

29 июня 2023 года делегаты седьмого этапа 51-й (отчётно-выборной) конференции МГО КПрФ утвердили список кандидатов в депутаты органов местного самоуправления в районах Новой Москвы (выборы назначены на 10 сентября 2023 года).

Кандидаты от КПрФ на муниципальные выборы:

Поселение Внуковское

Геман-Манякин Дмитрий Васильевич (и.о. №1)
Власов Артем Александрович (и.о. №2)
Денисов Евгений Григорьевич (и.о. №3)
Смирнова Екатерина Владимировна (и.о. №3)

Поселение Воскресенское

Юсов Петр Владимирович (и.о. №1)
Гаджимурадов Руслан Магомедович (и.о. №2)

Поселение Десеновское

Крикунова Софья Сергеевна (и.о. №1)
Долгов Антон Сергеевич (и.о. №2)
Новичков Александр Валерьевич (и.о. №2)
Лауш Алиса Александровна (и.о. №3)
Сапогова Ольга Игоревна (и.о. №4)

Поселение Кокоскино

Добрянская Елена Борисовна (и.о. №2)
Максягин Алексей Юрьевич (и.о. №2)

Поселение Марушкинское

Немцов Алексей Юрьевич (и.о. №2)

Вперёд, к победе на выборах!



Поселение Московский

Васюков Дмитрий Викторович (и.о. №1)
Володин Евгений Евгеньевич (и.о. №1)
Яблокова Эрика Викторовна (и.о. №1)
Адамов Руслан Шамилович (и.о. №2)
Евграфова Юлия Андреевна (и.о. №2)
Чебелькова Наталия Сергеевна (и.о. №2)
Губа Сергей Александрович (и.о. №3)
Жорин Борис Вячеславович (и.о. №3)

Поселение «Мосрентген»

Кадырова Диана Валерьевна (и.о. №1)
Кадырова Юлиана Валерьевна (и.о. №1)

Поселение Новогородское

Балуев Александр Павлович (и.о. №1)
Кислов Сергей Владимирович (и.о. №1)
Носова Лилия Григорьевна (и.о. №1)
Пихоя Евгений Робертович (и.о. №1)
Храпов Вячеслав Валерьевич (и.о. №1)

Дубовицкий Руслан Алексеевич (и.о. №2)
Косачев Никита Юрьевич (и.о. №2)
Щербина Сергей Викторович (и.о. №2)

Поселение Первомайское

Перфилова Елена Александровна (и.о. №1)
Григорьев Герман Юрьевич (и.о. №2)
Пташкин Андрей Владимирович (и.о. №2)
Цельхова Марина Николаевна (и.о. №2)

Поселение Сосенское

Бичахчян Карен Аркадьевич (и.о. №1)
Бобылев Дмитрий Сергеевич (и.о. №1)
Мальон-Шишков Юрий Цезаревич (и.о. №1)
Бородина Милада Максимовна (и.о. №2)
Еремеев Александр Николаевич (и.о. №2)
Лапшин Александр Александрович (и.о. №3)
Абдуллоев Салимджон Солиевич (и.о. №4)
Бережной Владислав Александрович (и.о. №5)
Галлямов Марат Ильдарович (и.о. №5)

Поселение Филимонковское

Полевой-Мансфельд Дмитрий Сергеевич (и.о. №1)
Корнеев Сергей Егорович (и.о. №2)

Городской округ Щербинка

Нурдынов Сергей Александрович (и.о. №1)

Сидоров Кирилл Михайлович (и.о. №1)
Талюка Владислав Аркадьевич (и.о. №1)
Стараев Сергей Валентинович (и.о. №2)
Юрина Ирина Васильевна (и.о. №2)
Шутеев Вячеслав Андреевич (и.о. №2)
Кайсер Светлана Владимировна (и.о. №3)
Колчина Екатерина Вячеславовна (и.о. №4)
Победимова Екатерина Павловна (и.о. №4)
Попов Ярослав Алексеевич (и.о. №4)
Зубова Полина Игоревна (и.о. №5)
Шаров Михаил Павлович (и.о. №5)

Все они были поддержаны подавляющим большинством голосов. То есть предложенные участникам конференции МГО КПрФ кандидаты пользуются высоким уровнем доверия со стороны столичных коммунистов. Это должно предопределить успешность проведения предстоящей избирательной кампании.

Так, первый секретарь МГК КПрФ, руководитель фракции коммунистов в Московской городской Думе Николай Зубрилин сообщил, что делегаты 7-го этапа 51-й конференции горкома голосуют не только за список кандидатов, но и за победу. Только на такой результат настроен актив столичного отделения Компартии. Следовательно, все усилия обязательно будут направлены на достижение соответствующего результата. Иного варианта нет!

Пресс-служба МГК КПрФ

Город-сад из автострад

В России, как известно, две беды, и одна из них становится всё масштабнее. Мы о дорогах, а вы о чём подумали? В Москве разрешили строить дороги и мосты в национальных парках.

На недавнем пленарном заседании Госдума приняла во втором чтении законопроект, разрешающий строительство инфраструктуры на части территории национальных парков Москвы – в случае, если это согласовано с правительством. Законопроект был внесён на рассмотрение ещё в мае 2022 года. Инициаторами выступила группа депутатов из фракции «Единая Россия» – Пётр Толстой, Ирина Бельх, Светлана Разворотнева и Татьяна Буцкая (та самая, что намерена обязать девочек играть строго в дочки-матери). В число объектов, которые позволили возводить на территории нацпарков столицы, вошли автодороги, мосты, дорожные сооружения, элементы обустройства дорог, а также объекты дорожного сервиса, инженерной инфраструктуры, железнодорожного транспорта, транспортно-пересадочных узлов и линий связи. Впечатляющий список, не правда ли?

О каких конкретно парках идёт речь, пока неясно. Официально о нацпарках, находящихся в границах города, но по факту в Москве он всего один – Лосиный остров. К слову сказать, вырубка деревьев там началась ещё в январе. После новогодних праздников местные жители заметили странную активность на окраине жилых кварталов района Богородское, где как раз находится вход в национальный парк. На место вырубок вызвали полицию, которая подтвердила, что вырубка законная, однако не уточнила, что за работы проводятся, кто заказчик и согласована ли эта деятельность с Минприроды (в случае с особо охраняемыми территориями это обязательное условие).

Лосиноостровцы обратили внимание, что на площадке, вопреки требованиям



закона, отсутствует даже элементарный информационный стенд, на котором написана вся нужная информация о характере работ и указаны контакты ответственного лица. Всю зиму и весну вокруг незапного строительства ходили самые фантастические слухи. Жители делились предположениями, что на этот раз воткнут им под окнами – очередной жилкомплекс, некий объект ПВО или, может быть, даже военный аэродром.

Депутат Госдумы от КПрФ Сергей Обухов отправил запросы в Минобороны и Минприроды, но они остались без ответа. Теперь понятно почему. 28 июня на пленарном заседании Государственной Думы был рассмотрен законопроект, предусматривающий передачу московским властям части полномочий по использованию территории Лосиноостровского острова. Очевидно, что устанавливать там будут отнюдь не лавочки, фонтаны и скульптуры девушек с веслом.

«Законопроектом открывается возможность для строительства, и не того что до-

кладчик аккуратно назвал «лавочками» – нет, извините. Там прямым текстом сказано: дороги, эстакады, шоссе, ТПУ – извините меня, транспортно-пересадочный узел в том виде, в котором сейчас это строится в Москве – это зачастую 70% торговый центр, и только 30% транспортной инфраструктуры. То есть открывается дорога для коммерческого



освоения, для застройки национального парка. Это недопустимо!» – подчеркнул депутат КПрФ Денис Парфёнов.

Не только Лосиный остров подвергается периодическим нападениям. Несколькими годами назад, например, в районе ВДНХ без объяснения причин был вырублен Белорусский сквер, а на самой ВДНХ уничтожены исторические ели. Так что вряд ли что-то помешает партии власти «улучшить и дополнить» Измайлово, Битцевский лес или, например, Завидово, которое находится на границе Московской и Тверской областей. Впрочем, Москвой дело не ограничится – чиновники из других субъектов РФ очень скоро

поймут, что «так можно было» и тоже начнут согласовывать строительные работы в своих местных ООПТ с господином Хуснуллиным, который вряд ли откажет.

Показательно, что все депутаты фракции КПрФ и большинство депутатов других фракций, кроме «Единой России», проголосовали против законопроекта. Аргумент, который приводят его авторы и защитники, представляет собой отдельный вид прекрасного. С их точки зрения, строительство дорог посреди природных объектов позволит развить инфраструктуру в парках, чтобы увеличить их доступность и таким образом повысить туристическую привлекательность. Но насколько привлекательно будет выглядеть парк с какой-нибудь эффектной автострадой посередине, они умолчали. Собственно, большинство жителей и гостей больших городов посещают парки именно с целью отдохнуть от смога и шума в тени деревьев, и в чём преимущество зоны отдыха, где их ожидает всё тот же шум, а деревья вырублены, неизвестно.

Москвичи, что характерно, заботы не оценили. «Это же преступление. Начнётся уничтожение деревьев, кустов, растений, птиц, зверей, пресмыкающихся, рыб и прочих. Сколько можно уничтожать природу! Вы этот парк сажали и возводили? Нет!» – возмутился читатель MSK1.RU. Другие предположили, что на месте парков будут строиться не только дороги, но и многоэтажные жилые комплексы – главное, получить разрешение на строительство. Вместо того чтобы строить дороги через парки, москвичи предложили развернуть строительство в элитных поселках. Провести дорогу через Рублёвку, например. И там же мусорную свалку построить – разумеется, самую гламурную и элитную.

Однако шутки шутками, а усилиями большинства представителей «ЕР» законопроект принят и направлен на рассмотрение в Совет Федерации, где, по всей видимости, тоже пройдёт беспрепятственно. Стараниями наших чиновников уже немало природных зон превратились в горячие точки протеста экологов. Видимо, этого мало.

Александра Смирнова