

Команда «КПРФ» – бронзовый призёр на Чемпионате России по шахматам!

«Красные» гроссмейстеры, играя в премьер-лиге с 2020 года, вошли в тройку сильнейших команд страны.



В Сочи завершился командный чемпионат России по шахматам. Третий год подряд в премьер-лиге турнира играет команда «КПРФ». Два года назад «красные» были шестыми, в прошлом году заняли четвёртое место. Теперь они – среди призёров чемпионата. Первое и второе места заняли соответственно сборная Москвы и петербургский «Медный всадник».

– Это действительно крупный успех нашей команды, к которому она шла несколько лет, – прокомментировал итоги турнира организатор и руководитель команды, первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин. – Борьба ожидаемо развернулась между давними соперниками: сборной Москвы, «Медным всадником», столичной Школой Михаила Ботвинника

и нашими «красными» гроссмейстерами.

«КПРФ» традиционно высоко ставит свою планку задач. И, если в прошлом году мы остановились в шаге от пьедестала, то теперь по праву заняли на нём своё место. В составе команды играют как известные гроссмейстеры, так и подающие надежды шахматисты: Александр Грищук, Владимир Поткин, Алексей Дреев, Вадим Звягинцев, Евгений Алексеев, Никита Афанасьев, Клементий Сычёв и Алексей Корнев. Все игроки выложились по максимуму, это же касается и тренерского штаба в главе с капитаном команды Игорем Ягуповым и членом ЦК КПРФ Константином Чернышовым. Тем не менее особо хотелось бы отметить Евгения Алексеева, который набрал 5 очков, у Александра Грищука и Вадима Звягинцева – по 4,5.

Но ни почивать на лаврах, ни останавливаться на достигнутом, конечно, нельзя. Впереди – новые соревнования и сильные соперники. Желаем нашей команде по шахматам ярких, убедительных побед!

Юрий Афонин принял участие в церемонии награждения команд и лично поздравил всех игроков «КПРФ» с успешным выступлением на чемпионате страны.

Необходимо также отметить, что спортивный клуб «КПРФ» активно развивается при поддержке Председателя ЦК партии Геннадия Зюганова и первого зампреда ЦК Ивана Мельникова. Наша мини-футбольная команда выигрывала чемпионат России, была бронзовым призёром Лиги Чемпионов. Кроме того, КПРФ реализует целый ряд проектов, направленных на пропаганду и развитие доступного массового детско-юношеского спорта.

Пресс-служба ЦК КПРФ

Заплати штраф – и строй спокойно

Депутат Мосгордумы от КПРФ Елена Янчук подняла на заседании столичного парламента тему самостроя

– Борьба с самостроем стала одним из первых начинаний Сергея Собянина на посту мэра столицы. Ещё далёкой осенью 2010 г., прогулявшись возле станции метро «Улица 1905 года», Сергей Семёнович возмутился количеством ларьков и киосков, сказал: «Складывается ощущение, что в городе все клочки земли поделены и на них за

рабатываются деньги. Чтобы такого наделать, надо очень не любить город».

Началась знаменитая война мэрии с киосками. В ноябре 2012 г. Сергей Семёнович, назвав самострой «воровством земель у города», издал Указ № 614-ПП и начал целую череду кампаний по сносу. Триумфом этого курса стала знаменитая «ночь длинных ковшей» с 8 на 9 февраля 2016 г. – единовременный массовый снос торговых объектов. Все это Собянин прокомментировал эпичной фразой: «Снос незаконных строений в Москве – наглядный пример того, что в России не продается правда, наследие, история нашей страны. Нельзя прикрываться бумажками о собственности, приобретенными явно жульническим путем. Вернем Москву москвичам. Её скверы, площади, улицы. Открытые, красивые, любимые».

Казалось бы, благие пожелания и волевые усилия мэра подействовали, бой окончен, война выиграна?

А вот и нет! Памятником непобедимости самостроя стало Северное Измайлово. Летом 2020 года ко мне обратились жители района, недовольные расположением пиццерии в зеленом сквере на пересечении Сиреневого Бульвара и 9-й Парковой улицы. Я направила запросы в уполномоченные органы: Департамент городского имущества (ДГИ) и Департамент торговли. Оба госоргана ответили, что кафе работает на законных основаниях, однако пристройка второго этажа незаконна и является самостроем. ДГИ подал в суд о сносе самостроя и... спустя некоторое время отозвал иск. На мой запрос «в чём дело?» ДГИ ответил, что «самостройщик» оплатил штраф, поэтому претензий к нему больше нет. Занавес!

Мои помощники попытались найти нормативные основания всего этого, но вместо этого нашли огромное количество открытой рекламы в Интернете, предлагающей за деньги услугу легализации самовольно построенных объектов. На одном сайте эта услуга так и называется «легализация самостроя через штраф». На другом сайте говорится, что вести дело якобы будут бывшие сотрудники того самого Департамента городского имущества, который осуществляет снос. То есть, спросите вы, получается, что в нашем городе любой богатый буржуа может строить, что пожелает, потом просто оплатить штраф и все законно? Получается именно так.

Не менее странная ситуация развивается вокруг ТЦ, расположенного у метро Щелковская, по которому также обратились жители. 5 торговых павильонов, братьев-близнецов этого ТЦ, были снесены еще 6 лет назад. Департамент подал в суд на признание объекта самостроем в 2020 г., прошло 11 судебных заседаний, никто не торопится.

Кажется, наш мэр рано посчитал войну с самостроем выигранной, самострой берет реванш. И даже робот-пока не очень-то помогает.

Самокатное движение. Будет ли оно безопасным?

Как стало известно, Департамент транспорта Москвы и Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» работают над новыми ограничениями для электросамокатов, моноколес и гироскутеров. Планируется, что заводское ограничение скорости этих средств передвижения не должно будет превышать 25 км/ч. Если ГОСТ утвердят, то требования будут действовать для всех ввозимых в Россию и производимых в ней электросамокатов и моноколес. Кроме этого, от производителей могут потребовать устанавливать автоматическое ограничение скорости в некоторых районах, например, в парках, допускать лишь «пешеходный режим» с ограничением скорости до 6 км/ч. Для этого планируют использовать даже систему спутникового слежения.

Кроме этого, идет обсуждение того, чтобы повсеместно ввести штрафы за использование электросамокатов, не имеющих ограничения скорости в 25 км/ч, вне автодорог.

«Штраф в 50 тысяч рублей уже через год уберёт все скоростные электросамокаты с тротуаров на проезжую часть», – отмечается в экспертных кругах.

Если говорить об истории вопроса, то первые «моторные самокаты» появились более ста лет назад в США. Обычные граждане использовали их как развлечение, а американские почтальоны – для удобства доставки. Стоили такие средства передвижения более 100 долларов, что по тем меркам внушительно, но с ростом популярности велосипедов и мото-

циков самокаты на электрической тяге со временем потеряли свою актуальность.

Бум на них появился вновь лишь пару лет назад, когда у любителей новомодных технических разработок появилась возможность прокатиться с ветерком, при этом не соблюдая правила дорожного движения. Стоит отметить, что тогда же и заговорили о проблемах так называемого электросамокатного движения. Более трех лет назад Министерство транспорта и ГИБДД подготовили проект поправок к ПДД, выделяющих эти средства передвижения в категорию «средств индивидуальной мобильности». Стоит отметить, что в ряде регионов России ДПС требует

права и наказывает водителей самокатов за нарушения ПДД (в частности за пьяную езду).

Данные дискуссии появились на фоне огромного прироста аварийности и даже гибели людей. Что характерно, часто жертвами «самокатчиков» становятся пожилые люди и дети, которым сложнее увернуться от таких лихачей.

Так, научный центр безопасности дорожного движения МВД недавно опубликовал годовую статистику дорожно-транспортных происшествий с участием самокатов (+67,5% к 2020 году), в которых погибли 20 человек и 704 человека получили ранения. В 10% ДТП участвовали самокаты кикшеринговых сервисов (сервисов по прокату самокатов). В



51% аварий участвовали средства индивидуальной мобильности мощностью 0,25–4 кВт, в 11% – мощнее 4 кВт. В 5% аварий пользователи были под воздействием алкоголя. В 2020 году, по данным МВД, произошел 331 инцидент из-за управления самокатами, и как следствие – шесть погибших. Причем большинство случаев происходит на обычных пешеходных тротуарах. В аварии с самокатами попадают даже чиновники. Так, в прошлом году мэр Кисловодска, упав с электросамокатом, получил тяжелую травму головы и пролежал пару недель в коме, однако выжил. А вот еще один нашумевший случай закончился трагически. Ученый-биолог, правнук поэта Федора Тютчева Иван Пигарев погиб после столкновения с самокатом в Москве.

Что касается западных примеров, то запреты на скайеры введены в Джакарте, Шанхае и Сингапуре. Ряд стран Европы практикует ограничения на скорость и перемещение электросамокатов по городу. Нельзя ездить по тротуарам и без шлема в Италии, Испании, Франции, а в Великобритании и ФРГ самокаты только недавно разрешили, но их владелец для управления должен получить официальный допуск.

Мария Климанова
по материалам СМИ