

Хватит откладывать значимые законопроекты!

Фракция КПРФ в Мосгордуме потребовала рассмотреть законопроекты коммунистов, которые месяцами не выносятся на заседания.

По мнению депутатов Компартии, думское большинство пользуется своим привилегированным положением и намеренно затягивает как рассмотрение действительно нужных народу законопроектов.

Депутаты фракции КПРФ раскритиковали план работы Московской городской Думы на II квартал 2023 года по причине того, что законопроекты, разработанные Компартией, длительное время не выносятся на рассмотрение столичным парламентом. К примеру, уже много месяцев «лежат под сукном» законопроект депутата **Любови Никитиной** «О бесплатном проезде в транспорте и повышении выплат лицам, осуществляющим уход за инвалидами» и законопроект **Елены Янчук** «О встречах с депутатами Мосгордумы».

Коммунисты подготовили поправку в план работы парламента, согласно которой не рассматриваемые долгое время законопроекты оппозиции должны были быть рассмотрены в мае этого года. Большинство депутатов, которое в Мосгордуме представляет партия «Единая Россия» и депутатское объединение «Моя Москва», не поддержали предложение КПРФ.

«Фракция КПРФ выступает против указанного плана работы. Постоянно появляются всё новые и новые законопроекты от мэрии Москвы и «Единой России», а общественно значимые законопроекты оппозиции почему-то постоянно откладываются на следующие заседания. У нас может получиться как в Государственной Думе, когда они рассматривают законопроекты, которые были внесены ещё при Ельцине. Мы будем голосовать против указанного плана работы и настаиваем на том, чтобы все законопроекты рассматривались в разумные сроки, а не когда этого захотят во власти», – резюмировала позицию КПРФ депутат **Елена Янчук**.

Далее депутатами был принят закон города Москвы «О региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов в городе Москве». Законопроектом предлагается законодательно закрепить в Москве вид регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, определить предмет указанного контроля и порядок его осуществления.

Представляя данную инициативу, министр правительства Москвы, начальник Главного контрольного управления города Москвы **Евгений Данчиков** сообщил, что по состоянию на апрель 2023 года в Москве зарегистрированы 373 аттракциона, эксплуатацию которых осуществляют 70 юридических лиц. В Москве система контроля за аттракционами сложилась еще в 2005 году, задолго до её установления на федеральном уровне. Сегодня ОАТИ проводит профилактические и контрольные мероприятия, направленные на обеспечение соблюдения эксплуатантами обязательных требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов. С 2020 года инспекцией проведены 51 выездная проверка, 247 рейдовых осмотров, по результатам которых выявлено порядка 350 нарушений.

Член комиссии МГД по городскому хозяйству и жилищной политике, замруководителя фракции КПРФ **Павел Тарасов** напомним, что законопроект был предметом рассмотрения на профильной комиссии Мосгордумы.

«И вопросы вокруг «колеса обозрения» на ВДНХ были, наверное, в центре этого обсуждения. Это не просто так, это крупнейший из аттракционов в городе, причем не с самой благовидной историей. Есть огромное количество писем, жалоб на близость колеса к жилой застройке, на подсветку колеса, засвечивающую окна жилых домов. Считаю, если есть специализированный орган, то он должен проверять в том числе и нарушения санитарных требований. Если бы органы исполнительной власти больше прислушивались к жителям, не было бы необходимости сейчас ломать копыя», – заключил **Тарасов**.

Также депутатами было поддержано предложение о необходимости обновления автопарка мэрии Москвы путем полной замены автомобилей иностранного производства на отечественную модель – новый городской кроссовер «Москвич-3».

Руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме **Николай Зубрилин** объяснил позицию коммунистов, поддержавших переход столичных чиновников на автомобили завода «Москвич»: «На имя мэра города Москвы мы уже отправляли несколько ходатайств, чтобы возобновить производство среднетоннажного лучшего в Российской Федерации автомобиля ЗиЛ 130 – это не помешало бы оживить нашу ситуацию на АЗЛК. Но даже производство «Москвич-3» – тоже хорошее подспорье для восстановления потенциала столицы по производству автомобилей. Мы считаем, что это только начало. Будут повышаться комфортность, внесутся другие новации. Уверен, что через 2-3 года мы выйдем на отличный, качественный отечественный автомобиль!».



Лидер столичных коммунистов убежден, что АЗЛК нуждается в расширении производства, поскольку это приведёт не только к настоящему импортозамещению, но и к новым рабочим местам в Москве, развитию промышленности, востребованности на рынке труда технологов и производственников.

Заместитель руководителя фракции КПРФ **Павел Тарасов** также поддержал рамочную концепцию данного предложения, однако напомнил, что по сути дела «Москвич-3» всё-таки китайского производства. Перестав поддерживать западные страны, мы просто стали вкладывать деньги в восточные и более к нам дружественные государства. Это лучше, чем нынешнее положение, но хуже, чем если бы мы заказывали именно отечественные автомобили.

«Продукция ВАЗа более чем вдвое дешевле, чем то, что предлагается закупать сейчас», – продолжил депутат **Тарасов**. – Если мы ставим вопрос об отечественном автомобиле, то он должен стоять именно так, чтобы на конкурс выходили отечественные производители и соревновались в том числе и по цене. А у нас получается, что иностранный автомобиль из иностранных комплектующих с крупной узловой сборной предлагается поставить выше, чем отечественный – это неправильно. Однако повторюсь, что по выше озвученным причинам я поддерживаю данное обращение».

Пресс-служба фракции КПРФ в Московской городской Думе

В Мосгордуме по инициативе депутата фракции КПРФ, члена комиссии Мосгордумы по государственному строительству и местному самоуправлению Леонида Зюганова прошёл круглый стол, где поднималась проблема реконструкции Центрального Московского ипподрома и в этой связи перспективы развития и отрасли коневодства.

Скандальная история проекта реконструкции этого исторического объекта Москвы была неоднозначно воспринята общественностью. По мнению москвичей и ряда экспертов, всё это приведёт к строительству непрофильных объектов на территории ипподрома: конноспортивного манежа, дополнительных конюшен и левады для непрофильных лошадей, а также автостоянки.

Есть данные, что произойдёт и уничтожение действующей инфраструктуры. Вместо капитального ремонта и реставрации планируется возведение некапитальных конюшен ангарного типа, уменьшение длины стандартного бегового круга и количества тренировочных дорожек, что приведёт к резкому ухудшению условий содержания, тренинга лошадей и проведения испытаний. Всё это переведёт Центральный московский ипподром из числа ведущих европейских ипподромов в разряд третьестепенных конноспортивных комплексов. Более того, планируемая «реконструкция» с

Защитим Московский ипподром!



остановкой деятельности ипподрома на несколько лет, перевода с его территории племенных лошадей и обслуживающего персонала создаст критические проблемы для всей отрасли отечественного рысистого коневодства, может привести к утрате национальной рысистой породы лошадей (орловского рысака).

В обсуждении темы приняли участие депутаты фракции КПРФ, сотрудники ипподрома (наездники, тренеры, коневладельцы), представители общественных и политических организаций, адвокаты и правозащитники, представители различных департаментов Москвы.

Открывая встречу, депутат фракции КПРФ **Леонид Зюганов**

подчеркнул, что на Центральном Московском ипподроме испытывается порядка 50% всего конноспортивного поголовья в стране. На него завязана вся структура отрасли, включая выращивание молодняка под конные испытания, заготовку кормов, упряжи, амуниции.

«Вся прибыль отрасли рысистого коневодства с помощью конного тотализатора практически аккумулируется здесь. Тем самым Центральный Московский ипподром является локомотивом отрасли, обеспечивает рабочими местами город и село. На период реконструкции запланировано фактически полное освобождение ипподрома от лошадей и персонала.

Кроме этого, планируется уменьшение длины беговой до-

рожки с 1600 метров до нестандартной в 1400 метров, сокращение числа дорожек для тренинга с четырёх до одной, выезд на беговой круг через подземные тоннели, парковка в центре беговой дорожки, парковая зона в секторе конюшен и строительство на территории ЦМИ конноспортивного клуба с манежем. Поэтому наша задача сегодня – выйти с дорожной картой решения озвученных проблем, а также взять развитие ситуации под дальнейший контроль», – отметил Зюганов.

В свою очередь президент Федерации рысистого коневодства **Ирина Мишина** подчеркнула, что концепция реконструкции Центрального ипподрома губительна для отрасли рысистого коневодства.

«Главное здание ипподрома, перестроенное группой архитекторов под руководством **Ивана Жолтовского** в 1951–1955 годах, является памятником архитектуры. Конная часть и беговой круг является охранной зоной и объектом культурного наследия. Поэтому есть определённые ограничения по проведению ремонтных работ, не всё позволительно при реконструкции. Сносить объекты невозможно, каждый проект должен рассматриваться индивидуально. Все ремонтные работы должны проводиться с целью сохранения исторической среды объекта культурного наследия. Если у нас иппо-

дром, то вся реконструкция должна быть нацелена на сохранение его исторического предназначения».

Прозвучали и диаметрально противоположные мнения. В частности, начальник Управления развития инфраструктуры Департамента спорта города Москвы **Мадина Шапсугова** уверена, что концепция реконструкции ипподрома правильная:

«На мой взгляд, мы обсуждаем хороший проект, мы все его ждали. Он сейчас находится в стадии, когда есть уверенность, что точно будет реализован. На суд общественности вынесена концепция реконструкции, в дальнейшем уже строители детализируют решения в проекте».

В ходе обсуждения участники круглого стола приняли резолюцию, в которой потребовали остановить все работы по «реконструкции» ЦМИ, создать Согласительную комиссию при правительстве Москвы и разработать новую, гуманную концепцию реставрации Центрального Московского Ипподрома.

«Нужно понимать боль людей, прислушиваться к их мнениям и по максимуму внедрять пожелания в тот проект, на который будут потрачены значительные средства. Продолжим работу с инициативной группой. Думаю, что сможем качественно улучшить ситуацию», – заключил **Леонид Зюганов**.

Мария Климанова