

**Департамент транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
125993, ГСП-3, г. Москва, 1-й Красногвардейский пр., д. 21 стр.1**

**Начальнику Государственного унитарного предприятия
города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена
Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина»
Козловскому В.Н.
Заместителю начальника службы - начальнику Трамвайного
управления службы подвижного состава
Карасеву А.В.
129110, г. Москва, проспект Мира, д. 41, стр. 2**

**Государственная инспекция труда в городе Москве
115582, г. Москва, ул. Домодедовская, д. 24, кор. 3**

**Прокуратура города Москвы
109992, ГСП-2, пл. Крестьянская Застава,
дом 1, Москва, Россия**

**От: Водительского состава 11 и 25 маршрута трамвайного
управления ГУП Московский метрополитен, площадка номер 2,
трамвайное депо им. Баумана узла "Останкино"
Телефон представителя заявителей: 8-926-694-43-81**

Коллективное обращение (жалоба)

С настоящей жалобой обращается водительский состав трамвайного управления ГУП Московский метрополитен, площадка номер 2, трамвайное депо им. Баумана узла "Останкино", 11 и 25 маршрута трамвайного движения в городе Москва. Поводом написания настоящего обращения послужило систематическое нарушение трудовых прав и имущественных интересов заявителей жалобы, нежелания руководства пресечь имеющиеся нарушения и повлиять на возникшую проблему.

Обстоятельства жалобы заключаются в неисполнении работодателем трудового законодательства, в части несоблюдения режима работы водителей и неисполнения обязанности по оплате фактически отработанного времени, путем отражения в табелях учета рабочего времени меньшей продолжительности отработанной смены.

Заявители жалобы являются водителями трамвая и в соответствии с требованиями работодателя до начала смены и после ее окончания должны проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр. Прохождение медицинского осмотра водителя трамвая 11 и 25 маршрута до начала первой смены и по окончании второй смены происходит в депо по адресу г. Москва, 1-й Сельскохозяйственный проезд дом 2 с.4. В данном случае проблем никаких у работников нет, поскольку начало первой смены и завершение второй всегда происходит в депо, где имеется медицинский работник проводящий медицинские осмотры. По окончании первой смены ее завершение часто происходит на конечной остановке «Останкино», где не имеется медицинского сотрудника вот уже на протяжении 6 месяцев. С момента ухода медицинского

сотрудника работодатель, вопреки требованиям трудового законодательства и принятых подзаконных актов, заставляет водителей после завершения первой смены на конечной остановке «Останкино» в свое личное время ехать в депо в другой район города Москвы для прохождения послерейсового медицинского осмотра, никак не учитывая затраченное на это время в табеле учета рабочего времени сотрудников и никак это не компенсируя. Кроме того, указанное нарушение приводит к нарушению режима работы водителей, так как итоговая продолжительность времени их работы за месяц фактически превышает допустимую норму часов и происходит без согласия на то водителей, и напрямую влияет на здоровье работников ввиду уменьшения времени для отдыха и сна.

Аналогичное нарушение имеет место у водителей, начинающих вторую смену на указанной станции, которые вынуждены тратить свое личное время на дорогу для прохождения предрейсового медосмотра в депо и добираться после этого на конечную станцию для начала выхода на линию. Как и с послерейсовым осмотром после первой смены, предрейсовый осмотр водителей второй смены, начинающих маршрут со станции «Останкино», не отражается в табеле учета рабочего времени, никак не оплачивается и происходит без согласия работников на такое увеличение рабочего времени в одностороннем порядке работодателем.

Станция «Останкино» находится по адресу г. Москва, 1-я Останкинская улица дом 1 А и чтобы добраться от нее до медицинского работника находящегося в депо, работник тратит 15 минут общественным транспортом, 10 минут пешком и от 15 до 30 минут на прохождение осмотра в зависимости от очереди. Получается, что водителем затрачивается свое личное время на прохождение послерейсового или предрейсового медицинского осмотра минимум 40 минут, а иногда и час времени. Решение работодателя об исключении штатной рабочей единицы медицинского работника на станции «Останкино» привело к негативным последствиям в виде нарушения прав рядовых водителей, которые являются менее защищенной стороной трудовых отношений. В настоящий момент получается, что организацию прохождения послерейсового и предрейсового осмотра на данной станции работодатель переложил на работников еще и за их счет. По информации заявителей жалобы, работодателем еще планируется исключить наличие штатного места медицинского работника и на станции "Медведково" маршрута движения №17, что еще сильнее усугубит имеющиеся нарушения и приведет к еще большему конфликту между водителями и работодателем.

В соответствии со статьей 23 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" водители трамвая обязаны проходить предрейсовые медицинские осмотры, а так как их работа связана с перевозками пассажиров, они обязаны проходить еще и послерейсовые/послесменные медицинские осмотры.

В соответствии с ч.5 названной статьи и пункта 7 Приказа Минздрава России от 15.12.2014 N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров" **обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, проводятся за счет средств работодателя.**

Пунктом 9. Названного Приказа установлено, что организация проведения обязательных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров **возлагается на работодателя.**

Частью 3 ст. 213 Трудового Кодекса РФ установлено, что Время прохождения указанных медицинских осмотров **включается в рабочее время.**

В соответствии с подпунктом б пункта 15 Приказа Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха,

условий труда водителей автомобилей" **рабочее время водителя, не связанное с управлением автомобилем, включает в себя время проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителя, а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;**

Учитывая отсутствие включения работодателем времени прохождения водителем медицинских осмотров в учет рабочего времени, неизбежно происходит **нарушение времени междусменного времени отдыха водителя** в соответствии с нормами трудового законодательства и приказа Минтранса 16.10.2020 N 424.

Увеличение продолжительности рабочего времени является изменением определенных сторонами условий трудового договора, что является допустимым в соответствии со статьей 72 ТК РФ только в случае заключения с работником соответствующего письменного соглашения к трудовому договору. Вопреки названной норме работодатель **не уведомил работников и не подписал с ними соглашение об увеличении длительности их рабочей смены**, что является грубым нарушением норм действующего законодательства.

В настоящее время между водителями и работодателем имеется конфликт, всех несогласных проходить медицинский осмотр в личное время грозят уволить или лишить премии. На законные требования работников организовать в соответствии с законом проведение послерейсовых и предрейсовых медицинских осмотров и включить время их прохождения в табель учета рабочего времени, работодатель отвечает отказом и продолжает реализовывать намеченный им план угроз и иных мер давления на работников. В общих рабочих группах Whatsapp водителям рассылаются предупреждения, что за отказы прохождения медицинских осмотров в личное время путевой лист водителя закрываться не будет, что является еще и нарушением порядка их оформления в соответствии с Приказом Минтранса России от 11.09.2020 N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".

Учитывая названное, в рамках своей компетенции и в целях защиты нарушенных прав работников, просим:

1) Разрешить вопрос с организацией послерейсовых и предрейсовых медицинских осмотров водителей на конечной станции «Останкино», путем найма и организации рабочего места медицинского работника на указанной станции или установкой на ней автоматизированных средств проведения медицинских осмотров.

2) Произвести выплату денежных средств за 2021 год работникам, у которых в нарушение действующего законодательства в рабочее время не было включено время проведения послерейсового и предрейсового медицинского осмотра.

3) Провести оценку действий должностных лиц, виновных в нарушении трудовых прав водителей, в соответствии с действующим законодательством.

4) Ответ по принятым мерам и исполнении заявленных требований просим предоставить по адресам электронной почты talka2m@mail.ru и tkvlawyer@mail.ru.

Настоящее обращение/жалобы подписали 08.12.2021 сотрудники в количестве 164 человек:

Когомская	Е. А.
Лостенко	Н. Н.
Буденова	Н. Р.
Асторова	О. В.
Симирнова	Е. А.
Золотухин	Н. Н.
Мукашов	И. А.
Бончкова	Л. Н.
Чек-Георгеса	Ч. С.
Багацерова	Р. А.
Радченко	Н. В.
Султанова	Д. М.
Анисимова	А. С.
Бернадская	Н. Г.
Липинская	О. С.
Лиханова	Л. А.
Балбасова	Ю. С.
Лукава	Н. Н.
Данилова	Н. Н.
Румянцева	М. В.
Джохарова	О. Е.
Багрицкая	Р. А.
Чуб	М. В.
Хеган	Н. А.
Мурзакеева	Р. А.
Макарова	Ю. А.
Белкина	Н. Н.
Седячская	Е. А.
Караваевская	О. Т.
Логинова	Н. Н.
Кибирова	Н.
Лиситова	В. С.
Уолкенхайма	С. С.
Свржинская	И. А.
Токтоба	М. Р.
Брачкова	Р. Н.
Садычахина	А. А.
Мухамедишина	Г. Г.
Широкова	О. В.
Чистова	С. В.
Бородинова	О. Н.
Бородатова	В. В.
Бенис	С. В.
Лиманова	Н. Н.
Любичкин	С. В.
Щербакова	Н. А.
Богданова	С. С.
Комарова	О. В.
Хомичева	Н. Н.
Лиханова	Н. Н.

Reef
big
blue
tide
off
dry
tidal
flats
dunlin
brown
grey
shore
red
grey
rhym
no
the
sur
say
as
up
with
open
Stop
green
in
split
Daleys
big
big
surf
crash
in
P
open
the
surf
big
break

Саргусов К.Р.
Степанов А.Н.
Чернова А.А.
Шелков О.В.
Константинова Е.В.
Чирко Геннадий Г.Г.В.
Соединские А.В.
Малышков О.Н.
Буренкирова М.В.
Сорокина Ольга
Трофимов Г.В.
Бунашевская С.Н.
Битюкова Е.В.
Ливанова Татьяна
Бессидрасова Ольга
Кашинцева А.С.
Соколова Виктория
Птицынова О.В.
Макеева Е.А.
Демидов Г.А.
Логинов Н.Н.
Фролова М.С.
Денисова Ольга
Родионов А.В.
Краюшенко Илья
Краюшкин Николай
Ростурова Илья
Гордеев А.А.
Крикунова Г.В.
Шебзудов А.В.
Челесова Катя
Орлова Г.Н.
Богданова И.А.
Дудакянц Альберт
Соловьев А.В.
Борисовская О.С.
Кочев Ольга
Загородник Н.Н.
Михайлова А.С.
Петров Г.А.
Кутаниши Н.С.
Чубдан А.Г.

Ильинская А.А.

Панков Е.В

Скворцов Ю.В

Васильев В.Р

Корнилова

Макаренок Г.Ю.

Черкасская А.М

Бенюк Н.В

Карякина Н.А

Шахаева Г.В

Серебренко О.В.

Максимова Н.

Акулова Г.Н.

Мухамед С.И.

Галактионов Е.А

Любимова Т.В.

Сергейчиков А.В.

Jelly

Landy

Bogaty

Honey

Sp

Sp

Ehliwer

Berg

Olaf

Das

Pavlos

Sp

Das

Примова А.Н.
Беласова Б.Н.
Бирюкова М.В.
Морозова Т.Г.
Савицкая Н.И.
Михайлова Г.Г.
Гусарова Н.Ю.
Литвинова С.В.

Касим
Шаманова
Куричевская Н.А.
Левченко Т.И.
Усольцева Е.Ю.
Токарёва И.Б.
Ермолова У.В.
Черепанова Ю.Ю.
Логинова Ю.Ю.
Калугина В.А.
Кирюхина О.В.
Соколова Л.С.
Дегутинова О.С.
Бенюкова Р.К.

Li-
BBB
by
the
Alice
in
top
no

JBB
all
BOP

the
Wright
Lip
Spiral
front
way
he
BOP

Прическа Надежда Николаевна
Софийская Нина Геннадьевна
Звягинкина Оксана Владиславовна
Маркович Елена Гуляевна
Бенюхова Елена Викторовна
Парапетова Вероника Викторовна
Лебедева Екатерина Владиславовна
Гаврилина Татьяна Александровна
Костохина Анна Чванова
Гришина Екатерина Александровна
Струцк Роман Владимирович
Дубинина Василиса Васильевна
Бородинов Илья Николаевич
Дружинина Татьяна Викторовна
Анчелакова Ксения Евгеньевна
Волкова Нина Борисовна
Смирнова Юлия Александровна
Калиниченко Мария Николаевна
Черешнева Игорь Игоревич
Горбунчева Елена Александровна
Назарова Ольга Геннадьевна
Зеленинская Татьяна Васильевна
Боякина Дарья Васильевна
Морозов Эдуард Феликсович
Чураков Сергей Анатольевич
Гантранова Ольга Анатольевна
Черкин Татьяна Викторовна
Гончарук Наталья Александровна
Садухова Елена Радченко
Быкова Н.В.
Соловьева С. М.