

До чего дойдет прогресс?



«Позабыты хлопоты, остановлен бег, вкалывают роботы, счастливы человек», — песня в популярном в СССР детского фильма «Приключения Электроника». Нынче фантастика в виде всеобщей компьютеризации становится почти реальностью, а искусственный интеллект вот-вот начнет вытеснять интеллект человеческий. Так, объявлено, что с февраля текущего года по Москве начнут курсировать беспилотные такси.

Как отмечается в ряде СМИ, беспилотные автомобили с водителем-испытателем в салоне смогут курсировать на 18 улицах столицы. На первом этапе автономные такси будут перемещаться между заранее определенными маршрутами посадки-высадки — в районе Ясенево. Их будет несколько десятков, но за три года к эксперименту планируют подключить до тысячи автомобилей. На территории Сколково сейчас будут полностью беспилотные такси, а в других районах присутствие инженера пока будет обязательным. На всякий случай специальный человек обязан контролировать обстановку и подклю-

чаться к управлению в ходе непредвиденной ситуации. Кроме того, отслеживать ход экспериментального такси будет МВД, Ространснадзор, а данные о поездках такси-беспилотников — отправляться в Региональную навигационно-информационную систему, куда поступает вся информация о наземном городском пассажирском транспорте. Планируется, что заказать беспилотное такси можно будет через привычный агрегатор, а стоимость поездки с ветерком в экспериментальном такси ничем не будет отличаться от стоимости проезда на такси привычным.

Что интересно, самые первые

экспериментальные беспилотники «Яндекса» вышли на столичные трассы ещё зимой 2018-го. Тогда несколько машин курсировали в районе Хамовников. Но со временем география поездок росла, и в целом, со слов разработчиков, такой транспорт доказал свою безопасность, хотя и попадал пару раз в незначительные ДТП на Аминьевском шоссе.

На фоне новостей о скором запуске технологичного такси появились и информация, что также разрабатывают беспилотные автомобили грузоперевозок, которые, возможно, потеснят дальнбойщиков. А уже сейчас искусственный интеллект пытается потеснить

курьеров. В период начала пандемии 2020 года роверы «Яндекса» (небольшие самоуправляемые роботы на колесах) стали доставлять заказы еды клиентам в районе Хамовники. На роверы разработчики Яндекса перенесли технологию беспилотных автомобилей, программу, которая управляет роботом, не требовалось отдельно обучать многим действиям — правильно понимать знаки дорожного движения, распознавать разные объекты вроде снегоуборочной техники и участников движения, которые могут встретиться на пути.

Наука не стоит на месте, самоуправляемые автомобили призваны решить проблемы современного ручного управления и сделать движение более безопасным. Однако во всем мире отношение к ним пока неоднозначное: машины с искусственным интеллектом становятся все более самостоятельными, но ждать полной автоматизации пока рано. Все же, полагаясь на автопилот, водители теряют бдительность и нередко попадают в дорожные происшествия. Самые частые причины аварий в Европе и США — ослепление датчиков солнечными лучами и различные программные сбои. А 20 апреля 2021 года электромобиль Tesla Model S попал в дорожно-транспортное происшествие в американском

штате Техас, в результате чего оба человека в салоне погибли. Машина ехала без людей за рулем. Это было первое смертельное ДТП с участием автомобиля, который двигался на автопилоте.

Сейчас в кинопрокат вышел французский остросюжетный фильм «Чёрный ящик». Киноленты как раз ставят вопрос: что же и кто стоит за высокотехнологичными разработками и насколько хорошо они защищены от того же взлома. По сюжету (осторожно, спойлеры!) главный герой расшифровывает «черный ящик» и ищет виновных в крушении новенького самолета с 300 пассажирами, оснащенного новейшей техникой, не требующей активного участия пилотов. Ну а те, кто продвигает информационную напичканность самолёта и выступает за беспилотное управление, скрывают, что самолёт потерял управление не из-за теракта, а потому что хакер влез в управление. В результате система электроники вышла из-под контроля и рухнула, как и весь самолет. Понятно, что фильм — это всего лишь фильм, но подобные опасения у людей присутствуют.

Кроме того, замещение реальных рабочих роботами, будь то курьеры или таксисты, прямой путь к дополнительной волне безработицы и неминуемому кризису. Особенно если вспомнить тот факт, что в доставке и такси работают преимущественно мигранты.

Мария Климанова,
по материалам СМИ

На марше — Союз Советских офицеров

Международный Союз Советских офицеров — одна из сильных, ярких и влиятельных организаций, действующих на левопатриотическом фланге. Он объединяет в своих рядах около 30 тысяч генералов, адмиралов, офицеров, прапорщиков, мичманов, сержантов, старшин, солдат и матросов, находящихся в запасе или отставке, из 15 государств на территории бывшего Советского Союза. Это — Абхазия, Азербайджан, Армения, Белоруссия, Грузия, Донецкая и Луганская Народные Республики, Латвия, Литва, Молдавия, Приднестровская Молдавская Республика, Российская Федерация, Украина, Эстония, Южная Осетия.

Члены Союза Советских офицеров — люди грамотные, активные. Сегодня их главное оружие — сила слова, сила глубокой идейной убежденности в правоте социалистического общественного строя, которую они передают подрастающему поколению. Среди наставников молодежи есть те, кто на собственном жизненном опыте сполна испытал гонения от буржуазных властей. В их числе — бывший секретарь Центрального Комитета компартии Литвы, ныне — координатор действий Союзов Советских офицеров Латвии, Литвы и Эстонии, член КПРФ, доктор исторических наук, профессор МГУ Юозас Юозович Ермалавичус. Несколько лет этот человек провел в застенках литовской тюрьмы по сфабрикованному против него обвинению, но не сдался, не изменил своих взглядов и убеждений.

На прошедшем в Москве в конце минувшего года XI совместном пленуме Центрального исполнительного комитета и Центральной контрольной комиссии Международного Союза Советских офицеров и ЦС и КРК ССО РФ обсуждались дальнейшие действия организации в современных условиях. К разговору в формате видеоконференции были приглашены руководители отделений Союза из стран СНГ и Прибалтики, республиканских, краевых и областных организаций.



В докладе «Глобализм и Россия сегодня. Военно-политическая обстановка и задачи Международного Союза советских офицеров по активизации подготовки к III съезду МССО и достойной встрече 100-летия со дня образования СССР», с которым выступил председатель Центрального исполнительного комитета МССО и ЦС ССО РФ, член ЦК КПРФ генерал-лейтенант авиации Геннадий Бенов, были рассмотрены вопросы внешней и внутренней политики.

Прозвучала тема Донбасса, который по сей день остается одной из самых напряженных точек. Страны Североатлантического альянса все более нагло ведут себя вблизи границ России. Участились визиты кораблей стран НАТО в Черное море с попытками захода в территориальные воды нашей страны, провокационные полеты разведывательной и стратегической бомбардировочной авиации у берегов Крыма, создающие опасный очаг напряженности, который при определенных условиях способен перерасти в непредсказуемый военный конфликт. Официальное заявление с протестом против такой политики Международного Союза Советских офицеров напра-

вил Чрезвычайным и полномочным послом стран НАТО в России: США, Великобритания, Франции, Турции, Румынии, Болгарии.

Участники пленума отмечали пагубность продолжающейся антинародной политики правящей партии. За последние 20 лет только по данным Центробанка из России было вывезено 50,4 трлн рублей. Плюс через различные серые схемы — ещё 57 трлн рублей! Российская экономика лишилась 107,4 трлн рублей, которые могли быть вложены в развитие. Идет деградация сельских территорий. Более 40 миллионов га пашни в России заброшено. Разогнаны колхозы и совхозы, фермерство не оправдывает себя, куча посредников делает сельхозпродукцию неконкурентоспособной. Производство мяса крупного рогатого скота, молока, овощей, плодово-ягодной продукции в загоне. Растёт зависимость от импорта семян, племенной продукции животноводства, что увеличивает давление на нас со стороны зарубежных стран и подрывает продовольственную безопасность. С теми богатствами, которыми располагает Россия, наша экономика должна быть лидирующей в мире, и этому способствовала бы реализация про-

грессивной стратегии социально-экономического развития России, разработанной КПРФ, — программы «Десять шагов к достойной жизни». Но «Единая Россия» всячески противодействует её принятию. Фракция КПРФ в Государственной Думе предложила свой бюджет развития страны, размер которого 34 триллиона рублей, а не 23 триллиона, что изыскала действующая власть.

Темой, требующей особого внимания, усиления пропагандистской работы в регионах, стал предстоящий в наступившем году юбилей — 100-летие образования СССР. «Предстоит усилить действенность нашей борьбы с фальсификаторами и лживым переписыванием советской истории. Мы не можем игнорировать попытки внедрять разного рода антисоветские мифы в общественное сознание, особенно сегодняшней молодёжи. Ленинско-сталинские принципы государственного устройства остаются самыми передовыми и сегодня, спустя 100 лет. Конституция СССР и союзных республик были самыми прогрессивными в мире. Советское общество было самым свободным и демократичным, создавало самые передовые «социальные лифты», — отметил Геннадий Бенов.

В ряду стратегических целей Союза офицеров — возрождение исторической правды о деятельности Иосифа Сталина как руководителя Советского государства и главнокомандующего Вооруженными силами СССР в период Великой Отечественной войны. Надо очистить от грязи тех деятелей Советского государства, которые сыграли выдающуюся роль в укреплении обороноспособности СССР, превращении его в мировую державу. Участники пленума неоднократно подчеркивали, что необходимо вернуть Волгограду имя Сталина, как городу-символу воинской доблести и славы.

Руководитель МССО Геннадий Бенов отметил, что цели и задачи Союза офицеров в полном объеме можно достичь только поддерживая курс КПРФ на смену антинародной нынешней власти, объединив усилия всех лево-патриотических сил России.

Игорь Чистяков