

ПОВОРОТНЫЙ ПУТЬ ВОЙНЫ



Героическая оборона

5-6 декабря 1941 года войска Западного фронта, Калининского фронта и войска правого крыла Юго-Западного фронта перешли в контрнаступление на фронте свыше тысячи километров против немецкой группы армий «Центр». В результате советские армии освободили все прежде оставленные районы Московской, Рязанской, Тульской областей. Также противник был выбит из ряда районов Калининской, Смоленской и Орловской областей. Всего более 11 тысяч населённых пунктов, в том числе свыше 60 городов, были очищены от врага. Он оказался отброшенным на 150-250 км от Москвы. Непосредственная угроза столице была полностью ликвидирована. Была восстановлена целостность Московского транспортного узла – главного в СССР.

Почему же так резко изменилась стратегическая обстановка на московском направлении? Какая удивительная сила заставила колесо войны так стремительно развернуться?

Героическая оборона на всех направлениях, ведущих к Москве, - Волоколамском, Можайском, Малоярославецком,

Тульском – обескровила противника, подорвала моральный дух немецких солдат, растянула его коммуникации и боевые порядки на флангах московского направления. В этом состоял главный итог оборонительного периода Московской битвы. В условиях ожесточенных боёв фашистское руководство оказалось не в состоянии организовать надлежащее пополнение личным составом и боеприпасами дивизий группы армий «Центр». Свою роль тут сыграли начавшиеся на север и на юге советско-германского фронта операции – Тихвинская наступательная и Ростовская наступательная. Но главное, сама логика блицкрига, стремление во что бы то ни стало завершить войну до 1942 года гнали противника вперёд и не позволяли трезво оценить обстановку. Гитлеровское руководство не воспринимало и не хотело воспринимать неотвратимо надвигающуюся угрозу перехода Красной армии в контрнаступление.

Решительная победа

Переход от обороны к контрнаступлению требует целеустремлённой подготовки и вы-

80 лет назад завершилось контрнаступление под Москвой. Его итоги действительно впечатляют. Так, регулярная Красная армия во взаимодействии с партизанскими формированиями добилась перелома в ходе войны и перешла от активной обороны к успешному наступлению на вражеские войска. В этой битве было окончательно ликвидировано то неравенство в условиях войны, которое было создано внезапно немецко-фашистского нападения, и стратегическая инициатива впервые была вырвана из рук врага.

сокого военного искусства его проведения. Их успешно продемонстрировало советское руководство. Несмотря на масштабные потери в начале операции «Тайфун», наше командование с конца октября приступило к подготовке контрнаступления.

Вся подготовительная часть операции была проведена в обстановке строгой секретности. Прибавим к этому и сжатость сроков подготовки к контрнаступлению. Такого поворота событий немецко-фашистское командование не ожидало. Гитлеровские генералы были уверены, что русские войска окончательно обессилены, что у них нет резервов и они находятся на грани краха.

Контрнаступление началось при отсутствии превосходства атакующего в пехоте, перевес в нашу сторону был достигнут только непосредственно на участках прорыва. По артиллерии и танкам преимущество было у противника. Но твёрдое управление войсками и активное маневрирование между очагами сопротивления гитлеровцев позволили советским войскам к концу декабря непосредственно приблизиться к Ржеву, Можайску, Мценску, освободить Клин, Калинин, Калугу, Елец. Впервые с начала Великой Отечественной войны немцы, опасаясь окружения, массово бросали технику: танки, грузовики, артиллерийские орудия. Успех был оше-

ломляющий. Потери гитлеровских войск составили не менее 38 дивизий, значительные потери были в старых офицерских кадрах и военной технике.

Все контратаки вермахта провалились

Идея «последнего» батальона, брошенного в бой и решившего исход сражения, потерпела крах. Как известно, 1-5 декабря немцы предприняли наступление из района Наро-Фоминска с целью прорваться на автостраду Минск-Москва в тыл нашей 5-ой армии. Из-за сильного сопротивления советских войск на северном и южном направлениях обхода Москвы командующий группой армий «Центр» генерал-фельдмаршал фон Бок предпринял эту, как оказалось, последнюю, попытку прямого наступления на город с запада. Но попытка провалилась, вермахт был отброшен на исходные позиции.

В мемуарах германских генералов остановка их военной машины на подступах к Москве нашла широкое отражение. С их стороны прослеживаются параллели с отступлением наполеоновской армии в 1812 году. И это при том, что атакующим советским войскам на протяжении всего контрнаступления вплоть до весны 1942 года катастрофически не хватало механизиро-

ванных соединений, которые позволили бы опережать манёвр противника, быстро обходить его фланги, перерезать тыловые пути.

До сих пор многие исследователи на Западе, да порой и у нас в стране пытаются объяснить столь резкий поворот войны чудом, но это ошибочный подход. Были абсолютно материальные причины и истоки нашей победы под Москвой. Мобилизация сил и средств укрепила веру наших солдат в победу, в осознание правоты своего дела. Советским и партийным руководством, политруками была проделана огромная воспитательная работа в войсках, которая в короткое время настолько укрепила стойкость и мужество наших воинов, что они проявили массовый героизм на фронте.

Беспримерный подвиг героев

В битве под Москвой были успешно применены и полностью подтверждены основные положения советской военной науки и советского военного искусства. С целью систематического изучения и обобщения боевого опыта уже весной 1942 года по предложению начальника Генерального штаба РККА Маршала Советского Союза Б.М. Шапошникова в Генеральном штабе был создан отдел по использованию опыта войны. Таким образом и после завершения Московской битва продолжала вноситься свой вклад в разгром немецко-фашистских войск, приближала Победу. Беспримерный подвиг героев Московской битвы должен навсегда оставаться в памяти нашего народа, а её история достойна самого подробного изучения всеми новыми поколениями.

Андрей Третьяков

«Зелёное кольцо Москвы»

«Зелёное кольцо Москвы» в столице – прекрасный прогулочный маршрут по зелёным зонам с минимальными переходами-связками по городским улицам, его протяжённость – 160 км. Закольцованный маршрут отлично подойдёт и для беговых тренировок, особенно ультрамарафонцам. Такой Москву мало кто знает, но со временем маршрут становится всё более популярен у москвичей.

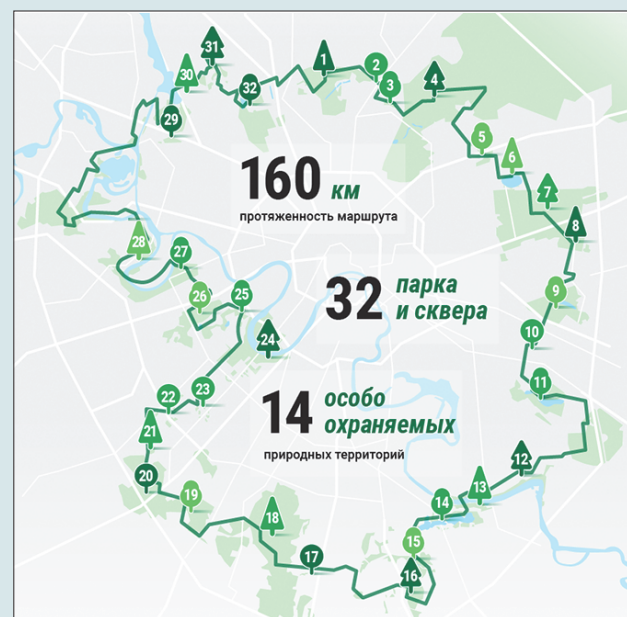
Зелёное Кольцо можно пройти (пробежать) по частям, в любом направлении и выбирать участки любой протяжённости по своим силам. Можно составить маршрут с использованием станций метро в качестве точек старта и финиша, проходя за раз участок от станции до станции. Тропа проста и доступна, людям любого возраста с любой физической подготовкой. Можно не только получить заряд бодрости, удовольствие от созерцания природы, благоустроенных парков и прудов, но и увидеть множество малоизвестных памятников, интересных малых архитектурных форм, животных и птиц, живущих на этих территориях. Тропой можно пользоваться с весны до глубокой осени, а большей её частью даже зимой. Всего на маршруте 32 сквера и парка, в том числе 14 особо охраняемых природных территорий. Иногда в прогулках участвуют разово несколько десятков человек одновременно. А сообщество «Зеленого

кольца» в социальных сетях достигло 4000 участников. Так, среди основных зелёных зон на маршруте присутствуют: Ботанический сад, Главный ботанический сад имени Н. В. Цицина, «Сад будущего», парк спорта «Яуза», Парк «Акведук», национальный парк «Лосиный остров», Черкизовский пруд, Имайловский остров и Измайловский парк, Терлецкий парк, Сквер Фёдора Полетаева, Кировоградские пруды и т.д.

Постоянные участники прогулок по Зеленому кольцу в лице Александра Дорохина обратились к депутату Госдумы фракции КПРФ Валерию Рашкину с просьбой помочь приобрести данному маршруту официальный статус, промаркировать его, поставить информационные щиты и указатели на местности. Это нужно для продвижения проекта в массы.

Валерий Федорович обратился с запросом в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, где и было рассмотрено обращение по вопросу оказания содействия в благоустройстве пешеходно-бегового маршрута «Зелёное кольцо Москвы».

Как отмечается в ответе от заместителя руководителя департамента Алексея Митяева, в настоящее время Департаментом транспорта ведётся разработка и реализация велосипедного маршрута «Зелёное кольцо», которое частично пересекается с указанным пешеходным маршрутом. В частности, уже в этом году учтена часть маршрута, которая проходит в парке «Покровское-Стрешнево»,



Битцевском лесу и парке «Кусково». Митяев сообщил, что пересекающиеся участки велосипедного и пешеходного маршрутов будут благоустроены, а прочие участки пешеходного маршрута «Зелёное кольцо Москвы» могут быть благоустроены при включении в государственную программу Москвы «Развитие городской среды».

Мария Климанова

Источник: trekkingmania.ru

Авторы: Александр Гертнер, Василий Евстигнеев