

Выпил – за руль не садись!

В России, как известно, две беды – дураки и дороги. Пьяное вождение можно отнести к синбиозу того и другого. Согласно официальной статистике ГИБДД, почти каждое девятое в 2021 году и каждое седьмое в 2020-м дорожно-транспортное происшествие произошло по вине нетрезвых водителей. Число ДТП по вине тех, кто отказался от прохождения медицинского освидетельствования, увеличилось на 22,8 %. С очень большой долей вероятности эти проценты как раз входят люди в состоянии алкогольного опьянения. Погибшие в «нетрезвых» автокатастрофах составляют пятую часть всех скончавшихся во всех трагедиях на территории страны.

Что русскому хорошо...

Странно, что при большой любви правительства штрафовать россиян за различные несущественные провинности штраф для водителей за превышение предельно допустимой концентрации алкоголя в России составляет до 30 тысяч рублей, плюс лишение прав на полтора года. Если водитель попадается второй раз, сумма штрафа увеличивается до 50 тысяч, права отбирают на три года. Неприятно, но не трагично.

В США всё на первый взгляд так же гуманно, как и в России:

если поймали в первый раз и без последствий – выпишут штраф примерно на 300 долларов и на полгода запретят ездить за рулём. Но если тот же водитель попадётся на таком нарушении ещё раз в течение 10 лет, то могут посадить в тюрьму на месяц или выписать штраф на сумму до 10 тысяч долларов (635 тысяч рублей). Ну а если водитель является сертифицированным работником государственной сферы, то ему грозит лишение лицензии и запрет занимать ряд должностей. Стоит ли того выпитая рюмочка?

Японцам показатель в 0,15 мг/литр обходится в 314 тысяч рублей (500 000 юен) и до трёх лет лишения свободы, а полная интоксикация — 628 тысяч рублей (миллион юен), до пяти лет лишения свободы и пожизненное лишение прав. Ответственность ложится не только на самого пьяного водителя, но и на его пассажиров: каждого обязывают заплатить такую же сумму. Суро? Безусловно! Но в результате смертность на дорогах Японии за девять лет сократилась в три раза.

В Италии любителя поездить навеселе ожидают не только штраф, изъятие документов и необходимость пересдавать на права, но и принуждение к раздаче листовок об опасности употребления алкоголя за рулём: в барах, на улицах – и так на протя-

жении полугода. А в Молдове могут приговорить к общественным работам... в морге – дабы провинившийся осознал, как малопривлекательна смерть.

Пьянство – на замок!

Меры, которые планируют принять в России, иные. Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП НАМИ разработал стандарт для алкозамков – устройств, которые позволят блокировать доступ к управлению автомобилем для пьяных автомобилистов. Проект ГОСТа называется «Автомобильные средства. Системы контроля состояния водителя».

ГОСТ сможет применяться в том случае, если системы устанавливаются в принудительном порядке – в транспортные средства тех водителей, которые были наказаны за пьяное вождение. С помощью «бортовых средств коммуникации» устройство будет передавать данные «внешним потребителям», к которым относятся, например, автотранспортное предприятие, региональные органы власти или инспекторы ГИБДД.

Отмечается, что нужно будет проходить проверку и «идентификацию личности» при помощи камеры, а затем выдохнуть воздух. На проверку будет уходить не более 15 секунд, минимальный



объём выдохнутого – 1,2 литра.

При этом должен быть «обеспечен контроль за возможными фальсификациями и имитациями выдоха», а также предусмотрена защита от подмены лица во время проверки личности. С помощью алкозамка будет возможно запускать двигатель, однако устройство не позволит начинать движение при выявлении опьянения. Помимо этого, если водитель заглушил мотор, у него есть пять минут, в течение которых проверять выдох повторно не придётся.

А кто за это будет платить?

Президент московского транспортного союза Юрий Свешников отметил ряд недостатков инициативы по внедрению алкозамков. Он заявил, что неясно, кто будет платить за их обслуживание и про-

верку, а также напомнил, что передача фото и видео по мобильной связи тратит большое количество трафика, который тоже обходится недёшево. Автопредприятиям без того есть куда тратиться.

Юрист и эксперт по безопасности движения Катерина Соловьёва добавила, что существует риск того, что водитель выпьет прямо за рулём, в перерыве между движением и остановкой. Через пять минут прибор не сможет определить опьянение, поскольку расщепление алкоголя занимает время.

Что ж, посмотрим, как проявится новая инициатива. В любом случае вопрос с пьяным вождением нужно как-то решать, не дожидаясь, пока внимание к проблеме привлечёт очередная резонансная история наподобие аварии с участием Михаила Ефремова

Александра Смирнова

Улицы Победы

Железный генерал Павел Полубояров



1919 году записался добровольцем в Красную армию.

По меркам времён Гражданской войны Полубояров, окончивший училище, считался хорошо образованным человеком. Поэтому после зачисления в Красную армию честолюбивый и смелый юноша был довольно быстро отправлен на пехотные командные курсы, а затем – на курсы при Школе высшего командного состава автоброневых войск.

В 1920 году Полубояров был назначен командиром тяжёлого танка и принимал участие в боевых действиях во время Гражданской войны, в частности в борьбе с антибольшевистскими отрядами на Южном Урале. После окончания войны он решил стать профессиональным военным и остался в армии. В 1926 году Павел окончил Ленинградскую военно-автомобильную броневую школу и получил назначение командиром взвода сначала в Харьков, а затем в Бердичев.

Когда Полубояров осваивал профессию танкиста, она создавалась практически с нуля. На всю армию было всего несколько десятков танков. По сути, это были экспериментальные войска, и Полубояров стоял у самых истоков их создания.

В 1934 году Полубояров, занимавший к этому времени долж-

ность начальника 1-го сектора автобронетанковых войск Украинского военного округа, получил направление в Военную академию механизации и моторизации РККА. После окончания академии в 1938 году он был назначен на должность начальника автобронетанковых войск Забайкальского военного округа. Уже в 1939 году Павел Павлович стал участником боёв против японских войск на реке Халхин-Гол.

В первые дни войны Павел Полубояров был назначен начальником автобронетанкового управления Северо-Западного фронта. Это была тяжёлая служба. По своим ресурсам Северо-Западный фронт считался одним из самых слабых советских фронтов. А танкистам Полубоярова нужно было принять на себя удар сразу двух танковых групп немцев. При этом Северо-Западный фронт ощущал острую нехватку танков нового типа. Но советские танкисты стояли на смерть и успешно действовали в невыгодных для себя условиях. Они не дали нацистам окружить себя в Прибалтике, обеспечили сохранение Балтийского флота и выиграли время для подготовки обороны Ленинграда.

В конце 1942 года 17-й танковый корпус под командованием Полубоярова прорвался в тыл к нацистам, освободил посёлок

Кантемировка и перерезал пути, по которым гитлеровцы подтягивали резервы своим войскам. За этот подвиг 17-й танковый корпус Полубоярова был реорганизован в 4-й гвардейский Кантемировский танковый корпус. Для его эмблемы Павел Павлович предложил заимствовать дубовые листья с древнеримских штандартов. Любовь к римлянам имела свои причины: применение их излюбленного приёма «Подкова Цезаря» принесло Полубоярову не одну победу.

Суть приёма заключалась в том, что наступление проводится двумя колоннами, а удары по объектам наносятся одновременно с нескольких направлений.

Кантемировский корпус стал элитным подразделением, которое направляли туда, где не мог добиться успеха больше никто. В 1943 году танкисты Полубоярова принимали участие в боях на Орловско-Курской дуге и в освобождении Украинской ССР. Во многом благодаря успешным действиям корпуса советским войскам удалось быстро освободить Краков, сохранив древний город целым и невредимым. За это корпус был награждён Орденом Ленина.

В дальнейшем танкисты Кантемировского корпуса отличились в ходе Берлинской и Пражской опе-

раций. За успешные действия при взятии Дрездена Павел Полубояров 29 мая 1945 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1946 году он был назначен командующим 5-й гвардейской танковой армии, а три года спустя – первым заместителем командующего бронетанковыми и механизированными войсками советской армии. С 1954 года он – начальник бронетанковых войск. Под его руководством были проведены реорганизация и перевооружение танковых частей СССР, признанных сильнейшими в мире.

В 1962 году Полубоярову было присвоено звание маршала бронетанковых войск. Семь лет спустя он был переведён на должность военного инспектора-советника Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Наряду с военной службой Полубояров активно занимался общественной и научной деятельностью.

Он неоднократно избирался депутатом советов разного уровня, написал несколько книг.

Подчинённые любили Полубоярова, а командование ценило.

За решительность и смелость танкисты дали ему прозвище Железный генерал.

Александра Смирнова

ПРАВДА москва

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

Тел. 8-499-257-56-38.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru

www.msk.kprf.ru, www.pravdamoskvy.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.

Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Отпечатано в филиале ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография».

143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.

Заказ №1133-22

Подписано в печать 11 мая 2022 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00