

Жители Видного высадили десант возле Администрации Президента

18 февраля жители подмосковного города Видное при поддержке товарищей из Левого Фронта, КПРФ и «МосСовета» высадили десант возле здания Администрации президента РФ, чтобы выразить свой протест против строительства Южно-Лыткаринской платной автомагистрали под окнами жилых домов. Около сотни жителей принесли свои обращения на имя президента Путина и выстроили длинную очередь возле здания президентской администрации. Видновцы предлагают остановить строительные работы и создать Согласительную комиссию для корректировки проекта автомагистрали, чтобы вывести дорогу из жилых кварталов и минимизировать ущерб для природы и местных жителей. Изначально граждане хотели принести с собой ветки деревьев, безжалостно спиленных несколько дней назад на месте будущего строительства, однако в итоге решили не мусорить. Отметим, что возле АП РФ видновцев встречал полицейский автобус, однако обошлось без провокаций и задержаний.

Несколько человек попали на приём к специалистам из приёмной АП. Гражданам было обещано, что их требования будут рассмотрены в ускоренном порядке. Уже в ближайшее время видновцы намерены принести свои требования в генпрокуратуру, также они хотят записать видеобращение накануне президентского послания и планируют провести в марте общегородскую встречу в Видном.

Конфликт возник из-за проекта строительства Южно-Лыткаринской автодороги, которая должна стать продолжением трассы Солнцево – Бутово – Варшавское шоссе. Недавно на Завидной улице уже появились строители, начались подготовительные работы, было спилено много деревьев. Видновцы возмущены тем, что в соответствии с проектом строительства некоторые жилые дома будут находиться на расстоянии менее 20 метров от автотрассы, что повлечет для них невыносимые условия проживания. Характерно, что, по сведениям экспертов, концессионер недавно внес изменения в трафик будущей дороги, теперь он составляет 83 381 автомобиль в сутки.

Денис Парфёнов: Может ли домохозяйка управлять государством?

Коллекция антинародных высказываний со стороны чиновников пополнилась новыми перлами. На днях зампрефекта ТиНАО, что характерно, секретарь местного отделения «Единой России» гражданин Игорь Окунев разразился речью по мотивам прошедших в сентябре минувшего года муниципальных выборов, и заявил: «Скажу, переживал как куратор опять за ваши выборы в прошлом году, когда некоторые домохозяйки возомнили, что они могут управлять городом и посчитали, так сказать, очень простым пойти в кандидаты и сказать «да чё тут такого, управлять городом...» А городом управлять очень сложно».

«На самом деле подобное заявление – довольно серьёзный прецедент», – делится мнением депутат Госдумы от КПРФ Денис Парфёнов.

– Куратор местных выборов от «Единой России» чётко дал понять: по мнению власти, выборы в современной России – не для народа. И нечего, мол, простому люду и пытаться лезть в политику, это дело профессионалов (под профессионалами, разумеется, следует иметь в виду господ из правящего класса). Усугубляет ситуацию то, что это заявление прозвучало на фоне продолжающегося гражданского противостояния вокруг застройки территории Троицкого леса, многие защитники которого выступили в качестве оппонентов власти на минувших выборах, но даже после неудачи на голосовании не оставили решимости и продолжают борьбу за право людей на благоприятную окружающую среду.

Хотелось бы напомнить, по-видимому, уже полностью оторвавшимся от народа чинушам и единоссам, что базовые права наших граждан зафиксиро-

рованы в действующей Конституции даже нынешнего капиталистического государства. Право избирать и быть избранным для каждого пока ещё не отменили, и оскорблять граждан пренебрежительными высказываниями – категорически недопустимо.

В последние годы мы действительно наблюдаем существенную деградацию института выборов в нашей стране. Введение непрозрачных процедур голосования, бюрократические препоны при получении статуса кандидата, очень серьёзное возрастание стоимости проведения избирательной кампании, массовый нагон управляемой явки через работу центров соцзащиты населения и надомное голосование, введение многодневного голосования, введение в ряде регионов дистанционного электронного голосования, а в Москве ещё и электронного списка избирателей, отмена статуса члена участковой избирательной комиссии с правом совещательного голоса – всё это и многое другое всё более превращает избирательный процесс в «мероприятие электорального типа» для сохранения власти за правящим классом собственников средств производства, за буржуазиями, олигархами и их политической и силовой службой.

«В отличие от правящей верхушки, у коммунистов другой взгляд: народ жизненно необходимо в массовом порядке привлекать к вопросам управления государством», – резюмирует Парфёнов.

В 1917 году В.И. Ленин писал: «Мы не утописты. Мы знаем, что любой чернорабочий и любая кухарка не способны сейчас же вступить в управление государством... Мы требуем, чтобы обучение делу государственного управления велось сознательными рабочими и солдатами и чтобы начато было оно немедленно».



Москвич-3 или УАЗ-469?

Московским чиновникам предложили пересесть на «Москвичи» – такое предложение высказал депутат МГД Сергей Митрохин. Идея заключается в том, чтобы постепенно заменить весь автопарк столичной мэрии машинами «Москвич 3». Сейчас чиновники из мэрии ездят в основном на японских машинах марки «Toyota». Эти машины нынче очень дороги, да и комплектующие к ним сложно добыть из-за санкций. Руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Николай Зубрилин предложил свой вариант решения проблемы.

Из имеющихся данных, по техническим характеристикам Москвич-3 – неплохая городская машина. Но, если выбирать отечественные автомобили для эксплуатации, в том числе и для чиновников, необходимо рассмотреть весь модельный ряд легковых автомобилей, и полноприводных в том числе.

Времена сейчас серьёзные, и стоит уже задуматься об универсальном автомобиле, как для городской эксплуатации, так и в условиях пересечённой местности. Для этого есть подходящий и удобный в эксплуатации автомобиль УАЗ-469. Его технические характеристики позволяют считать данный автомобиль удачным конструктивным решением в области мирового машино-

строения. УАЗ-469 начал выпускаться в 1971 году, и до сегодняшнего времени на протяжении более чем 50 лет он успешно конкурирует на рынке с любыми зарубежными аналогами, часть из которых были скопированы именно с УАЗ-469 ещё в 90-х и 2000-х годах.

Конструктивно эта машина превосходит многие дорогие модели, выпускаемые в США. Первым настоящим американским внедорожником был образец CJ, в современном варианте он выпускается концерном Chrysler с 1987 года, и сегодня представлен всего в трёх поколениях. После банкротства компании Chrysler в 2009 году его выкупил Fiat. Машина напичкана множеством опций, которые в декабре

в Московской области ровно ничего не значат, если поехать по полю со снежным покровом толщиной от 40 см. там и останешься со всеми опциями. И ничто не спасёт водителя и пассажира этого комфортабельного авто, если поблизости нет трактора!

Германия – Mercedes-Benz Gelandewagen, хорошая машина, комфортабельная, но не для оврагов, грязи, снега, глины и пересечённой местности, даже обычная озимая пашня оставит автомобиль нечуждым в поле... Благо неплохая бортовая акустика и музыка скрасят скуку сидящих в салоне людей...

Британия выпускает Land Rover, автомобиль класса «внедорожник». Он неплохо показал себя в Сирии и Ираке, но только на битумных дорогах, где самое неприятное – это клейкая, вяз-

кая основа дороги вперемешку с песком. А в стороне от дороги для него даже сухой песок – потолок. Кстати, УАЗ-469 легко преодолевает любые пески, кроме барханов высотой более метра со стороны гребня. Но это сложно даже для трёхосного УРАЛ-375. Поэтому нет в мире машины, кроме УАЗ-469, которая проедет там, где пройдёт Российский УРАЛ. Поэтому для армии России, для обеспечения деятельности органов власти необходимо решить вопрос по обеспечению их транспортными средствами модельного ряда УАЗ-469. А именно: северный вариант с двойными стёклами и дополнительной печкой. Вариант для средней климатической полосы – стандарт. Вариант для южных регионов России – кондиционер и дополнительный бак с питьевой водой.

И последнее. На всех вариантах УАЗ-469 необходимо установить так называемые армейские квадратные редукторы заднего моста. Такая конструкция редуктора имеет выгодное преимущество перед обычными редукторами за счёт оптимизированного передаточного числа планетарных шестерён заднего моста, что обеспечивает повышенную проходимость в сложных дорожных условиях и гололедице при включённом редукторе переднего моста.

Таким образом, можно уверенно заявить, что УАЗ-469 на сегодняшний день – лучший автомобиль с повышенной проходимостью, превосходящий все мировые образцы данного класса автомобилей-внедорожников. Его стоит рекомендовать для транспортного обеспечения органов власти.

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

ПРАВДА
МОСКВА

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru www.msk.kprf.ru
Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке. Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.
Заказ №0259-23
Подписано в печать 20 февраля 2023 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00