

Николай Зубрилин:

«Мы помним подвиг наших героев!»

Руководитель фракции КПРФ в Московской городской Думе Николай Зубрилин 5 мая принял участие в памятных мероприятиях, приуроченных к 78-й годовщине Победы советского народа над фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне.

В начале дня 5 мая вместе с жителями и коммунистами Кировского отделения КПРФ Николай Зубрилин возложил цветы к мемориалам защитников Родины и мемориалам основателя СССР Владимира Ильича Ленина в районе Алтуфьевский.

По приглашению Колледжа автомобильного транспорта вместе с депутатом Совета депутатов района Восточное Дегунино Петром Звягинцевым



руководитель столичных коммунистов также посетил торжественное мероприятие, посвящённое Дню Победы. Николай

Зубрилин выступил перед участниками прошедшей в помещении колледжа торжественной линейки.

После этого вместе с жителями района Алтуфьевский они возложили цветы к мемориалу воинов, ушедших на фронт в Великую Отечественную войну:

«Когда началась война, работники БКСМ – Бескудниковского комбината строительных материалов – ушли на фронт. Часть по повесткам, другие – добровольцами. После Победы домой вернулись не все... В канун Дня Победы, мы провели возложение цветов к мемориалу воинов, ушедших на фронт в Великую Отечественную войну. Мы помним их подвиг! Слава защитникам Родины!» – отметил руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме, первый секретарь МГК КПРФ Николай Зубрилин.

В возложении также приняли участие первый секретарь комитета Кировского МО КПРФ Алексей Редин, секретарь Алтуфьевского первичного отделения КПРФ Олег Гладиллин и местные активисты Ирина Александрова, Александра Шикаева, Раиса Циганкова.

Пресс-служба фракции КПРФ в Московской городской Думе

Гуманитарная помощь бойцам

2–3 мая секретарь МГК КПРФ Николай Волков принял участие в доставке гуманитарной помощи в зону СВО.

– Большой груз продуктов и средств связи был собран родственниками военнослужащих, прихожанами храма Двенадцати апостолов из Ховрино, организацией «Золотые руки ангела», активом Московского горкома КПРФ, – рассказал Волков. – Значительный вклад внёс Степан Попов. Организовал сбор и доставку наш замечательный коммунист, майор запаса Василий Николаевич Кузнецов.

Груз был передан в отряды, сражающиеся под Сватово, Новодружеском и Кременной. Немало поездили по ближнему тылу.

До Старобельска, в целом, продолжается мирная жизнь и гражданского транспорта на дорогах больше, чем военного. А вот дальше всё наоборот. Многие прифронтовые деревни после отъезда почти всех жителей были полностью размаршированы местными же. Сейчас большая часть домов пустует, в меньшей части живут военные, ещё в меньшей – оставшиеся местные, кто не уехал. Очень невесёлый вид у Северодонецка, где разрушенных и полуразрушенных домов намного больше, чем сохранившихся. Многоэтажки с одним обвалившимся подъездом – один из основных элементов пейзажа.

Главное впечатление – прифронтовые дороги. Львиная доля дорог в ближнем тылу разбита тяжёлой техникой. Грязь такая, что кое-где КамАЗы проходят с трудом. Была ситуация, где мы на газели не смоли доехать до места, и наши посылки бойцы выехали встречать прямо на БТРе.

В войсках всё не так плохо. Научились маскироваться. В перелесках неопытный взгляд заметит пару военных машин там, где их стоит 10–20. Случаи, когда техника стоит скученно, сейчас – большая редкость. Снарядный голод имеется и далеко не только у ЧВК, выдача снарядов – в разы ниже нормы.

Огромное число волонтеров и организаций, помогающих фронту, могут снабдить значительную часть армии снаряжением и усилить рацион питания. Но вот снаряды и хорошее оружие может дать только государство. А именно от этого зависит успех. Поэтому вопрос о национализации и переводе на мобилизационные рельсы стратегических отраслей экономики давно назрел и перезрел. В целом многие вещи, к которым КПРФ призывала последние десятилетия, сейчас становятся очевидными.

Офицеры, с кем говорили, высказывают огромное возмущение реформами армии, которые проводил министр обороны Сердюков. Хотя уже прошло много лет, его деятельность не забыта, и именно в тех реформах военные видят многие причины нынешних бед. Над многими блокпостами висят красные флаги.

Улицы Победы



Георгий Михайлович Паршин родился в селе Сетуха Орловской области в крестьянской семье. Сперва молодой человек работал слесарем-электриком рельсобалочного цеха завода им. Петровского, но его манило небо: в 1936 году Георгий поступил в Днепропетровский аэроклуб и в том же году окончил Херсонскую школу лётчиков-инструкторов ГВФ, а затем высшую парашютную школу, после чего вернулся инструктором в родной клуб. Он работал лётчиком-инструктором в аэроклубах в Днепропетровске, Грозном и Чебоксарах, но с началом войны был призван в Красную Армию и начал службу лётчиком-инструктором 28-го запасного авиационного полка. Невысокий, стремительный, Георгий, казалось, не мог существовать вне боя.

В 1943 году, окончив курсы усовершенствования офицерского состава, Георгий Михайлович был направлен на Ленинградский фронт командиром эскадрильи 943-го штурмового авиационного полка. Из блокадного Ленинграда Георгий Паршин неоднократно совершал вылеты для разведки и нанесения штурмовых ударов по дальноточным орудиям противника. С началом наступления Ленинградского фронта он с товарищами проводил штурмовку позиций противника, уничтожал орудия и танки. Только

«Красный сокол» Георгий Паршин

На северо-западе Москвы, в районе Хорошёво-Мнёвники Северо-Западного административного округа, проходит улица Паршина. Она находится между улицей Берзарина и набережной Новикова-Прибоя. Человек, в честь которого она получила имя, совершил 253 боевых вылета и 19 августа 1944 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

за первые сутки наступления он совершил пять боевых вылетов.

В вылете на авиаразведку в район Кингисеппа был подбит самолёт лучшего друга Георгия Михайловича, Андрея Кизимы, и Паршин до самого аэродрома прикрывал его от обстрелов зенитной артиллерии. На следующий день Паршин и Кизима вылетели на штурмовку большой группы танков. Во время боя эскадрилья была атакована самолётами противника. Кизима, спасая товарища, сбил один из них. Тем не менее, самолёт Паршина был подбит и до линии фронта дотянуть не смог. Самолёт упал на лес. Паршину и его стрелку Бондаренко удалось выскочить из горящего самолёта. В лесу они встретили разведчиков, которые выполняли задание. Вместе с ними Паршин и Бондаренко, после выполнения разведчиками задания, вернулись к своим.

В этот день полк получил несколько новых штурмовых машин. Одна из них особенно привлекла внимание лётчиков. На правой стороне ее фюзеляжа крупными красными буквами была выведена надпись: «Месть Бариновых», на левой — «За Ленинград». Как сообщало командование, эта машина была построена на средства двух ленинградок Бариновых – Прасковьи Васильевны и ее дочери Евгении Петровны, служащих ленинградской поликлиники. Они внесли в Госбанк на постройку штурмовика имевшиеся у них сбережения и в письме в полк велели вручить этот штурмовик самому храброму лётчику. Им единогласно был признан Георгий Паршин. Он попросил полкового художника нарисовать на левой стороне фюзеляжа, рядом с надписью «За Ленинград», контур Петропавловской крепости

и стрелу, а на правой стороне — четыре красные звезды, счёт сбитых им самолётов.

Мстил Георгий не только за ленинградцев. У него были и свои личные счёты с врагом. «У меня свои счёты с гитлеровцами, – как-то признался Паршин боевым товарищам. – Они сожгли мою деревню Сетуху под Орлом, спалили мой дом, выследили моего отца-партизана, расстреляли его...». Так личное горе отдельных людей переплелось со страданиями и гневом всего народа. Георгий Михайлович Паршин сражался на этой машине за себя, за Бариновых, за свой народ.

К марту 1944 года майор Паршин совершил 138 боевых вылетов на штурмовку живой силы и техники противника. Вскоре ему было присвоено Звание Героя Советского Союза.

За последующие 96 вылетов и 10 сбитых самолётов противника Георгий Паршин был удостоен второй медали «Золотая Звезда». Во время боёв за освобождение Эстонии он был назначен командиром авиационного штурмового полка.

Войну Георгий Паршин заканчивал под Кёнигсбергом: прикрывал высадку десанта на косу, штурмовал морские и наземные цели. В 1946 году по состоянию здоровья демобилизовался из рядов Советской армии, но авиацию не оставил: стал работать лётчиком в транспортном отряде Министерства авиационной промышленности, а вскоре и лётчиком-испытателем на авиационном заводе №30. В 1952 году перешёл на работу в Научно-исследовательский институт самолётного оборудования (НИСО), испытывал различные системы и оборудование.

При испытании самолёта Георгий Михайлович и погиб в результате трагического случая 3 марта 1956 года. Вскоре после взлёта по неизвестной причине Ил-28 на высоте 3.000 метров перевернулся и в пикировании врезался в землю. Вместе с Паршиным погибли бортрадист С.П. Горюнов и кинооператор А.А.Ростовцев.

Память о Герое живёт: его имя носят улицы в Санкт-Петербурге и Днепре. В Орле в честь Георгия Паршина назван лицей №28, а в посёлке Залегощ Орловской области установлен его бронзовый бюст.

Александра Смирнова