

По количеству кредитов – впереди планеты всей!

Кто сказал, что в последнее время наша страна не ставит никаких выдающихся рекордов? Вот уже восемь лет мы уверенно занимаем первое место по убыли населения. По числу разводов – тоже. По распространению и потреблению поддельных медикаментов мы вышли на второе место, лишь немного отстав от Китая. И вот теперь мы, судя по всему, станем ещё и первыми по количеству кредитов.

В августе спрос на кредитные карты в России резко рванул вверх. По сравнению с июлем объём выдачи увеличился на 26 процентов. По подсчётам компании РБК, в последний месяц лета россиянам одобрили 1,97 миллиона новых кредитных карт на сумму около 150 миллиардов рублей.

Управляющий директор компании «Эксперт РА» Юрий Беликов объясняет, что спрос на кредитные карты резко вырос в связи с сокращением реальных располагаемых доходов населения и сохранением повышенной инфляции. Другие эксперты отмечают важность фактора сезонности: увы, предложение взять кредит, чтобы собрать ребёнка к школе, в нашей стране не шутка.

Ещё один потенциальный рекорд может быть связан с тем, что брать кредиты россияне любят, а вот выплачивать – не очень. Общая задолженность россиян в июле впервые превысила сумму в 1,5 триллиона рублей. Аналогичная тенденция наблюдается и с количеством кредитных карт, по которым россияне допустили просрочку. На конец июля их число составляло 3,02 миллиона единиц.

Центрбанк, разумеется, обеспокоен таким резким ростом необеспеченного кредитования граждан и пытается принять меры. С 1 июля ужесточились правила выдачи новых необеспеченных потребкредитов, а требования по надбавкам вернулись на доковидный уровень. Но на этом Центрбанк не остановился и объявил об очередном повышении надбавок по новым выдачам

с 1 октября. Сильнее всего надбавки вырастут для ссуд, которые выдаются под высокую ставку заёмщикам с высоким показателем долговой нагрузки.

Центробанк признаёт, что надбавки работают не всегда и прямые ограничения на выдачу конкретных видов ссуд были бы эффективнее: банки с большим запасом капитала без проблем могут выдавать и рискованные кредиты. Но пока у Центробанка нет подобного инструмента.

Будет жёстче!

Ещё одно нововведение – ужесточение требований к ипотеке с первоначальным взносом 10% или меньше. Часто она идет под названием «ипотека от застройщика», хотя на деле это та же ипотека от банка, только с отсрочкой платежей, нулевым первоначальным взносом и так далее.

Центробанк будет требовать, чтобы банки по ипотечным кредитам на долевое строительство с первоначальным взносом 10% и меньше откладывали больше резервов. В марте из-за сложной экономической ситуации эти надбавки были отменены, а теперь Центробанк решил вернуть их обратно.

Сразу уточним, что пугаться не стоит: в этом случае наибольшие потери тоже понесут не граждане, а банки. Им такие кредиты принесут меньше прибыли, поскольку часть денег придётся зарезервировать для достаточности капитала и не тратить. Для клиентов, по сути, ничего не изменится – кредиты на ипотеку без первоначального взноса выдавать не пе-

рестанут, однако часть капитала придётся потратить на «подстраховку» этих более рискованных ипотек. Соответственно, с застройщика-партнёра будут требовать больше денег. Только в том случае, если банк выдаёт ипотеку с нулевым первым взносом без партнёрства, раскошевливаться придётся клиенту.

Не все верят, что предприня-

тый характер для привлечения внимания к своему проекту. «ЦБ систематически выступает с подобного рода предсторожениями к банкам. Поэтому основной пакет требований к таким кредитам уже давно разработан», – отметила эксперт.

Без комиссий: за и против

Ещё одно достаточно неоднозначное решение, как помочь населению, предложила Госдума. Она планирует принять законопроект, запрещающий брать комиссию за переводы самому себе



тые меры могут изменить ситуацию к лучшему. Так, управляющий директор компании «БОН ТОН» Валерия Цветкова не видит в таком ужесточении требований особого смысла, поскольку кредитные организации и так неохотно выдают подобные кредиты потенциальным заемщикам. Действительно, по данным Центробанка, кредитов на долевое строительство взносом меньше 10% во втором квартале было всего 0,3%.

По словам Цветковой, для застройщиков доля кредитов с первоначальным взносом до 10% носит в большей степени маркетин-

в другой банк суммы до 1,4 млн руб. в месяц.

Один из авторов законопроекта, глава финансового комитета Госдумы Анатолий Аксаков выразил уверенность, что закон в ближайшее время будет принят. При этом, по его словам, банки в результате понесут некоторые потери, но не слишком большие. Зато клиенты смогут найти наиболее выгодное для себя предложение для переразмещения средств и безопасно перевести нужную сумму, что способствует здоровой конкуренции между банками.

Некоторые из представителей финансового рынка инициативу поддержали. Так, в банке «Тинькофф» сообщили, что запрет на взимание комиссий должен действовать для всех переводов через платежную систему Банка России. «Тинькофф» уверен, что эта мера обеспечит клиентам свободное управление своими средствами и свободное перемещение денег между банками. Как поясняет председатель правления Национального платежного совета Алма Обаева, «это помочь населению в вопросе свободы выбора: клиенту интересен один банк как зарплатный, другой – как банк, где много бонусов и хорошая программа лояльности при оплате картами, третий – с высокой депозитной ставкой, и физическое лицо хочет свободно перемещать свои средства между этими банками без уплаты комиссий».

Однако у такого подхода есть и противники. Свою позицию они аргументируют тем, что банки лишатся законной прибыли от коммерческой операции по переводу средств: перевод ведь будет бесплатен для клиента, но не для банка, который по-прежнему будет платить Центробанку. Кроме того, существенно увеличатся издержки банков, связанные с модернизацией программного обеспечения, возрастёт нагрузка на обеспечение защиты информации и противодействия проведению операций без согласия клиента. Глава Национального совета финансового рынка Андрей Емелин написал в Госдуму письмо с просьбой отклонить законопроект. «В результате принятия этого закона банки будут вынуждены искать способы компенсировать возникшие дополнительные издержки, повысив тарифы на другие операции, снизив проценты по накипительным счетам или ухудшив условия в программах лояльности», – уверен Емелин. В общем, поживём-увидим. Может быть, ещё какие-то меры помогут разорившимся гражданам появятся.

Александра Смирнова

Улицы Победы



Короткий боевой путь Алексея Артамонова

На территории района Фили-Давыдково проходит улица Артамонова. Она соединяет Кременчугскую улицу и Аминьевское шоссе. Как и многие другие улицы, гордое имя она получила 9 мая 1961 года, в день, когда вся страна праздновала двадцатилетие Великой Победы.

Боевой путь Алексея Артамонова начался в 1939 году, после окончания 1-й Качинской Краснознамённой военной авиационной школы пилотов имени А. Ф. Мясникова. В первые же недели войны он произвёл тридцать семь боевых вылетов на истребителе И-16, сбил в составе группы вражеский самолёт. Лейтенант Артамонов отважно бился с врагом, пять суток не покидал кабину пилота, совершил вылет за вылетом – обстановка была серьёзной.

29 июля 1941 года звено истребителей Артамонова в ходе Тирасполь-Мелитопольской оборонительной операции патрулировало район. Командир заметил в небе армаду вражеских бомбардировщиков, насчитал шестнадцать «Юнкерсов», идущих чётким безукоризненным строем. Шестнадцать «Юнкерсов» – и три советских «ястребка»!

На раздумья у Артамонова времени не оставалось: бомбардировщики пово-

рачивали в сторону железнодорожной станции, где в это время скопилось несколько эшелонов с беженцами. Артамонов дал сигнал товарищам, и «ястребки» молниеносно обрушились на противника. Внезапность, помноженная на ярость, сравняла силы. Один из «Юнкерсов» сразу рухнул вниз. Следующим заходом Артамонов бросил свою машину наперевоз головному бомбардировщику. Расстояние между ними стремительно сокращалось. Гитлеровцы не выдержали – воздушный стрелок бомбардировщикаолоснул очередью. Артамонов мгновенно смахнул: рванул ручку управления, истребитель послушно юркнул вниз и повалил бомбардировщик пулёмётной очередью. А через минуту кто-то из ведомых Артамонова сбил и третий бомбардировщик.

На следующий день над аэродромом у села Тарасовка, где Алексей находился в составе дежурного звена, появился воз-

душный разведчик противника «Hs-126». Артамонов первым поднялся в воздух на его перехват. Увидев истребитель, фашистский лётчик увеличил скорость и повернулся на запад. Через пять минут Артамонов догнал его. Почувствовав опасность, противник начал маневрировать. Воздушный стрелок открыл огонь по истребителю. Выбрав наиболее выгодное положение, Артамонов выпустил пулемётную очередь с короткой дистанции, которая прошила фюзеляж, но «Хеншель» продолжал лететь. Артамонов вновь подошёл к разведчику на короткую дистанцию и открыл огонь, но после нескольких выстрелов очередь оборвалась. Тогда он направил свой истребитель на врага и таранил его. Удар привёл в фюзеляж. «Хеншель» загорелся и, разваливаясь, стал падать. При ударе Артамонов был тяжело ранен и не смог открыть парашют. Молодой лётчик погиб на тридцать девятый день войны. Но эти тридцать девять дней сделали его героем.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 марта 1942 года лейтенанту Алексею Алексеевичу Артамонову присвоено посмертно звание Героя Советского Союза. А в сентябре 2015 года в селе Павловская Слобода Истринского района был открыт памятник-бюст Герою, созданный скульптором Денисом Петровым.

Александра Смирнова

Герой, в честь которого она названа, Алексей Алексеевич Артамонов, родился 24 марта 1916 года в деревне Шайтанка Свердловской области в крестьянской семье. В начале тридцатых годов вместе с отцом он приехал с Урала в Павловскую Слободу Истринского района и поступил в Московскую школу ученичества при дирекции Московско-Балтийской дороги. Перед самой войной Артамонов-старший погиб, не узнав, что его сын стал лейтенантом, лётчиком-истребителем.