

Защитят ли в России авиапассажиров?

Глава Общероссийского объединения пассажиров (ООП) и член Общественной палаты РФ Илья Зотов направил письмо председателю Госдумы Вячеславу Володину с предложением компенсировать пассажирам в России выплаты за задержки авиарейсов.

Данное предложение обусловлено множественными нарушениями прав пассажиров со стороны авиакомпаний и массовыми задержками авиарейсов. Как отмечается в обращении общественника, данная ситуация сложилась из-за отсутствия должного законодательного регулирования ответственности перевозчиков. Кроме того, общественник попросил рассмотреть на уровне Госдумы и предложения, предусматривающие возврат пассажирам средств за авиабилеты при болезни члена семьи или близкого родственника. Стоит отметить, что сейчас выплата компенсаций при задержках рейсов по вине авиакомпаний носит заявительный характер. Чтобы удовлетворить претензию в адрес авиакомпаний, пассажирам приходится ждать ответ до 30 дней. Более того, размер компенсаций за отложенный или задержанный рейс в России составляет лишь 25 рублей за каждый час простоя. Поэтому не каждый пассажир будет тратить свое время и нервы, чтобы обращаться за столь крохотными деньгами (таковых, по данным ООП, не более 10% пассажиров), и этим пользуются авиаперевозчики.

К слову, для пассажиров авиакомпаний, зарегистрированных в Евросоюзе, а также рейсов, вылетающих с территории ЕС, суммы компенсаций составляют от 250 до 600 евро (от 2200 до 53000 рублей по текущему курсу). Размер компенсации в случае задержки рейса более чем на три часа или его отмены по вине перевозчика зависит от расстояния. На рейсах до 1500 километров она составляет 250 евро, от 1500 до 3500 километров – 400 евро, более 3500 километров – 600 евро. Плюс напитки, бутерброды или ваучеры для ресторанов, при не-

обходимости – размещение в отеле и трансферт, а также возможность по телефону, факсу или электронной почте предупредить родственников и встречающих. Соответствующую директиву Европейский парламент принял еще в 2004 году, после чего она уже неоднократно становилась предметом разбирательства в высшей судебной инстанции ЕС – Европейском суде в Люксембурге.

Стоит отметить, что работа над законопроектом о поддержке авиапассажиров, повышающим ответственность авиакомпаний за задержку рейса, в России уже велась. Документ приняли в первом чтении в 2018 году. В нем предложили увеличить минимальный размер компенсации за каждый час задержки до 100 рублей. Ко второму чтению предложенный размер минимальной компенсации изменили на три процента от цены билета, максимальной – до пятидесяти процентов от стоимости. Однако второго и третьего чтения проекта так и не случилось.

Между тем задержки и отмены рейсов происходят практически ежедневно, а пассажиры в социальных сетях жалуются как на отсутствие информации со стороны авиаперевозчиков, так и на то, что им не предоставляют во время длительной задержки рейса гостиницу и откачиваются покорить.

Так, недавно ряд СМИ облетела новость, что тысячи российских туристов, направляющихся в Москву и летящих транзитом на Шри-Ланку и в Египет, застряли в Стамбуле в связи с обильным снегопадом и просидели в аэропорту более суток, в буквальном смысле на багажных лентах. Как отметил один из туристов, «Аэрофлот» за 24 часа после задержки и переноса рейса не предоставил людям ни гостиницы, ни еды, ни воды, а гражданам, в том числе с грудными детьми, пришлось спать на полу. В свою очередь, представители «Аэрофлота» сообщили, что россиянам выделено несколько ваучеров на еду в «Бургер Кинг». Однако пассажиры отметили, что данное заведение в аэропорту не работает.

Мария Климанова, по материалам СМИ



Эстакаде здесь не место!

27 января в московскую мэрию с сопроводительным письмом от руководителя фракции КПРФ в Мосгордуме Николая Зубрилина были переданы подписи жителей Алтуфьевского района. Они выступают против строительства транзитной трассы по Инженерной улице и строительства эстакады через железнодорожные пути Савеловского направления от ул. 800-летия Москвы до ул. Инженерной.

Жители считают, что такой техногенный объект нанесёт большой экологический ущерб району. «Со строительством трассы нарушится имеющийся экологический баланс, увеличится количество транзитного транспорта и окружающая природная среда понесёт невосполнимые потери, что отразится на состоянии здоровья местных жителей, – прокомментировал ситуацию Николай Зубрилин. – Поэтому строительство данных техногенных объектов является нецелесообразным и вредным. Правительству города Москвы следует учесть мнение населения в таких важных вопросах, как развитие районов, по которым предполагается прокладка транзитной трассы. Первое. Необходимо отменить планы по строительству транзитной трассы по ул. Инженерная. Второе – отменить планы строительства эстакады. Третье – сохранить окружающую среду в районе Алтуфьев-

ский. Четвёртое – направить действия власти на сохранение здоровья населения района Алтуфьевский».

Ранее, 23 января, в Алтуфьевском районе состоялась встреча депутатов КПРФ Дениса Парфенова и Николая Зубрилина с жителями по этой проблеме. На встречу вышли сотни неравнодушных людей, а так же активисты, и представители «Народного Совета». Собравшиеся единогласно заявили: народу не нужна магистраль!

Сегодня кампания по недопущению безумных планов властей набирает обороты по всем районам, где может пройти магистраль: от Ярославского и Лосиноостровского до Дегунино и Алтуфьевского. Совместными усилиями представителей КПРФ и жителей СВАО и САО уже проведено множество собраний, митингов, встреч с депутатами, написано множество запросов и обращений, а также ве-

дется постоянный сбор подписей против проекта.

Это вызвано в первую очередь упёртостью и нежеланием прислушиваться к народу со стороны чиновников правительства Москвы. Если ранее в результате митингов и активного протеста КПРФ и местных жителей проект был фактически заморожен, то сегодня московские власти пытаются игнорировать мнение тех, чьи интересы вообще-то обязаны защищать.

«Партия власти остаётся верной себе и пытается даже в мелочах подгадать коммунистам, – рассказал Денис Парфёнов. – В прошлый раз, когда депутаты от КПРФ встречались с народом в Алтуфьевском районе, рядом с местом встречи были специально организованы шумные строительные работы. В этот же раз на сцене, где планировалось выступить коммунисты и инициативные граждане, оказалась размещена растяжка «Вместе с Единой Россией» с очевидной целью дискредитировать собравшихся. Местные жители от души посмеялись над такими неуклюжими действиями властей».

Мы глубоко убеждены, что если власть продолжит продвигать все ту же деструктивную линию, пытаясь отгородиться от все громче звучащего голоса москвичей, то это может породить самый настоящий социальный взрыв в наших районах».

Нина Останина:

Защитим детей и женщин от принудительной вакцинации!

Председатель Всероссийского женского союза «Надежда России», председатель комитета Госдумы по вопросам семьи, женщин и детей Нина Останина выступила с заявлением по поводу принудительной вакцинации женщин и детей.



Дети, подростки, беременные и кормящие женщины – наша задача максимально защитить их. Мною подготовлены поправки

в законодательство, направленные на защиту от принудительной и не прошедшей всех стадий клинических испытаний вакцинации детей, подростков, беременных и кормящих женщин.

Главная из них – внесение изменений в Федеральный закон «Об иммунопрофилактике инфекционных болезней» №157.

Предлагаю дополнить его статью 11 пунктом: «Проведение профилактических прививок по эпидемическим показаниям для детей, подростков до 18 лет, беременных и кормящих женщин проводится только прошедшими полный цикл клинических испытаний для указанных категорий граждан препаратами, зарегистрированными в соответствии с законодательством Российской Федерации, включенными в Национальный календарь прививок».

Это гарантия того, что дети, подростки, беременные и кормящие женщины не станут частью медицинского эксперимента, а получат вакцину, гарантирующую сохранение и укрепление их здоровья».

Фейки Жириновского

25 января на заседании Госдумы депутат и лидер ЛДПР Владимир Жириновский, недовольный позицией КПРФ в защиту самоуправления и требованиями коммунистов признать Донецкую и Луганскую народные республики, разразился очередной тирадой в адрес КПРФ.

Владимир Вольфович решил в очередной раз использовать в своих напаках откровенный фейк, выдавая мнимую цитату за исторические высказывания Владимира Ленина.

«6 сентября 1914 года Ленин выступил перед бернской группой большевиков. Его слова: нужно добиваться поражения России, обкорнать Россию до Киева, Одессы, Ригу и вышибить из нее державный дух. Надо добиваться отделения Украины и Прибалтики. Это заявил ваш Ленин», – подчеркнул Жириновский.

В свою очередь депутат от КПРФ Денис Парфенов выступил и разоблачил очередной антисоветский фейк господина Жириновского. «Сегодня в выступлении депутата Жириновского звучала якобы цитата Владимира Ильича Ленина, которая на самом деле им и не произносилась. На самом деле это слова из книги Вилли Гаучи, изданной в 1973 году в Швейцарии, и там изложение третьим лицом подается как прямая цитата, что представляет собой прямую фальсификацию. Большая просьба к коллегам внимательно относиться к источникам. Ведь позиция по данному вопросу хорошо изложена в 6 томе его полном собрания сочинений, как раз приходящемся на период начала Первой империалистической войны. Там его позиция раскрыта полностью», – отметил Парфенов.