

С НОВЫМ РОСТОМ!

Что подорожает в России в 2023 году

Не успели мы встать из-за праздничного стола, а рынок уже внёс свои коррективы в размерность новогодних дней. Российская экономика, в точности как ёлка из леса, стремительно осыпается – и вот мы сметаем с пола опавшие иголки вперемешку с нашими мечтами и планами. Зато инфляция зимой и летом одним цветом, а потому пора подсчитать, насколько подорожает наша с вами жизнь в наступившем 2023 году.

«Управдом – друг человека!»

По традиции парад подорожаний открывает ЖКХ. В этом году подарок от коммунальщиков мы получили заранее – тарифы на жилищно-коммунальные услуги были проиндексированы досрочно, 1 декабря 2022 года. Однако первые платёжки с новыми цифрами мы будем оплачивать как раз в январе. Повышение было внеплановым и вторым за год – первая индексация на 4% проводилась в июле, а в декабре правительство повысило стоимость коммунальных услуг в среднем ещё на 9%. Однако на этом сюрпризы от коммунальных служб не закончились: с 1 января действует новый порядок расчёта начислений за общедомовые нужды (ОДН) – освещение и обогрев подъездов, работа лифтов и т.д. Раньше оплата ОДН считалась по нормативам, теперь же расчёт пойдёт по показаниям общедомовых счётчиков (устанавливать которые, конечно же, жильцам придётся за свой счёт), и если управляющая компания обнаружит, что жильцы за свет в подъезде недоплачивают, то вся недополученная сумма будет распределена между жителями дома. И тут возникает закономерный вопрос – значит ли это, что долги злостных неплательщиков лягут на плечи ответственных собственников? Чинов-

ники уверяют: взыскивать долги будут непосредственно с самих должников. Вот только будут ли об этом помнить в самой управляющей компании или предпочтут, как обычно, переложить с большой головы на здоровую?

Мы поедим, мы помчимся...

Почётное второе место достанется транспорту. Проезд в столичном метро по карте «Тройка» со 2 января вырос на 8,7%, а проезд

по банковской карте прибавил аж 9,8%. Пригородные электрички подорожали на 3,5%, но тут москвичам и жителям Подмосковья даже повезло – другие города столкнулись с куда большим ростом цен. Так, например, проезд в электричке Новосибирска подорожал на 11%. К слову, о дальних городах: цена билетов на поезд дальнего следования также вырастет – несмотря на то, что за стоимостью мест в плацкартных и общих вагонах строго

следит Федеральная антимонопольная служба. Повышение составит 8,1% вне зависимости от класса. Да, с такими ценами на билет далеко не уедешь... И не улетишь – самолёты обгоняют поезд не только по скорости передвижения, но и по скорости подорожания. Сбор за аэронавигационное обслуживание последний раз был повышен в ноябре, причём сразу на 60%, но уже в апреле планируется новая индексация, что не может не сказаться на стоимости авиабилетов. Добираться куда-либо своим ходом тоже станет дороже – цены на топливо поднимутся примерно на 4%, стоимость самих автомобилей вырастет и вовсе на 20%. Подорожает и техосмотр, причём в некоторых регионах почти в два раза. Но что поделать – любишь кататься, люби и саночки чинить.

Невыносимая горечь бытия

Сладкоежкам в наступившем году придётся особенно несладко. С 1 июля в стране вводится новый акциз – на сахаросодержащие напитки. Акцизом в размере 7 рублей за литр будут обложены газировки, лимонады, холодные чаи и т.п., при этом розничная цена самих напитков может подняться до 40%. В список, однако, не попали квас и чайный гриб, так что готовим трёхлитровые банки и приобретаем к напиткам наших предков.

Традиционно повышаются акцизы на алкоголь и сигареты. Ставка за литр безводного этилового спирта увеличена с 589 до 613 рублей, вместе с этим с 1 января установлена новая минимальная розничная цена на ряд алкогольных напитков. Минимальная стоимость водки, согласно указу Минфина, увеличена на 7,7% – с 261 до 281 рубля, на столько же процентов подорожал коньяк – его цена выросла с 480 до 715 рублей. Бренди с нового года дороже на 7,8% – удорожание с 348 до 375 рублей. Но осо-

бенно невзлюбили в Минфине игристые вина – минимальная стоимость шампанского выросла сразу в 1,4 раза – с 169 до 239 рублей. Повышена минимальная стоимость и для сигарет – с 112 до 117 рублей за пачку, а с учётом увеличившихся акцизов курить в новом году будет на 4% дороже, чем в предыдущем.

Впрочем, не обошлось и без сюрпризов – в наступившем году резко подорожают шампуни, чистящие средства, оружие и патроны. Вызвано это вовсе не внезапным пристрастием россиян к мытью и стрельбе – дело в том, что правительство увеличило таможенные пошлины на 35% для товаров, «странной происхождения которых являются государства и территории, предпринимающие меры, которые нарушают экономические интересы Российской Федерации». Россиян призвали пользоваться отечественными аналогами зарубежных товаров, но и на них цены могут подскочить. Тут виной другой закон – об обязательной маркировке, который увеличит стоимость рекламы и размещения на интернет-площадках примерно на 10%. А раз компании вынуждены будут нести дополнительные расходы, то попытаются и компенсировать их – конечно же, за счёт потребителей.

Означается наступивший год и отменой некоторых льгот. Господдержка при получении ипотеки на покупку квартиры в новостройке продолжит действовать, однако ставка по кредиту будет выше – теперь она составляет 8%. Полностью отменена скидка на оплату пошлин через Госуслуги – до 1 января онлайн-пошлина была дешевле на 30%, теперь платить придётся в полном объёме. Но уж к чему-чему, а к повышению государственных податей нам точно не привыкать. Да и к подорожанию всего остального – тоже. В новый год – с новыми ценами, как же иначе?

Анастасия Лёшкина

Как изменилась стоимость общественного транспорта в Москве со 2 января 2023 года?

Вид билета	Цена (в руб.)		
	2022	2023	
Билет «Кошелёк»			
ТРОЙКА	«Единый»	46	50
	90 минут	69	75
	Метро + МЦД (Пригород)	65	65
Бесконтактная оплата			
	Метро + МЦД + НГПТ	51	56
	Метро + МЦД (Пригород)	61	71
	По пути	51	56
Оплата по биометрии			
	Метро + МЦД	46	46
	Метро + МЦД (Пригород)	60	60
«Единый» с лимитом			
Е	1 поездка	61	62
	2 поездки	122	124
	60 поездок	2400	2730
«Единый» без лимита			
ТРОЙКА	1 сутки	265	285
	3 суток	500	540
	30 дней	2 360	2 540
	90 дней	5 710	6 150
	365 дней	19 500	19 500
	30 дней	2 800	3 010
	90 дней	7 250	7 800
365 дней	24 450	24 450	
Автобус – Трамвай			
TAT	30 дней	1400	1 560
	90 дней	3720	4 140
	365 дней	14 000	14 000
Билет для обучающихся			
30 дней	Метро + МЦК + МЦД	435	470
	НГПТ	280	300
	«Единый» без лимита	Не было	715
90 дней	Метро + МЦК + МЦД	1245	1 340
	НГПТ	810	870
	«Единый» без лимита	Не было	2 055

Курьеры бастуют: скандал громче, рейтинги ниже

20 декабря началась забастовка работников службы доставки Яндекс-Еда с требованием достойных зарплат и отмены штрафов. Хотя забастовка была не особенно хорошо подготовлена, а ситуация осложнилась конфликтом между руководством профсоюза и активистами Революционной Рабочей Партии, трудящимся удалось добиться определённых успехов.

В первую очередь протест, наконец, заметили крупные телеграм-каналы и СМИ. Если в на-

чале самоорганизации курьеров для широкой аудитории их активность оставалась почти незамеченной, то теперь об ущемлении прав доставщиков заговорили в СМИ и социальных сетях. Протест и организация профсоюзного движения среди курьеров продолжают расти: за минувшие дни к забастовке подключились Химки, Одинцово, Воронеж, Краснодар, Чебоксары, Волгоград, Тюмень, Ставрополь, Липецк, Томск, Новый Уренгой и Нижний Новгород.

Помочь бастующим стремится и Коммунистическая партия. 27 декабря секретарь ЦК КПРФ Сергей Обухов встретился в Госдуме с курьерами «Яндекс.Еды», чтобы обсудить итоги их недавней забастовки и дальнейшие совместные действия. Он сообщил курьерам,

что уже направил запрос руководству «Яндекс.Еды» и в Федеральную службу труда, а позже планирует подключить уполномоченного по правам человека в РФ Татьяну Москалькову.

«Нарушение прав человека здесь самое непосредственное, – отметил депутат. – На примере труда курьеров мы видим вопиющее игнорирование требований Конституционного суда. У них нет возможности перейти на трудовые отношения. «Яндекс.Еда» удобнее, чтобы они были самозанятыми. Работники теряют социальное страхование, пенсионное обеспечение. Но и государство теряет поступления, которые должен платить работодатель».

Сергей Обухов также рассказал, что ещё до начала забастовки общался с руководителями «Яндекс.Еды», которые признались, что им удобнее работать с самозанятыми, нежели оформлять трудовые договоры. Для исправления этой ситуации необходимо вносить поправки к законодательству, и коммунист надеется, что правительство подготовит соответствующий законопроект.



По итогам встречи Сергей Обухов написал в Telegram-канале, что коммунисты видят свою задачу в «запуске на высшем уровне дискуссии о пересмотре повсеместной практики трудоустройства без трудовых договоров».

Кроме того, он от лица КПРФ пообещал способствовать освобождению из-под стражи лидера профсоюза «Курьер» Кирилла Украинцева, в апреле задержанного следственными органами по обвинению в неоднократном нарушении порядка проведения митингов. По данным следствия, Украинцев публиковал в сети призывы к курьерам и водителям такси выходить на акции протеста против нарушения их трудовых прав, в том числе длительных задержек зарплат.

Отметим, что чем громче разражается скандал, тем ниже падают рейтинги службы доставки от корпорации Яндекс. Если изначально оценка приложению «Яндекс.Еда» колебалась между «отлично» и «хорошо», то в последнее время оценка всё чаще удовлетворительная. Тем не менее бизнес-прежнем не спешит идти на диалог с трудящимися. Вывод только один: протест будет нарастать!

Александра Смирнова