

Зато у вас будет эстакада!

Совсем недавно, в конце сентября, закончились выборы в Государственную Думу. Конституционное большинство в Думе опять заняла «Единая Россия», которая буквально сразу принялась за реализацию непопулярных проектов, в том числе градостроительных, отложенных властью до «после выборов».

В Северном административном округе началась подготовка к строительству объекта «Путепровод через пути Савеловского направления Московской железной дороги, соединяющий ул. 800-летия Москвы с Инженерной ул.». На улице 800-летия Москвы рядом с будущей стройплощадкой разместили информационный щит. Здесь предполагается строительство магистральной улицы общегородского значения II класса вблизи от жилых домов. Приближение дороги к жилым домам, увеличение потока машин значительно увеличит количество выхлопных газов и шума, ухудшит экологическую обстановку, комфортность проживания и вызовет увеличения заболеваний населения, тем самым нарушая конституционные права граждан на благоприятную окружающую среду и охрану их здоровья, гарантированных статьями 41 и 42 Конституции РФ.

А ведь буквально год назад, в сентябре 2020 года, Департамент объявил, что строительство путепровода остановлено, так как средств на его финансирование в московском бюджете не предусмотрено вплоть до 2023 года. После выборов средства удивительным образом появились, уже заложены в адресную инвестиционную программу Москвы и составляют немногим меньше 10 млрд руб. в расчете на 2018–2024гг.

В СВАО аналогичный проект путепровода между ул. Малыгина и Малыгинским проездом через железнодорожные пути Ярославского направления всплывает в октябре 2021 года и сразу начинает раскручиваться в окружной газете «Звездный бульвар», где обосновывается необходимость сделать дополнительные связи между районами города, которые сейчас отделены друг от друга железнодорожными путями.



Но у людей, живущих на земле, совершенно другой взгляд на эту связку. Речь идет о четырехполосной эстакаде в створе ул. Малыгина и Малыгинского проезда с устройством подъездных полос, с одновременным расширением ул. Малыгина, Малыгинского проезда, Анадырского проезда, Палехской улицы, расширением и продлением Югорского проезда. Проект затронет интересы тысяч и тысяч жителей Лосиноостровского и Ярославского районов. Анонсируемая связность двух районов, находящихся по разные стороны железной дороги, будет убита разрыванием связности

внутри самих районов. Труднее будет добраться до поликлиник и детских садов, до школ и продовольственных магазинов, мест отдыха.

На данный момент ул.Малыгина и Малыгинский проезд являются улицами внутрирайонного значения. Но после соединения двух рай-



онов эти улицы станут транзитными, что приведет к ухудшению экологии и снижению удобства и комфорта проживания. Будет вырублено большое количество деревьев и кустарников. На 1/6 часть будет обрублен Народный сквер на Малыгинском проезде, который совсем недавно был реконструирован за счет бюджета.

На строительство эстакады и расширение близлежащих улиц выделено 2 млрд руб. И мы утверждаем, что деньги эти будут потрачены напрасно. Величина пробок в сторону центра никак не уменьшится в результате строительства

ездку из середины Ярославского района (Ярославское шоссе 109, корп. 1) к метро Медведково, поликлинике 218 на проезде Шокальского, роддому на Таймырской ул., как привычным путем с выездом на МКАД или на Северянинский мост, так и через планируемую эстакаду в створе ул. Малыгина. Время заезда-съезда с эстакады не учитывалось. Самым быстрым путем является путь через МКАД, которая проходит параллельно ул. Малыгина всего в 1300-х метрах от нее. И это даже с учетом пробок. Ведь на ул. Малыгина скорость на некоторых участках ограничена всего 20 км/час, а на МКАД таких ограничений и светофоров нет. Нам возразят, что МКАД последнее время не справляется с потоком машин. Так это перспективная задача на десятки лет вперед, которую власть должна поставить перед Москомархитектурой, главным архитектором Москвы: увеличение пропускной способности МКАД, ее расширение или строительство эстакад в узких местах, второго яруса, наконец. Машины должны быстро

ехать по МКАД, не мешая жизни и отдыху москвичей в спальных районах. Только такой подход будет в интересах москвичей.

Анализируя проект строительства на встречах с депутатами Государственной Думы фракции КПРФ Денисом Парфеновым и Сергеем Обуховым, которые были проведены по просьбам жителей 21 ноября в Лосиноостровском районе и 5 декабря в Ярославском, жители констатировали: проект является бесполезной тратой бюджетных средств, он не решает никаких проблем, но создает ухудшение условий жизни в домах, расположенных как вдоль створа ул. Малыгина и Малыгинского проезда, так и на поперечных улицах. Спокойный уклад жизни районов будет разрушен. Стоимость квартир упадет. В выигрыше будут только строительные компании.

На встречах с депутатами КПРФ мы, жители, единогласно проголосовали за отмену строительства эстакады. Но прямо противоположная, лживая информация появилась в окружной газете СВАО «Звездный бульвар» №46, где бесовестно встреча противников строительства с Денисом Парфеновым во дворе д.33 по Стартовой ул. была анонимизирована. Про Парфенова, который проводил встречу, в газете ни слова. Зато полностью приведена позиция сторонников строительства эстакады, хотя они были в полном меньшинстве. Мы, участники встречи, требуем опровержения этой статьи за подписью Василия Золотарева, предоставления в газете полной и достоверной информации о встрече 21 ноября с Денисом Парфеновым, включая и описание хулиганской выходки депутата Мосгордумы Игоря Бускина с атакой на неприкосновенное лицо – депутата Государственной Думы, закончившейся поломкой микрофона.

Мы очень надеемся, что изучив наши аргументы, последствия от реализации проектов строительства эстакад как в створе ул. Малыгина, так и в створе ул. Менжинского с выходом на Хибинский проезд (такой проект тоже планируется в перспективе), власть пойдет навстречу жителям. Распространяйте информацию о планируемых проектах, заявляйте свою позицию на встречах с Депутатами, вступайте в КПРФ. Сбор подписей против строительства эстакад продолжается в помещении Бабушкинского местного отделения КПРФ по адресу: ул. Малыгина, д. 1, стр. 2. Тел. для связи 8-905-730-57-33.

Наталья Кутлунина

Недоступная доступная среда

3 декабря в России отмечается День инвалида. Депутат Мосгордумы от КПРФ Евгений Ступин поделился небольшой хорошей новостью для семей с инвалидами.

«Примерно полгода назад к нам обратились семьи инвалидов, проживающие в районе Некрасовка с частой для многих таких семей проблемой: в доме на первом этаже есть подъемник, в рабочем состоянии, но из-за споров о том, у кого он на балансе находится, этот подъемник не вводится в эксплуатацию. И так происходит годами. Семьям, чья жизнь и так полна огромных трудностей, которые и не снились обычным людям, чиновники предлагали подготовить и провести общее собрание собственников в домах с сотнями квартир и далее еще оформить массу документов. Это выглядело как издевательство. Мы вместе с помощником Дмитрием Перевезенцевым и муниципальным депутатом Дмитрием Шуваловым направили огромное количество запросов, побывали лично по трем адресам: ул. Недорубова, д. 20, корп. 2; ул. Недорубова, д. 10; ул. Покровская д. 17, корп. 1; сняли видео. Проводили совещания в управе, с управляющей компанией, но значимых результатов все не было, от чиновников мы получали отписки.

Надежда на улучшение ситуации появилась 1 ноября, когда я озвучил проблему на заседании комиссии Мосгордумы по экономической и социальной политике. После этого со мной связался руководитель Департамента соцзащиты правительства Москвы Стружак Евгений Петрович и обещал лично разобраться в ситуации. И вот вчера наконец-то первые платформы были введены в эксплуатацию по адресам: ул.Недорубова д.20 корп.2 и д.10, за что Евгению Петровичу выражаю благодарность от себя и от жителей! Но вместе с тем, очень бы хотелось решить проблему системно для начала хотя бы в Москве. С этой целью прошу членов семей инвалидов в Москве направить мне на почту stupin@duma.mos.ru обращения по тем подъездам, где есть платформы для подъема, но они не введены в эксплуатацию. Приложите, пожалуйста, те ответы от чиновников, которые Вы уже получали. Обобщенные данные по адресам, где рабочие подъемники есть и при этом не введены в эксплуатацию, я обязуюсь передать руководителю департамента соцзащиты Москвы! Появился шанс на решение проблемы!»