

**Группа депутатов КПРФ во главе с лидером фракции Геннадием Зюгановым внесли в Госдуму проект Избирательного кодекса РФ, который в том числе предусматривает отказ от дистанционного электронного голосования (ДЭГ). Документ опубликован в гумской электронной базе.**

«Российское избирательное законодательство исказилось до того предела, когда само существование выборов под угрозой». Об этом ранее заявил депутат фракции КПРФ в Государственной думе Денис Парфёнов.

По его словам, внедрение дистанционного голосования, электронных списков избирателей, отстранение кандидатов от предвыборной гонки путём поиска недочётов в документах и откровенной юридической казуистики, политические преследования и многое другое изуродовало избирательный процесс.

Как отмечается в пояснительной записке к проекту Избирательного кодекса Российской Федерации, в основу проекта положены результаты комплексного анализа федерального и

## Избирательный Кодекс КПРФ

регионального законодательства о выборах, судебной практики, актов международного права, а также анализа работы в избирательных кампаниях последних лет многотысячной армии активистов КПРФ и сторонников партии.

Основная цель предлагаемого проекта – демократизация российского избирательного законодательства, обеспечение избирательных прав граждан при сохранении основных принципов федерализма. Проект направлен на систематизацию действующего законодательства о выборах и референдуме, устранение в нем противоречий, пробелов и дублирования норм. Он призван сделать процесс правоприменения в данной области более понятным и удобным.

В частности среди основных нововведений Кодекса коммунистами внесены следующие предложения:

– Перенос дня голосования на третье воскресенье марта года, в котором истекают сроки полномочий федеральных органов государственной власти, субъектов Российской Федерации, местного самоуправления, депутатов, поскольку этот период, как пра-

вило, не используется для отпусков или дачных мероприятий.

– Возврат к однодневному голосованию. Трёхдневное голосование снижает уровень контроля общества за процедурой выборов, нарушается принцип непрерывности голосования, увеличиваются риски злоупотреблений, что в итоге приводит к подрыву доверия граждан к результатам конкретной избирательной кампании и избирательной системе в целом.

– Отказ от дистанционного электронного голосования. Как показали события, такая система позволяет манипулировать информационными данными, поскольку «ключи» от результатов дистанционного электронного голосования находятся в руках государства. При многочасовой задержке обнародования результатов ДЭГ, по мнению политиков и юристов, в Москве произошла массовая подмена голосов в пользу партии власти.

– Отмена так называемых муниципальных фильтров. Сейчас для участия в выборах высшего должностного лица субъекта Российской Федерации кандидат должен собрать подписи от 5 до 10 процентов муниципальных депутатов. Кандидат с соответствующим



«административным ресурсом» оказывает давление на муниципальных депутатов, собирает необходимое число подписей за себя и «угодных» кандидатов, чтобы не допустить до участия в выборах «неудобных» конкурентов. Муниципальный фильтр позволяет действующим руководителям регионов подбирать послушных соперников и фактически управлять выборным процессом.

Кроме этого, в данном законопроекте предлагается сохранить смешанную избирательную систему, при которой одна часть де-

путатских мандатов распределяется на основе принципов мажоритарной системы (избранным считается кандидат, набравший большинство голосов), а другая в соответствии с принципами пропорциональной (мандаты распределяются между партиями в соответствии с числом поданных за них голосов, избиратели голосуют за список кандидатов от партии).

С полным перечнем внесенных предложений можно ознакомиться в материалах на сайте КПРФ kprf.ru.

Мария Климанова

## Против магистрали по Савёловскому направлению!

**В Московской городской Думе прошёл круглый стол фракции КПРФ по проблеме строительства путепровода через пути Савёловского направления Московской железной дороги, соединяющего ул. 800-летия Москвы и Инженерной улицы.**

Организаторы мероприятия – замруководителя фракции КПРФ в Мосгордуме Леонид Зюганов, секретарь Тимирязевского отделения КПРФ, муниципальный депутат Пётр Звягинцев, руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Николай Зубрилин.

Член комиссии МГД по государственному строительству и местному самоуправлению, депутат-коммунист Леонид Зюганов уверен, что основной посыл градостроительной политики Москвы – это развитие.

«Мы с этим согласны с одним «но!»: развиваться, не создавая проблем жителям. Благая цель не должна достигаться за счёт интересов людей, проживающих в городе. В Мосгордуму поступило огромное число обращений от граждан, недовольных строительством путепровода через пути станции Бескудниково Савёловского направления Московской железной дороги, соединяющего улицу 800-летия Москвы с Инженерной улицей. У нас есть 26 тысяч подписей», – заявил Зюганов.

Главная проблема, волнующая жителей, что впервые в Москве магистраль такого класса – дублёр МКАД – планируется исключительно по жилым зонам в пяти метрах от жилых домов.

Коммунист добавляет: «Вместо двухполосного движения планируется 4–6-полосное движение всех типов транспортных средств, включая большегрузные автомобили с МКАД, дороги М-11

«Нева», с Северо-Восточной хорды, с Дмитровского и Алтуфьевского шоссе. Фактически по жилым кварталам семи районов дублёр светофорный северный дублёр МКАД».



Более того, речь идёт о вырубке более 5 тысяч зелёных насаждений, уменьшении площади парков до состояния скверов.

«Считаю, что это превратит спальные районы в газовые камеры», – сказал депутат Совета депутатов района Восточное Дегунино Пётр Звягинцев.

«Проект планировки указанной магистрали основан на неочевидных предположениях проектировщиков, что уровни загрязнений – шум, вредные выбросы – после строительства дублёра МКАД и в процессе его эксплуатации не увеличатся, а наоборот, уменьшатся, – продолжил он. – В настоящее время по нашим улицам ездит не только грузовой транспорт, но и машины на дизельном топливе, а

50% автопарка Москвы старше 10 лет. В то же время в проекте проведены расчёты с учётом повышения экологичности автотранспорта».

Звягинцев уверен: явно повышенные требования по экологичности будущего автотранспорта ставят под сомнение актуальность экологической части госэкспертизы проекта и возможность гарантировать жителям



безопасность жизни в районах, по которым проходит магистральная улица 2 класса: «Поэтому жители требуют остановить строительство путепровода через железнодорожные пути станции Бескудниково Савёловского направления МЖД».

Житель района Восточное Дегунино **Маргарита Белоусова** добавляет: жители района протестуют против строительства путепровода. Реализация проекта ухудшит экологическую обстановку.

«Речь идёт о колоссальной транспортной нагрузке на инфраструктуру района, – продолжила Белоусова. – На небольшой территории Восточного Дегунино запланировано строительство трёх эстакад. Есть данные, что показатели по сердечно-сосудистым и онкозаболеваниям в нашем районе – одни из самых высоких, и магистраль будет только способствовать ухудшению здоровья населения».

Иначе на проблему смотрели главный инженер ГАУ «Институт Генплана Москвы» **Михаил Крестейн** и замдиректора Дирекции организации дорожного движения ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» **Сергей Галынин**. По их словам, всё упирается в закон и в Генплан, утверждённый провластным большинством в Мосгордуме.

«Для нас, проектировщиков, закон – это то, на что мы опираемся в своей работе, и это утверждённый Генеральный план города

Неудачным решение ускорить стройку назвал и депутат Госдумы, секретарь МГК КПРФ **Денис Парфёнов**: «За счёт одних граждан решать проблемы других нельзя. Мне бы хотелось, чтобы коллеги из исполнительной власти прониклись мыслью, что эта проблемная ситуация возникла из серьёзной и обоснованной обеспокоенности жителей».

Член комиссии Мосгордумы по госстроительству и местному самоуправлению, руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме **Николай Зубрилин**, в свою очередь, объяснил, что местные жители вместе с КПРФ прошли долгий путь борьбы за экологию и за возможность спокойно жить в Алтуфьевском районе.

«Мы избавились от одного экологически грязного объекта – мусоросортировочного завода, но на смену ему приходит второй техногенный объект – дублёр МКАД. Когда говорят, что это ради развития улично-дорожной сети, хочется в ответ сказать, что развитие должно быть на пользу местным жителям, им здесь жить. МКАД строили для проезда транзитного транспорта, чтобы машины разъезжались по области и регионам. По этой логике зачем строить дублёр внутри города? Расширяйте МКАД! Мы проанализировали, сколько домов будут примыкать к строящемуся путепроводу. В зону загрязнения выхлопными газами, пылью, взвесями, попадут 35 тысяч человек. Отсюда онкология, респираторные заболевания. Мы ухудшаем экологическую обстановку для будущих поколений. Мы были в различных инстанциях, к сожалению, пока вопрос не решён. Хотя альтернативные варианты есть – уменьшить число полос, пустить дорогу по промышленной зоне. К решению можно прийти на конструктивной основе», – убеждён глава московских коммунистов **Николай Зубрилин**.

Пресс-служба фракции КПРФ в Мосгордуме

Москвы до 2035 года. В нём определено, где и какая магистраль должна быть», – говорит главный инженер **Крейстмен**.

«Мы пошли навстречу, – продолжает он. – Уже сокращена ширина магистрали, мы обошли парковую зону».