

# Минпросвещения не видит проблемы в росте числа детей-сирот без жилья

Именно так можно охарактеризовать ответ, полученный депутатом Госдумы Сергеем Обуховым из Министерства просвещения Российской Федерации.

По данным Единой государственной информационной системы социального обеспечения (ЕГИССО), количество детей-сирот, нуждающихся в жилье, в 2019 году составляло 175 тыс. человек, в 2020 – 191 тыс., в 2021 – 201 тыс., а в недавно прошедшем 2022 – 208 тыс. человек. Таким образом, мы видим так называемый нарастающий итог – увеличение количества необеспеченных жильём детей-сирот.

Стоит отметить, что на проблему ещё в 2020 году указывала и аудитор Счётной палаты Светлана Орлова, отметившая, что на начало года около 60% из нуждающихся – это дети-сироты старше 18 лет, то есть те, кто уже вынужден самостоятельно думать над тем, где ему проживать в ожидании положенной квартиры.

Вариантами решения проблемы обеспечения детей-сирот жильём, предложенными Счётной палатой Российской Федерации, могли бы стать:

- активное использование механизмов компенсации расходов на аренду и коммунальные платежи для детей-сирот, которые не получили своевременно положенное им жильё, либо предоставление им на время ожидания жилых помещений безвозмездно;

- введение жилищного сертификата, который даёт право детям-сиротам старше 23 лет самостоятельно покупать жильё.

Депутат Сергей Обухов поддержал эти предложения, направив депутатский запрос в Минпросвещения с требованием



рассмотрения этих инициатив.

В своём ответе Минпросвещения сообщило, что поддерживает идею предоставления детям-сиротам жилищных сертификатов, однако, как выяснилось, видит её несколько иначе, чем депутат.

В ходе беседы с помощником депутата Сергея Обухова представитель Минпросвещения, готовивший ответ, сообщил, что жилищный сертификат – крайне востребованный инструмент у детей-сирот. Основание для данного вывода – обращение сирот за сертификатами.

При этом представителем ведомства были почему-то проигнорированы причинно-следственные связи между востребованностью существующей системы сертификатов и отсутствием других возможностей приобрести жильё (срок ожидания квартиры в очереди, например, в 2022 году – от 15 до 25 лет, а инициативу по оплате детям-сиротам аренды жилья на это время, по словам представителя ведомства, власти не поддерживают). Кроме того, как

стало известно из беседы с представителем министерства, самостоятельный мониторинг соотношения суммы сертификата с рыночной стоимостью жилья Министерством не ведётся.

Приведём пример из столичной практики – в 2016 году департамент городского имущества Москвы не смог использовать средства федеральной субсидии на покупку жилья для детей-сирот, что лишило департамент права на субсидии в 2017 и 2018 годах.

Причина – закупочная стоимость квартиры, которую Минпросвещения на основании данных Минстроя определило в 3 млн рублей при минимальной рыночной стоимости квартиры в Москве в 4 млн.

Итог – деньги, выделенные на эти цели, остались не востребованы, что создаёт предпосылки для снижения расходов на эти цели. Ведь, действительно, зачем предоставлять сиротам жильё, когда можно в угодную банку сектору «втюхать» сироте ипотечный кредит под маской жилищного сертификата?

Таким образом, мы видим фактическое искажение позитивной идеи – жилищных сертификатов, покрывающих всю стоимость жилья, которая и была поддержана депутатом Сергеем Обуховым, в пользу ипотечного рабства, завернутого в фантик «новых мер социальной поддержки сирот».

Стоит заметить, что к таким же мерам сводятся и новые предложения Минпросвещения, заявленные в ответе ведомства. Согласно предлагаемому Министерством законопроекту, предусматривается предоставление выплаты на покупку квартиры для социально адаптированных детей-сирот старше 23 лет.

При этом сумму выплаты будет снова определять Минстрой, причём не на основании рыночной стоимости квартиры, а на основании каких-то известных только специалистам этого ведомства формул. Результат, разумеется, будет такой же, как и в случае с Москвой, то есть денег на квартиру сироте хватать не будет, что вынудит его обращаться за ипотекой.

Как пояснил представитель министерства, этот момент был учтён Минпросвещения, поэтому в предлагаемом ведомством законопроекте речь идёт о только платежеспособных (социально адаптированных) сиротах. Вот такая вот подмена понятий.

Не можете купить квартиру? Возьмите ипотеку! Новая мера социальной поддержки от Минпросвещения. Откуда у детей-сирот старше 23 лет деньги на ипотеку, в «презентации» инициативы не сообщается.... Видимо, тех, кто только встаёт на ноги, проект законодательной инициативы не учитывает.

Что же касается отказа от сокращения выплат на единовременные пособия семьям, воспитывающим детей-сирот, то тут Минпросвещения, ответственное за данное направление, заявило о том, что оно не имеет отношения к решению этого вопроса, однако само обращаться никуда не собирается, предложив сделать это депутату самостоятельно! Фактически такой ответ можно расценить как одобрение отказа от поддержки семей, воспитывающих детей-сирот.

В настоящий момент депутат Сергей Обухов намерен направить депутатский запрос в адрес Правительства Российской Федерации, в котором будет поднят вопрос об организации мониторинга Минпросвещением и Минстроем рыночных цен на жильё с целью оперативной корректировки закупочной стоимости квартир для детей-сирот, а также отражения рыночных цен при определении суммы сертификата, предоставляемого детям-сиротам для покупки квартиры.

Реализация данных мер позволит значительно улучшить ситуацию с обеспечением жильём детей-сирот и избавить их от необходимости брать ипотеку в рамках использования жилищного сертификата.

Кроме того, Сергей Обухов не намерен бросать вопрос о сокращении единовременных пособий для семей, воспитывающих детей-сирот, а, напротив, продолжит поднимать его на самых высоких уровнях с целью пересмотра решения об уменьшении бюджетных расходов на данное социально значимое направление.

Народная приёмная КПРФ  
в ВАО

## Как устроено хитро это быстрое метро

Уж что-что, а вот метро в России, особенно в столице, активно строится и развивается. И мы сейчас безо всякой иронии – шутка ли, с 2011 года в Москве ввели почти 200 км линий метро и 11 электродепо! Завершилось строительство Большой кольцевой линии, движение по всему Большому кольцу будет открыто после пусконаладочных работ, на которые уйдёт ещё около двух месяцев. БКЛ станет самым крупным метрокольцом мира – на 70 километров линий разместились 31 станция. А впереди не менее грандиозные планы!

Помимо девяти станций БКЛ, в 2023 году будут запущены станции в Пыхтине, Внукове, Лианозове, районе Северный и на Дмитровском шоссе. Об этом рассказал мэр Москвы Сергей Собянин в своем блоге.

Уже совсем скоро откроются станции «Текстильщики» (с пересадкой на Таганско-Краснопресненскую линию и МЦД-2), «Печатники» (с пересадкой на Люблинско-Дмитровскую ветку и МЦД-2), «Нагатинский Затон», «Кленовый бульвар», «Каширская», «Варшавская», «Сокольники» (с пересадкой на Сокольническую линию), «Рижская» (в составе ТПУ, объединяющего БКЛ, Калужско-Рижскую линию, МЦД-2 и будущие МЦД-3 и МЦД-4) и «Марьино».

А ещё будет открыт новый участок Люблинско-Дмитровской линии. Заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв рассказал, что на линии продолжатся работы по строительству

участка, на котором расположены станции «Яхромская», «Лианозово» и «Физтех». «Все они находятся в высокой степени готовности. Перед нами стоит задача – до конца 2023 года запустить их с пассажирами», – отметил Бочкарёв.

Строительство нового участка Люблинско-Дмитровской линии метро длиной 5,8 км от станции «Селигерская» до «Физтеха» началось в 2019 году. Новый участок улучшит транспортное обеспечение сразу четырёх районов, включая Северный, Дмитровский, Лианозово и Восточное Дегунино.

Открытие новых станций снизит нагрузку на конечные станции Серпуховско-Тимирязевской и Калужско-Рижской линий метрополитена, а также позволит сократить интенсивность движения авто-транспорта по Дмитровскому шоссе и местной дорогам. Жители северного округа смогут экономить на дороге до 20 минут. Станция метро «Лианозово», которая будет располагаться практически у

МКАД и временно станет конечной на Люблинско-Дмитровской линии, позволит разгрузить дороги на севере Москвы. Количество транспорта уменьшится на Дмитровском шоссе, на улицах Череповецкая и Лескова, поскольку местные жители, прежде вынужденные пользоваться станцией метро «Алтуфьево», теперь кратчайшим путем смогут добраться до метро в районе Лианозово. В перспективе на базе станции «Лианозово» планируется организовать транспортно-пересадочный узел (ТПУ), где можно будет пересестись на пригородные поезда Савёловского направления железной дороги, а также на маршруты наземного городского транспорта.

«Салатовая линия – очень нужная и сложная линия, – подчеркнул Бочкарёв. – Особенно тяжело шло её строительство от Марьиной Рощи по причине её глубокого заложения. Затем мэром Москвы Сергеем Собяниным была поставлена задача продления до посёлка Северного».

Заммэра также напомнил, что работы по продлению Люблинско-Дмитровской линии поэтапно ведутся с 2010 года. Так, в 2018 году был открыт участок «Петровско-Разумовская» – «Селигерская» с тремя станциями. Это улучшило транспортную доступность на севере Москвы, в первую очередь – Тимирязевском районе, а также позволило разгрузить Серпуховско-



Тимирязевскую линию и прилегающие автомобильные магистрали, тем самым оказав положительное влияние на экологическую обстановку. В ходе строительства и для дальнейшей эксплуатации станции был применён ряд передовых технологий: кросс-платформенный режим пересадки, при котором из одного зала отходят поезда обеих линий, следующие в одном направлении, сооружение перегонного тоннеля в непосредственной близости от действующего тоннеля, интерактивные световые панели, противопожарные шторы. Кроме того, расходы при строительстве станции были существенно сокращены благодаря подходящим выработкам и шахтным стволам станции «Петровско-Разумовская» Серпуховско-Тимирязевской линии, существовавшим с 1980-х годов.

В общем, жизнь москвичей становится проще и комфортнее! Это ли не радость? Александра Смирнова