

# Протесты вокруг строительства автомагистрали на северо-востоке Москвы не утихают

**12 марта депутат Госдумы от фракции КПРФ Сергей Обухов провёл по просьбе инициативных групп встречу с жителями Лосиноостровского, Ярославского, Бабушкинского районов на тему будущего строительства межрайонной магистрали.**

«Депутат Госдумы от КПРФ – это голос избирателей, защитник их интересов, – заявил, открывая встречу, Обухов. – Нынешняя встреча вызвана нежеланием мэрии, департамента архитектуры, префектуры, муниципальных депутатов Лосиноостровского, Ярославского, Бабушкинского районов вступить в диалог с недовольными жителями, инициативными группами. Против проекта собрано уже 7 тысяч «живых» подписей, протестные группы в районных соцсетях насчитывают тысячи участников. А власти делают вид, что не замечают недовольства граждан, муниципальные депутаты «Единой России» даже не отвечают на протестные письма и обращения граждан».

С наказами в адрес депутатов фракции КПРФ в Госдуме высту-

пило более 20 жителей районов Северо-Востока Москвы. В них доминировало категорическое неприятие проектных идей и предложений по строительству через тихие, зелёные и уютные микрорайоны шестиполосной трассы. Причём все разговоры из мэрии и от проектировщиков, что якобы проект в интересах жителей трёх районов, разбивались очевидными и всеми одобряемыми аргументами. Может быть, поэтому мэрия, префектура и депутаты «Единой России» не хотят вступать в диалог с жителями?

Депутат Сергей Обухов полностью согласился с мнением и аргументами москвичей, которые считают, что прокладка автомобильной трассы серьёзно снизит качество жизни в районах, поскольку пролегать развязки будут не просто вблизи от



жилых домов, а под окнами на уровне до пятых этажей. А серьёзное увеличение грузового потока по маршруту вызовет высокую шумовую нагрузку, а также серьёзно ограничит доступ жителей к социально важным объектам инфраструктуры (школы, детсады, больницы). Пострадает, конечно же, и экология. Уже ясно, что реализация предложенного проекта приведёт к уничтожению множества деревьев, кустарников и зелёных зон.

При этом жители сетуют на абсолютную ненужность проекта

с точки зрения межрайонной логистики, что наталкивает на предположение, что проекты эстакад – это нечто иное, чем декларируется жителям представителями мэрии. Между районами и так имеется нормальное транспортное сообщение по хорде и МКАД. По убеждению жителей, огромные финансовые средства на строительство магистрали такого уровня между тремя спальными районами в это непростое время лучше направить на поддержку малоимущих слоёв населения или пред-

ставителей малого и среднего предпринимательства, которые также очень сильно страдают из-за западных санкций.

Проект, кстати, по уже сложившейся практике, был вынесен на голосование «ботов» на «Активном гражданине». Многие участники встречи жаловались, что не смогли проголосовать, поэтому настаивают на продолжении сбора «живых» подписей. Об этом чаще всего говорили пожилые люди, не владеющие современной техникой на достаточно высоком уровне. Они не имели даже гипотетической возможности хоть как-то зафиксировать свой голос против проекта магистрали. Жаловались и на то, что иногда невозможно оставить голос, даже если ты прописан в районе, зато работники бюджетной сферы, которые приписаны к местным госучреждениям, голосуют исправно и в большом количестве.

Вообще, вся эта «цифровая демократия» москвичам уже очень сильно опостытела, поэтому на встрече звучали и недовольные голоса против злощастного дистанционного электронного голосования, на днях узаконенного на выборах всех уровней по всей стране, и против проекта «Активный гражданин», зачастую выдающего только нужные власти результаты. По итогам встречи, где участвовало более сотни граждан, была единогласно принята резолюция с наказами избирателям депутату-коммунисту, текст которой депутат Сергей Обухов обязался направить мэру Москвы.

## Улицы Победы

# Испытания судьбы маршала Неделина



**От небольшой площади рядом с железнодорожной платформой Сетунь, параллельно путям Смоленского направления Московской железной дороги, проходит улица маршала Неделина, Героя Советского Союза, прошедшего войну и погибшего в 1960 году при взрыве ракеты на испытаниях на Байконуре.**

Митрофан Иванович Неделин родился в 1902 году. Версии о том, из какой семьи он родом, расходятся: то ли из простой рабочей, то ли из семьи приказчика, то ли вообще происходит от старинного дворянского рода. Как бы то ни было, свой трудовой путь будущий герой начал в железнодорожных мастерских, а в марте 1920 года вступил в ряды Красной Армии. Окончив артиллерийские и академические курсы усовершенствования комсостава, служил командиром артиллерийской батареи, командиром дивизиона, начальником штаба артиллерийского полка. Добровольцем участвовал в гражданской войне в Испании на стороне республиканского правительства, а также в Советско-финской войне.

Когда началась Великая Отечественная война, Митрофан Иванович служил в должности Начальника артиллерии 160-й стрелковой дивизии Московского военного округа и одновременно учился на полугодных Высших артиллерийских академических курсах совершенствования ко-

мандного состава при Артиллерийской Академии имени Ф.Э. Дзержинского. В апреле-октябре 1941 года был Командиром 4-й артиллерийской противотанковой бригады в Киевском Особом военном округе, затем в составе Резерва Верховного Главнокомандования и в составе 18-й армии Южного фронта. В этом звании он участвовал в оборонительных боях в Бессарабии, на реке Днестр, в районе городов Гайворон Кировоградской области Украины, Новая Одесса Николаевской области Украины, на реке Южный Буг. С октября 1941 года Неделин успел побывать начальником артиллерии 18-й армии, командующим артиллерией 37-й армии Южного фронта, командующим артиллерией 56-й армии Северо-Кавказского фронта; заместителем командующего артиллерией Северо-Кавказского фронта.

Талантливый военачальник быстро продвигался по службе. Постановлением Совета Народных Комиссаров от 3 апреля 1944 года генерал-лейтенанту артиллерии Неделину Митрофану Ивановичу было присвоено воинское звание «генерал-полковник артиллерии».

Митрофан Неделин участвовал в боях за Днепр, в Яско-Кишинёвской, Будапештской и Венской операциях, в том числе в боях за освобождение Болгарии и Югославии. Особенно отличился он в боях у венгерского озера Балатон, у которого 18–26 января 1945 года гитлеровцы предприняли мощное контрнаступление, пытаясь

закрыть войскам Красной армии путь в Австрию и Южную Германию – последние районы, где была сконцентрирована германская военная промышленность.

Командуя артиллерией 3-го Украинского фронта, Митрофан Иванович использовал пушки и минометы для массированных огневых атак, создавая на направлениях главного удара врага большие артиллерийские плотности – 50–80 стволов на километр фронта. Восточнее венгерского села Шерегейеш, где шло наступление главных ударных сил фашистов, по приказу Неделина была сосредоточена созданная крупная группировка из 160 орудий и минометов, обрушившая на противника сокрушительный огонь на трёхкилометровом участке. Внимательно следя за манёврами танковых лавин, менявших направление атак в поисках слабых мест советской обороны, Митрофан Неделин в срочном порядке выдвинул им навстречу мощные артиллерийские заслоны. В результате десятидневных ожесточённых боёв гитлеровцы потеряли до 45 тысяч солдат, около 500 танков и штурмовых орудий, до 300 пушек и минометов, около 500 бронетранспортеров. Значительная часть немецкого вооружения была уничтожена артиллеристами под командованием генерал-полковника артиллерии Неделина. Это позволило 3-му Украинскому фронту перейти в решительное наступление на Венском направлении.

После войны Митрофан Иванович продолжил службу в Вооружённых силах СССР, стал заместителем министра обороны СССР по специальному вооружению и реактивной технике, затем – главнокомандующим ракетными войсками стратегического назначения, успел побывать и депутатом Верховного совета СССР IV и V созывов, и кандидатом в члены ЦК КПСС. Но особенно ценный вклад Митрофан Иванович внёс в создание ракетных войск стратегического назначения, разработку, испытание и принятие на вооружение ракетно-

ядерного оружия и в начальный этап советской космонавтики. «Производил впечатление человека очень неглупого, энергичного и знающего», – так охарактеризовал Неделина Андрей Сахаров. На 41-й стартовой площадке Байконура, при испытаниях ракеты Р-16, Митрофана Ивановича и настигла трагическая гибель.

24 октября 1960 года Госкомиссия, в составе которой был маршал Неделин, поехала на измерительный пункт ИП-15 полигона, где для неё была построена веранда. Однако, когда объявили очередную задержку, маршал Неделин отправился на старт, желая лично разобраться, что там происходит. Увидев у ракеты множество людей, он приказал удалиться лишних. С площадки ушли наблюдатели от различных ведомств – всего около сотни человек, которых отправили автобусами и грузовиками в район эвакуации. И раздался взрыв...

74 человека погибли на месте, ещё четверо скончались в результате сильных ожогов и отравления парами гептила. Температура горения была такой, что, по свидетельству бывшего начальника космодрома Александра Курушина, от маршала Неделина осталась только тёмный след на асфальте возле ракеты.

Образ Митрофана Неделина популярен в современной культуре, как российской, так и зарубежной. В сериале «Битва за космос» 2005 года, посвящённом соперничеству СССР и США в космической гонке, роль маршала исполнил британский актёр Тим Вудвард. В 2012 году был снят документальный фильм Леонида Млечина «Советский космос: Четыре короля», также рассказывающий о судьбе Неделина. Каждый год 19 ноября, в День ракетных войск и артиллерии, ветераны и военачальники ракетных войск и артиллерии вооружённых сил России возлагают венки к памятной урне Митрофана Неделина у кремлёвской стены.

Александра Смирнова