

# Выпил – за руль не садись!

В России, как известно, две беды – дураки и дороги. Пьяное вождение можно отнести к симбиозу того и другого. Согласно официальной статистике ГИБДД, почти каждое девятое в 2021 году и каждое седьмое в 2020-м дорожно-транспортное происшествие произошло по вине нетрезвых водителей. Число ДТП по вине тех, кто отказался от прохождения медицинского освидетельствования, увеличилось на 22,8 %. С очень большой долей вероятности в эти проценты как раз входят люди в состоянии алкогольного опьянения. Погибшие в «нетрезвых» автокатастрофах составляют пятую часть всех скончавшихся во всех трагедиях на территории страны.

## Что русскому хорошо...

Странно, что при большой любви правительства штрафовать россиян за различные несущественные провинности штраф для водителей за превышение предельно допустимой концентрации алкоголя в России составляет до 30 тысяч рублей, плюс лишение прав на полтора года. Если водитель попадает в второй раз, сумма штрафа увеличивается до 50 тысяч, права отбирают на три года. Неприятно, но не трагично.

В США всё на первый взгляд так же гуманно, как и в России:

если поймали в первый раз и без последствий – выпишут штраф примерно на 300 долларов и на полгода запретят ездить за рулём. Но если тот же водитель попадётся на таком нарушении ещё раз в течение 10 лет, то могут посадить в тюрьму на месяц или написать штраф на сумму до 10 тысяч долларов (635 тысяч рублей). Ну а если водитель является сертифицированным работником государственной сферы, то ему грозит лишение лицензии и запрет занимать ряд должностей. Стоит ли того выпитая рюмочка?

Японцам показатель в 0,15 мг/литр обходится в 314 тысяч рублей (500 000 йен) и до трёх лет лишения свободы, а полная интоксикация — 628 тысяч рублей (миллион йен), до пяти лет лишения свободы и пожизненное лишение прав. Ответственность ложится не только на самого пьяного водителя, но и на его пассажиров: каждого обязывают заплатить такую же сумму. Сурово? Безусловно! Но в результате смертность на дорогах Японии за девять лет сократилась в три раза.

В Италии любителя поехать навеселе ожидают не только штраф, изъятие документов и необходимость пересдавать на права, но и принуждение к раздаче листовок об опасности употребления алкоголя за рулём: в барах, на улицах – и так на протя-

жении полугода. А в Молдове могут приговорить к общественным работам... в морге – дабы провинившийся осознал, как малопривлекательна смерть.

## Пьянство – на замок!

Меры, которые планируют принять в России, иные. Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП НАМИ разработал стандарт для алкозамков – устройств, которые позволят блокировать доступ к управлению автомобилем для пьяных автомобилистов. Проект ГОСТа называется «Автотранспортные средства. Системы контроля состояния водителя».

ГОСТ сможет применяться в том случае, если системы устанавливаются в принудительном порядке – в транспортные средства тех водителей, которые были наказаны за пьяное вождение. С помощью «бортовых средств коммуникации» устройство будет передавать данные «внешним потребителям», к которым относятся, например, автотранспортное предприятие, региональные органы власти или инспекторы ГИБДД.

Отмечается, что нужно будет проходить проверку и «идентификацию личности» при помощи камеры, а затем выдохнуть воздух. На проверку будет уходить не более 15 секунд, минимальный



объём выдохнутого – 1,2 литра.

При этом должен быть «обеспечен контроль за возможными фальсификациями и имитациями выдоха», а также предусмотрена защита от подмены лица во время проверки личности. С помощью алкозамка будет возможно запускать двигатель, однако устройство не позволит начинать движение при выявлении опьянения. Помимо этого, если водитель заглушил мотор, у него есть пять минут, в течение которых проверять выдох повторно не придётся.

## А кто за это будет платить?

Президент московского транспортного союза Юрий Свешников отметил ряд недостатков инициативы по внедрению алкозамков. Он заявил, что неясно, кто будет платить за их обслуживание и про-

верку, а также напомнил, что передача фото и видео по мобильной связи тратит большое количество трафика, который тоже обходится недёшево. Автопредприятия без того есть куда тратиться.

Юрист и эксперт по безопасности движения Катерина Соловьёва добавила, что существует риск того, что водитель выпьет прямо за рулём, в перерыве между движением и остановкой. Через пять минут прибор не сможет определить опьянение, поскольку расщепление алкоголя занимает время.

Что ж, посмотрим, как проявит себя новая инициатива. В любом случае вопрос с пьяным вождением нужно как-то решать, не дожидаясь, пока внимание к проблеме привлечёт очередная резонансная история наподобие аварии с участием Михаила Ефремова

Александра Смирнова

## Улицы Победы

# Железный генерал Павел Полубояров



Район Москвы Выхино-Жулебино, граничащий с Люберцами, богат на улицы, получившие имена в честь героев Великой Отечественной Войны. Между Новорязанским шоссе и улицей генерала Кузнецова проходит улица Маршала Полубоярова, человека сложной и интересной судьбы.

Павел Полубояров родился 16 июня 1901 года в Туле в семье ремесленника. Он окончил городское училище, после которого стал учётчиком и разнорабочим на одном из местных заводов. Проникнувшись идеями революции, Павел принимал участие в политических демонстрациях, а в

1919 году записался добровольцем в Красную армию.

По меркам времён Гражданской войны Полубояров, окончивший училище, считался хорошо образованным человеком. По этому после зачисления в Красную армию честолюбивый и смелый юноша был довольно быстро отправлен на пехотные командные курсы, а затем – на курсы при Школе высшего командного состава автоброневых войск.

В 1920 году Полубояров был назначен командиром тяжёлого танка и принимал участие в боевых действиях во время Гражданской войны, в частности в борьбе с антибольшевистскими отрядами на Южном Урале. После окончания войны он решил стать профессиональным военным и остался в армии. В 1926 году Павел окончил Ленинградскую военную-автомобильную броневую школу и получил назначение командиром взвода сначала в Харьков, а затем в Бердичев.

Когда Полубояров осваивал профессию танкиста, она создавалась практически с нуля. На всю армию было всего несколько десятков танков. По сути, это были экспериментальные войска, и Полубояров стоял у самых истоков их создания.

В 1934 году Полубояров, занимавший к этому времени долж-

ность начальника 1-го сектора автотанковых войск Украинского военного округа, получил направление в Военную академию механизации и моторизации РККА. После окончания академии в 1938 году он был назначен на должность начальника автобронетанковых войск Забайкальского военного округа. Уже в 1939 году Павел Павлович стал участником боёв против японских войск на реке Халхин-Гол.

В первые дни войны Павел Полубояров был назначен начальником автобронетанкового управления Северо-Западного фронта. Это была тяжёлая служба. По своим ресурсам Северо-Западный фронт считался одним из самых слабых советских фронтов. А танкистам Полубоярова нужно было принять на себя удар сразу двух танковых групп немцев. При этом Северо-Западный фронт ощущал острую нехватку танков нового типа. Но советские танкисты стояли насмерть и успешно действовали в невыгодных для себя условиях. Они не дали нацистам окружить себя в Прибалтике, обеспечили сохранение Балтийского флота и выиграли время для подготовки обороны Ленинграда.

В конце 1942 года 17-й танковый корпус под командованием Полубоярова прорвался в тыл к нацистам, освободил посёлок

Кантемировка и перерезал пути, по которым гитлеровцы подтягивали резервы своим войскам. За этот подвиг 17-й танковый корпус Полубоярова был реорганизован в 4-й гвардейский Кантемировский танковый корпус. Для его эмблемы Павел Павлович предложил заимствовать дубовые листья с древнеримских штандартов. Любовь к римлянам имела свои причины: применение их излюбленного приёма «Подкова Цезаря» принесло Полубоярову не одну победу. Суть приёма заключалась в том, что наступление проводится двумя колоннами, а удары по объектам наносятся одновременно с нескольких направлений.

Кантемировский корпус стал элитным подразделением, которое направляли туда, где не мог добиться успеха больше никто. В 1943 году танкисты Полубоярова принимали участие в боях на Орловско-Курской дуге и в освобождении Украинской ССР. Во многом благодаря успешным действиям корпуса советским войскам удалось быстро освободить Краков, сохранив древний город целым и невредимым. За это корпус был награждён Орденом Ленина.

В дальнейшем танкисты Кантемировского корпуса отличились в ходе Берлинской и Пражской опе-

раций. За успешные действия при взятии Дрездена Павел Полубояров 29 мая 1945 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1946 году он был назначен командующим 5-й гвардейской танковой армией, а три года спустя – первым заместителем командующего бронетанковыми и механизированными войсками советской армии. С 1954 года он – начальник бронетанковых войск. Под его руководством были проведены реорганизация и перевооружение танковых частей СССР, признанных сильнейшими в мире.

В 1962 году Полубоярову было присвоено звание маршала бронетанковых войск. Семь лет спустя он был переведён на должность военного инспектора-советника Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Наряду с военной службой Полубояров активно занимался общественной и научной деятельностью. Он неоднократно избирался депутатом советов разного уровня, написал несколько книг.

Подчинённые любили Полубоярова, а командование ценило. За решительность и смелость танкисты дали ему прозвище Железный генерал.

Александра Смирнова

# ПРАВДА москвы

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Тел. 8-499-257-56-38.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru www.msk.kprf.ru, www.pravdamoskvy.ru Распространяется бесплатно, часть тиража — по подписке. Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.

Заказ №1133-22

Подписано в печать 11 мая 2022 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00