

Московские танки Горьковского Автозавода

Тесное взаимодействие конструкторских бюро Москвы и при- волжского автогиганта обеспечило первые победы Красной Ар- мии на фронтах Великой Отечественной войны.

Когда страны Европы огни за другими капитулировали перед гитлеровским фашизмом, Советский Союз в неимоверно тяжелых условиях военного времени не только не остановил промышлен- ное производство, но и в кратчайшие сроки сумел перевести его на выпуск столь необходимого вооружения. Да, с инженерной точки зрения не всегда идеального, но именно эти машины обес- печили нам первые шаги к Победе.

Клянемся дать боевые машины защитникам Москвы!

Если начать разговор о танках СССР, первым на ум придёт, конечно же, Т-34. Следом за ним наверняка вспомнятся ИС или КВ. Кто-то упомянет довоенные БТ, ограниченно применявшиеся и в конце войны. А между тем основная тяжесть сражений раннего периода войны легла на машину Т-60. Этот легкий танк, созданный в кратчайшие сроки на основе уже устаревшей конструкции, оборонял Москву и Ленинград.

Советский легкий танк Т-60 был раз- работан сразу вскоре после начала войны – в июле-августе 1941 года на Московском оборонном заводе №37 под руководством Николая Александровича Астрова (впоследствии – заместителя главного конструктора Горьковского ав- томобильного завода). В сентябре 1941 года танк был принят на вооружение ар- мии и серийно выпускался на нескольких заводах, в числе крупнейших из которых был ГАЗ. Астров прекрасно понимал, что, учитывая сложившуюся на фронте ситуа- цию, освоить серийное производство но- вой боевой машины в Москве – дело крайне рискованное и опасное. Нужны были уже имеющиеся производственные мощности в крупных городах, которые, с одной стороны, были бы за линией фронта, а с другой – в «шаговой доступ- ности» от столицы. Выбор пал на город Горький, расположенный в 400 километ- рах к востоку, на территории которого с 1932 года работал флагман Советского автопрома. Недаром же в старину гово- рили: «Нижний – сосед Москве ближ- ний». Горьковские автомобилестроители в кратчайшие сроки должны были пе- рейти на выпуск легких танков, миномет- ов, боеприпасов.

В источниках Государственного архива Нижегородской области (ГАО) приводятся воспоминания директора Горьковского автозавода Ивана Кузьмича Лоскутова, члена партии с 1919 года: «В июле 1941 года вызов в Москву, в Центральный Ко- митет партии. Экстренный. ...В такое время по мелочам не вызывают...»

– Как выполняется решение Государст- венного Комитета Оборона о производ- стве танков на вашем заводе?

Коротко доложил, что первая партия танков будет собрана согласно установ- ленному сроку. Перестройка производства идет полным ходом, но мешают трудности, связанные с нехваткой металла, людей.

– Сейчас всем трудно. А танки нужны се- годня, немедленно!»

Партийная организация автозавода, насчитывающая в своих рядах почти 3 ты- сячи коммунистов, возглавила многоты- сячный коллектив на выполнение ответ- ственного задания партии и правитель- ства. На важнейших производственных участках, в бригадах, дневных и вечерних сменах были созданы партийные группы.

Ситуация под Москвой осенью 1941 года оставалась крайне напряженной. 21 октября Горьковский автозавод получил правительственную телеграмму от пре- седателя Государственного Комитета Обо- роны Иосифа Сталина:

«Немецкая армия имеет большое пре- восходство в танках над нами. Для успеш- ной борьбы с немецкими фашистами и для защиты Москвы нужно давать каждый день нашей армии больше танков... Нужды обороны страны и Москвы требуют, чтобы ваш завод резко увеличил выпуск танков Т-60 и в ближайшие 2-3 дня начал выпу- скать по десяти танков в день, а к концу ок- тября – до пятнадцати танков в день. Прошу выполнить это задание. Надеюсь, что все рабочие и инженеры завода честно выполнят свой долг перед Родиной».

И ГАЗ задачу выполнил. Впервые в практике отечественного танкостроения была введена их конвейерная сборка! До конца 1942 года Т-60 составлял значи- тельную часть танкового парка нашей ар-



мии. Участки и цехи, непосредственно связанные с производством танков, были укреплены лучшими рабочими – коммунистами.

В командировку – на танке

Началу освоения новых танков на авто- заводе предшествовал не совсем обыч- ный визит в Горький их конструктора. В июле 1941 года, когда вышло постановле- ние Государственного Комитета Оборона (ГКО) о налаживании на ГАЗе производ- ства легких танков Т-60, его разработчик Николай Астров был направлен в коман- дировку на автозавод. Правда, приехал он туда не в мягком вагоне пассажирского поезда, а на куда более внушительном виде транспорта... На самом танке. «Пон- ятное дело, боекомплекта там не было, – вспоминал конструктор. – Но вид грозной боевой машины внушал уважение. – Ме- ханик-водитель был опытный, и мы рассчиты- вали доехать до Горького за 7-8 часов. Заправили танк «под завязку». Все вроде бы шло в штатном режиме. Личные доку- менты при нас, пакет с секретными доку- ментами, с сургучной печатью, предназна- ченный для директора автозавода – тоже. Вот и Горьковское шоссе. Километр за ки- лометром, местные жители из поселков ру- кой помажут. Владимир, до Горького про- шли полпути. И тут нас внезапно останавли- вают офицеры, сотрудники органов гос-

безопасности – НКВД. Они впервые уви- дели такую машину».

На автозавод приехали под вечер, и прямо в танковом обмундировании Астров явился в кабинет своего коллеги Андрея Александровича Липгарта – главного кон- структора автозавода, чему тот был не- мало удивлен. Липгарт упрямил Астрова прокатиться на новой машине по терри- тории завода.

Первый бой и модернизация

В боях под Москвой Т-60 получили бое- вое крещение. Эти легкие танки первой по- лучила в октябре 1941 года 21 танковая бригада. Участвуя в лобовых атаках вместе с Т-34 и КВ, Т-60 несли тяжелые потери. Подбивать немецкие танки легким маши- нам удавалось только при удачном стече- нии обстоятельств. Весной 1942 года по реке Б0 легких танков перебросили в Ле- нинград.

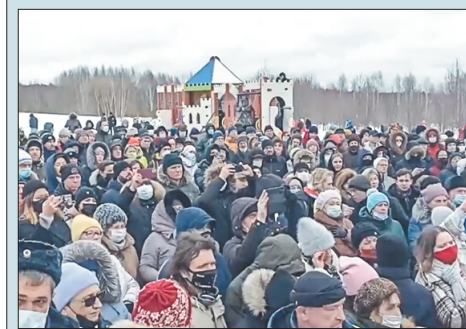
Лучше всего Т-60 показывали себя в разведке – но при наличии опытных командиров. Танк, учитывая реалии войны, претерпел много видоизменений. Первоначально максимальная толщина его брони доходила до 20 мм. Когда пер-

вые бои показали уязвимость Т-60 даже для противотанковых орудий, броню уси- лили. Сначала проблема решалась уста- новкой дополнительных экранов, а с 1942 года корпуса собирались из более толстых листов – до 35 миллиметров. Кроме того, в июле 1941 года ГКО предписал воору- жить танк авиационной пушкой ШВАК ка- либра 20 мм. Боезапас – 750 выстрелов в лентах емкостью по 58 выстрелов. Для стрельбы использовали бронебойно-за- жигательные и осколочные снаряды. В 1942 году производство Т-60 заверши- лось. Но это не значит, что боевой путь танка закончился. Во время прорыва бло- кады Ленинграда именно Т-60 захватили плацдарм, форсировав Неву, и первыми соединились с частями Волховского фронта. Ведь малый вес танка позволял перейти реку по льду.

За разработку конструкций новых типов легких танков и броневедомашин глав- ному конструктору Горьковского автоза- вода Андрею Липгарту и его заместителю Николаю Астрову была присуждена Госу- дарственная премия.

Советскую страну в той кровопролитной войне защищали в каждом городе, области, республике. Каждый на своем месте. Сол- дат и офицер, инженер и конструктор КБ. Горьковские танки под Москвой, уральские танки на Курской дуге. Так было! А разве могло быть по-другому?

Игорь Чистяков



Не допустим в Битце второго Троицка!

**Две встречи с москвичами
провели депутаты-коммунисты
на минувших выходных.**

19 февраля несколько сотен жителей Ясенево и соседних районов, несмотря на снегопад, собрались на встречу с де- путатом Госдумы от КПРФ Денисом Пар- феновым, направленной против выру- бок в Битцевском лесу.

Участники встречи единогласно высту- пили против планов московских властей по проведению так называемого благо- устройства, в ходе которого без согласо- вания с жителями планируется превра- тить заповедный лес в ландшафтный парк с коммерческими объектами и за- стройкой.

При поддержке местных отделений КПРФ в Ясенево и других прилегающих к лесу районах ежедневно проводится масштабный сбор подписей против уни- чтожения деревьев и проведения выру- бок на особо охраняемой природной тер- ритории (ООПТ).

На встрече представители инициатив- ных групп заявили о требованиях полной отмены проекта благоустройства Бит- цевского леса и необходимости сохране- ния его уникальной экосистемы. Помимо этого, жители возмущены тем, что город- ские власти намерены ликвидировать около 7000 машиномест на стоянках и в гаражных комплексах, расположенных в районах Ясенево, Коньково и Черта- ново. При этом владельцам сносимых га- ражей не предоставляют новые машино- места, что неизбежно приведет к транс- портному коллапсу во дворах жилых до- мов, куда переместятся автомобили.

Жители уверены: ситуация как нико- гда близка к прямому противостоянию. Чтобы не допустить второго Троицка в Битце, власти жизненно необходимо на- учиться слушать людей и идти навстречу гражданам уже сейчас.

20 февраля состоялась встреча с жи- телями Крылатского по проблеме точеч- ной застройки района. Помимо Дениса Парфенова, во встрече так же приняли участие депутат Мосгордумы Евгений Ступин и муниципальные депутаты рай- она Крылатское Влада Горшкова, Мак- сим Петрунин и Ирина Меняйло.

Жителей крайне беспокоят сразу два крупных проекта точечной застройки: ог- ромный паркинг прямо на Крылатских Холмах и высотный жилой комплекс на месте бывшего школьного стадиона. При согласовании проектов застройки мнe- ние жителей района не учитывается – законных публичных слушаний прове- дено не было.

Собравшиеся заявили о недопустимо- сти осуществления высотной застройки вблизи детских учреждений и на терри- тории ООПТ. Также жители требуют воз- вращения отчужденных природных тер- риторий и проведения проверки на пред- мет законности их вывода из охранного статуса.

В завершение встречи активисты пе- редали Парфенову коллективное обра- щение с просьбой о направлении обра- щений в прокуратуру, Москомархитек- туру и другие органы.