

Под знаменем Ленина – с идеями Ленина – вперёд к победе!

Обращение депутатов фракции КПРФ в Московской городской Думе к Президенту Российской Федерации и Верховному Главнокомандующему войсками РФ Владимиру Владимировичу Путину – о недопустимости драпировки Мавзолея Ленина 9 мая на время проведения Парада Победы



Мы, депутаты-коммунисты в Московской городской Думе, обращаем внимание Президента РФ Владимира Путина на важный вопрос, который касается сохранения

исторической правды и нашей народной памяти.

Речь идёт о предстоящем Параде Победы 9 мая, связанном с героическими подвигами советского народа во

время Великой Отечественной войны. В этом году исполняется 78 лет со дня Великой Победы.

24 июня 1945 года, на Параде Победы, солдаты-победители бросили добытые в боях фашистские стяги к подножию Мавзолея Владимира Ильича Ленина – основателя СССР. Этот жест подчёркивал роль и значение Ленина в победе над фашизмом.

Коммунисты считают, что во время Парада необходимо обеспечить сохранение исторической достоверности и не допустить скрывания Мавзолея Ленина за любого вида драпировкой. Мавзолей является частью исторической памяти нашей страны, и его облик должен оставаться неизменным!

Мы напоминаем, что Ленин – символ Великой Октябрьской социалистической революции, 8-часового рабочего дня, бесплатного образования, медицины и культуры. Это расцвет нашей страны и Победа в Великой Отечественной войне. Мавзолей Ленина – памятное место нашей страны, которое необходимо сохранять для будущих поколений. Пусть внуки победителей, маршируя по брусчатке Красной площади, впитывают в себя гордость за Победу и нетерпимость к фальсификаторам и хулителям нашей славной истории. Решение, о котором мы говорим, стало бы исключительно значимым шагом по защите идеалов патриотизма и честного отношения к исторической правде.

Мы протестуем против драпировки Мавзолея Ленина на Параде Победы!



Чемпионат Москвы по волейболу:

мужская команда КПРФ – чемпионы столицы, девушки – вице-чемпионы!

Завершился чемпионат Любительской волейбольной лиги столицы нынешнего сезона. Слово «любительской» не должно смущать: ЛВЛ по факту является чемпионатом Москвы по волейболу, в начале сезона в борьбу за золотые медали вступают более 300 коллективов!

23 апреля в упорной борьбе определились лучшие команды московского волейбольного сезона. Одна из самых титулованных мужских волейбольных команд столицы – «КПРФ-Москва» – вновь подтвердила свой класс! Наши ребята выиграли Суперлигу Любительской волейбольной лиги Москвы – самого представительного столичного турнира. В финале обыгран «Кировский каток». Лишь в первом сете соперник навязал борьбу и даже взял эту партию. Три следующих уверенно забрали наши

ребята – 3-1! Напомним, что в прошлом сезоне «КПРФ-Москва» была бронзовым призёром, а перед этим два года подряд брала «золото».

Определились лучшие и у женщин. Волейболистки нашей команды «Аврора-КПРФ» – вице-чемпионки ЛВЛ Москвы! Финальный матч против РУДН стал украшением сезона. Соперницы владели инициативой, вели по партиям 2-1, а в четвертом сете – с преимуществом в 10 очков. Но наши девушки вытащили безнадёжную партию, перевели встречу на тайбрейк, где уже у «Авроры» было преимущество – 8-2. Затем команда РУДН перестроилась и выиграла пятый сет 15-13. Поздравляем спортсменок «Авроры-КПРФ» со вторыми подряд серебряными медалями и титулом вице-чемпионки!

Пресс-служба Спортивного клуба КПРФ

Салваторе Феделе:

«Работа КПРФ – хороший плацдарм!»

В Мосгордуме при участии Интербригады МГК КПРФ (координатор – Татьяна Десятова) прошла встреча с итальянским активистом Левого движения Салваторе Феделе. Будучи врачом, он приехал в Москву на профессиональную конференцию, посвящённую детской педиатрии, по окончании которой встретился с коммунистами Москвы.

Сначала руководитель аппарата фракции КПРФ в Мосгордуме Сергей Тимохов провёл экскурсию по городскому парламенту, а затем на встрече рассказал гостю о работе фракции коммунистов, подчеркнув, что, несмотря на небольшую численность депутатов от КПРФ, представленных в городском парламенте, их работа и решение острых проблем заслуживают особого внимания. Фракция КПРФ является единственной оппозиционной силой, которая стоит на защите интересов трудящихся и москвичей. Коммунисты во многом не согласны с политикой мэрии и нынешних градоначальников, но при этом поддерживают внешнюю политику государства.

В свою очередь итальянский товарищ рассказал присутствующим о том, что разделяет марксистско-ленинские идеи и с большой теплотой вспоминает времена СССР. По мнению итальянского гостя, политика СССР была в свое время настолько сильной, что любой капиталистический режим мог быть повержен. С приходом Горбачёва начался хаос, работа КПРФ же является хорошим плацдармом для возрождения социалистических ценностей.



Кроме этого, Салваторе Феделе работает над онлайн-изданием «Кумпанис». «Кумпанис» в переводе обозначает «Есть хлеб вместе». Это сетевой журнал, нацеленный на продвижение коммунистических и левых идей и объединение коммунистов Италии. Особое внимание в нём занимают международные вопросы. В частности здесь публикуются информационные материалы о странах Латинской Америки и Китая.

Салваторе Феделе отметил, что на страницах их онлайн-издания размещены и выступления лидера коммунистов Геннадия Зюганова.

Что касается кризиса на Украине, по мнению итальянского гостя, Зеленский – марионетка в руках США, которые развязывали и развязывают войны, и у России не было иного выхода, кроме как встать на борьбу с фашистским режимом.

По окончании встречи стороны договорились о дальнейшем взаимодействии и предоставлении информационных материалов о работе коммунистов Италии и Москвы.

Мария Климанова

Любишь кататься – умей и самокат водить!

Для всех любителей погонять с ветерком на электросамокатах теперь действуют правила дорожного движения, которые ранее отсутствовали. Как стало известно, МВД России внесло новшество в экзаменационные билеты для проведения теоретического экзамена на получение водительских удостоверений для управления всеми категориями транспортных средств, включив туда правила использования электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности (СИМ): электроскейтбордов, гироскутеров и сегвеев. Как отмечается, поправки были внесены на фоне популярности электросамокатов и сегвеев в последние годы.

Использование такого вида транспорта никак не регулировалось, но количество несчастных случаев и аварийных ситуаций с их участием просто зашкаливало. Теперь в ПДД для них появились ограничения.

Так, передвигаться на самокате теперь можно только по велосипедной или велосипедной дорожке, а также полосе для велосипедистов на проезжей части; ехать по правому краю проезжей части дороги, если самокат оборудован тормозной системой, звуковым сигналом и световозвращателями, а в некоторых местах города должен быть установлен дорожный знак 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено».

В ПДД прописаны ограничения и для скорости передвижения самокатов по городу – не более 25 км/ч. Стоит заметить: хотя у кикшеринга (система краткосрочной аренды самокатов) в Москве установлен автоматический скоростной лимит 25 км/ч в обычных зонах и 15 км/ч в «особых», самокатчики умудрялись неоднократно сбивать людей на пешеходных тротуарах. Вес же данных средств передвижения

не должен превышать 35 кг, если вы передвигаетесь в пешеходной зоне. Более тяжёлым самокатам разрешено ездить только по велосипедным дорожкам или проезжей части. Коснулись изменения и возраста водителей самокатов. Дети и подростки с 7 до 14 лет могут ездить только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, выезд же на проезжую часть им запрещён. Что касается системы штрафов, то нарушителей ПДД ждёт штраф по действующим нормам кодекса об административных правонарушениях. В среднем от 800 до 1500 рублей.

Несмотря на все эти новшества, власти Москвы не будут уменьшать количество самих самокатов в городе и вводить запрет услуг кикшеринга, ведь это приносит неплохой доход. По мнению экспертов, к 2026 году в Москве будет совершаться 546 млн поездок в год, а выручка достигнет 96 млрд рублей. Поэтому запретов на самокаты, как в Париже, нашему городу ожидать не приходится.

Правда, есть и другая сторона медали. Это простые пешеходы, к мнению которых не всегда прислушиваются. А зря. СМИ облетела новость, что жители Хамовников обратились к своим депутатам. По примеру парижан, они попросили запретить движение электробайков по тротуарам. С наступлением весеннего сезона было зафиксировано уже несколько наездов нерадивых самокатчиков на мирно гуляющих граждан. Как объясняют своё возмущение жители Хамовников, на том же Комсомольском проспекте и его дорогах-дублёрах вдоль домов суммарно выходит 12 автополос и лишь один узкий тротуар, на котором умещаются всего четыре пешехода. Тут не до электросамокатов. В ответ им пока посоветовали собирать подписи...

Мария Климанова по материалам СМИ