или проводящим его экоутилизацию.

В Кожухово акция по раздельному сбору отходов стала уже хорошей традицией. Сюда, на площадку на Лухмановской, 34, во вторую субботу каждого месяца приезжают не только жители Косино-Ухтомского, но и прилегающих районов: Некрасовки, Новокошино, Вешняков и даже из Выхино. После акции полная «газель» раздельно собранных отходов едет не на полигоны или мусоросжигательные заводы, а на переработку или экоутилизацию.

По-настоящему работающий экопроект



А в Некрасовке по вторым субботам каждого месяца на акции раздельного сбора отходов мы продолжаем сбор ветоши для приюта. Спасибо всем, кто участвовал в сборе – ветоши нужно много и всегда. Чистая ветошь нужна больным собачкам и даже здоровым котам и кошкам.

Мы заехали в приют, передали котикам (а их там 500) корм и наполнитель для лотков.

Собакам – корм, ветошь и оставшиеся баннеры с агитационной кампанией (пригодятся утеплять вольеры). Выгуляли с десятком собак.

Подопечные всегда очень ценят воз-

можность прогуляться и общение с человеком.

Радость четвероногих, которую они демонстрируют, когда собираешь их на прогулку – просто незабываема. Выдалось время – приезжайте в приют! Здесь вас ждут. Может, там вы найдёте своего будущего питомца...

Проект раздельного сбора отходов необходим городу. Считаю важным экспортировать его в районы Москвы. Начинаем его организацию в Нагорном. Готовимся к сбору команды в Перово. Хотите быть организатором РСО в своем районе? Присылвайте свои контакты на shtab.kurgansky@yandex.ru! Вместе – сделаем город чище, а жизнь в нем – экологичнее!

Сергей Курганский,
первый секретарь Советского
МО КПРФ

Прекратите беспредел на Живописной улице!

Уже которую неделю продолжается уничтожение Живописной улицы в том виде, котором мы ее знаем. Не согласованное ни с жителями, ни с органами МСУ двух районов «благоустройство» ведет к совершенно безумному сокращению проезжей части, из-за которого вся улица встает в ежедневных пробках и становится небезопасной, уничтожению деревьев и зелени, бесконечной перекладке бордюров на радость укравшей наши выборы «Единой России».

Всему должен быть предел – 23 сентября на пересечении Живописной и Рогова появилась первая жертва – пытавшаяся вырвать машина сбила проходившую девушку.

Мы не можем просто так смотреть, как уничтожают наш район, и создали обращение к мэру Москвы с требованием немедленно остановить реализацию нарушающего все нормы проекта и ликвидировать его последствия. В ближайшие дни собираем под ним подписи жителей.

Мы заявляем о недопустимости внесения изменений в организацию дорожного движения и структуру дорожного полотна (проезжей части и пешеходной зоны) ул. Живописная и требуем немедленной остановки т.н. реконструкции улицы и ликвидации ее деструктивных последствий.

Уже более месяца на Живописной улице разворачивается масштабное «благоустройство», в рамках которого силами подрядных организаций производится сужение дорожного полотна и замена бордюрного камня. При этом:

1. Проект проведения т.н. реконструкции и работы НЕ СОГЛАСОВАН ни с жителями (в районах Щукино и Хорошево-Мневники не проводились публичные слушания с обсуждением проекта), ни с органами местного самоуправления (проект не согласован Советами Депутатов Щукино и Хорошево-Мневники)

2. В интернете и в частности на официальных ресурсах правительства г.Москвы не размещено информации о сроках проведения работ и плане проекта реконструкции улицы.

3. Работы ведутся с нарушениями, подрядчик неоднократно повреждал зеленые насаждения и корни деревьев, расположенных вдоль пешеходной зоны улицы. Несмотря на фиксацию этих фактов и донесение их до главы управы района Щукино Олега Железняка, никаких мер местными властями принято не было. Напротив, встреча инициативной группы жителей с рабочей группой управы была сорвана, а местные власти фактически самоустраились.

4. В результате планируемого и претворяемого в жизнь властями сужения дорожного полотна жители районов СЗАО г.Москвы уже более месяца ежедневно сталкиваются с пробками в утренние и вечерние часы пик на Живописной улице.

Мы заявляем, что в результате недальновидной политики Мэрии Москвы и местных властей жители будут вынуждены иметь дело со значительным ухудшением транспортной доступности наших районов. В связи с этим мы требуем в кратчайшие сроки принять меры по прекращению работ в рамках «реконструкции» Живописной улицы и ликвидировать их последствия.

На днях на Живописную улицу приезжал мэр Москвы Сергей Собянин. Улицу оцепили и принудительно расчищали от жителей силами полицейского оцепления. «Реконструкция» улицы продолжается – без проекта, без надлежащей документации, согласования с жителями и органами местной власти. А мы тем временем собрали уже больше тысячи подписей с требованием прекратить беспредел.

Александр Лысков

Депутат Госдумы от КПРФ Сергей Обухов принял участие в заседании Совета депутатов Измайлово, где рассматривали вопрос о планах строительства новой трамвайной линии Метрогородок – Измайлово и рассказал о том, как это было. Обсуждение выдалось долгим и жарким.

– Я получил множество обращений и возражений против этого проекта. С начала обсуждения на «Активном гражданине» стало понятно, что этот проект весьма сомнительный.

На заседании Совета, где обсуждался вопрос по проекту, пришло много жителей, и я был весьма удивлен, когда руководство Совета и большинство депутатов отказывались рассмотреть вопрос в числе перво-

Нет негодному проекту строительства трамвайной линии в Измайлово!

очередных, откладывая его в хвост повестки. После 45 минут дебатов и упорного сопротивления единороссовского большинства все-таки вопрос «трамвайного проекта» перенесли в начало повестки.

Депутаты Загордан, Медведев и Царенко внесли данный вопрос в повестку дня и подготовили по нему проект решения, где было четко сформулировано решение Совета: отказаться от проекта строительства новой трамвайной линии.

Жители, которым дали слово, однозначно были против проекта. Я выступил со своей позицией, основанной как на обращениях граждан, так и на экспертных мнениях.

Всем понятно: проект изначально негодный, так как улицы проектировались без учёта возможности прохождения трамвайной линии. Как житель Гольяново пока не понимаю целесообразности «трамвайного проекта». Получаю негативные отклики от жителей как Метрогородка, так и Измайлово.

Ширина двойной трамвайной колеи (в обе стороны) – около 6,3 м. Ширина проезжей части на 3-й Парковой улице от 13 до 9,5 м. Самая узкая часть как раз у входа в Первомайскую улицу.

Строительство трамвайной линии неизбежно приведёт к расширению проезжей части 3-ей Парковой. При этом вдоль всей улицы стоят несомыемые дома, и расширение улицы означает приближение проезжей части к фасадам домов. А это приведёт к:

- увеличению уровня шума и загазованности,
- появлению вибрации,
- уничтожению зелёных насаждений и парковочных мест,
- гарантированному снижению стоимости жилья в самых близко стоящих к улице домах.

Целесообразность строительства трамвайной линии именно по такому маршруту под огромным вопросом. Основной трафик в Москве исторически носит радиальный характер из окраин в центр с утра и наоборот в вечернее время. А предлагаемый трамвайный маршрут соединяет существующие или будущие спальные районы. При такой трассировке существенным преимуществом по отношению трамваю обладает

шинный транспорт (при наличии выделенки – 100%), который может как обеспечить перевозку большего количества пассажиров, так и гибко подстроить маршруты под изменяющиеся потребности горожан. В связи с этим многие жители предлагают как возможную меру предварительный запуск тестового маршрута электробуса по этому направлению для изучения его востребованности.

Вообще, нет никакой ясности по масштабам пассажироперевозок по этому маршруту.

Предполагаю, что трамвай планируют для повышения привлекательности застройки промзон в Метрогородке или Колошино. Кстати, говорят о приращении здесь 350 тыс. жителей. И для этого планируется расширение ТЭЦ-23. В ответ на Депутатский запрос министр экологии сообщил, что до сих пор нет никакой государственной экологической экспертизы по этому



проекту расширения ТЭЦ-23. Я вижу в этом ещё одну потенциальную проблему для жителей наших районов.

Из Госдумы в адрес мэра Собянина и соответствующих структур мэрии направлены депутатские запросы. Но пока никто не видел никакого обоснования проекта планировки территории. А раз так, то и соглашаться с «трамвайным проектом» нет никакого резона.

В проекте есть ряд особенно спорных мест. Например, эстакада на Щелковском шоссе на уровне третьих этажей домов.

Я обратил внимание группы депутатов, которые внесли альтернативный проект решения Совета, что призыв внести изменения – это, по сути, согласие и одобрение «трамвайного проекта». Предложил депутатам однозначно отклонить проект, так как просто решение о дополнении и доработке будет означать, что решение с такой формулировкой «внести изменения» по сути – это согласие с концепцией проекта, и за это нельзя голосовать!

Обсуждение было долгим и жарким! В итоге депутатам удалось принять консолидированное решение с формулировкой «отказаться от проекта строительства новой трамвайной линии».