

Набор в команду контроля за выборами!

Группа координации контроля за выборами МГК КПРФ проводит набор добровольцев, неравнодушных к обеспечению честных выборов в городе Москве, для формирования резерва участковых избирательных комиссий (УИК) и наблюдателей для работы на выборах мэра Москвы в сентябре 2023 года.

Система работы КПРФ по контролю за выборами отработана годами и опирается на постоянно действующую организационную структуру, квалифицированную юридическую службу, представительство в избирательных комиссиях всех уровней.

До начала реальной работы планируется обязательное обучение участников, выдача методических материалов, распределение по избирательным участкам, знакомство и координация действий членов избирательного процесса, работающих на одном участке и в одном здании, в районе, в том числе представленных разными оппозиционными партиями.

Пресечь фальсификацию выборов можно только большой, сплочённой командой, объединённой целью чистоты выборов.

Приглашаем в эту команду всех честных граждан, вне зависимости от политических взглядов, принадлежности к оппозиционным партиям и общественным организациям.

Группа контроля за выборами МГК КПРФ ждёт вас. Он-лайн-запись на сайте:

<https://msk.kprf.ru/control/>
или на электронную почту: control.kprf@bk.ru

О себе просьба сообщить:

Фамилия, имя, отчество

Ваш телефон для связи

Ваш e-mail

Административный район,

предпочтительный для работы в УИК

Опыт работы на выборах

Справки по телефону:
8 (499) 444-23-48 (моб.)

НЕУГАСИМОЕ ПЛАМЯ ДОНБАССА — СИМВОЛ БОРЬБЫ И ПАМЯТИ

История знает точные даты начала военных конфликтов. Известна такая дата и на Донбассе — 26 мая 2014 года, когда украинский режим впервые применил вооружённую агрессию по мирному населению Донецка. Сегодня, спустя девять лет горячего сопротивления суверенных республик Донбасса неонацистским последышам, когда борьба за свободу и справедливость находится в самом разгаре, нам важно сохранять свидетельства военных преступлений киевского режима. Такие свидетельства уже хранятся в глобальной сети, раскрывая и показывая последствия умышленных преступлений Киева на Донбассе, Херсонщине и Запорожье. Находятся такие свидетельства и в небольших школьных музеях, и в крупных собраниях. Однако важно создать и общенациональный символ памяти, скорби и единения. Одним из подобных символов может выступить акция «Неугасимое пламя Донбасса», старт которой мы дали после завершения очередной гуманитарной миссии в начале июля этого года в городском округе Щербинка.

Изначально мы задумывали эту акцию в качестве дополнительного инструмента сплочения россиян вокруг событий в регионах, которые подвергаются агрессии с весны 2014 года. По большому счёту, таким символом уже выступает Знамя По-

беды, с которым наши бойцы идут в бой на фронтах специальной операции и с которым жители Донбасса встречают освободителей. И здесь стоит понимать, что использование советских символов в исторических событиях современной Рос-

сию мы будем проводить ежегодно в начале апреля — конце мая. Наша задача — помнить и сохранять свидетельства военных преступлений киевского режима и их хозяев, которые они продолжают совершать на Донбассе с весны 2014 года.



сии уместно и требует естественного развития: в том числе через принятие на вооружение символов мы должны прийти к социализму. Поэтому уже скоро мы пришли к выводу, что целесообразно было бы привнести в эту акцию и гордость за свой народ, за вооружённые силы Российской Федерации, а также бойцов народного ополчения. Поэтому «Неугасимое пламя Донбасса» сегодня — это акция единения и памяти о годах становления суверенных республик Донбасса и Новороссии, кото-

Секретарь Щербинской
парторганизация КПРФ
Ярослав Попов

Напомним, что также на минувшей неделе Ярослав Попов передал в музей-заповедник «Прохоровское поле» (третье ратное поле России) одну из копий Знамени Победы, изготовленного им в преддверии 78-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне совместно с учащимися 5-х классов одной из южнобутовских школ.

Автопром для депутатов

Всем известен простой и в то же время очень мудрый принцип: хочешь изменить мир — начни с себя. Так что, рассуждая по справедливости, тем, кто выбрал для себя судьбу слуги народа, было бы неплохо попробовать испытать на собственном опыте то, как живёт этот самый народ. Нет, конечно, что-то нам подсказывает, что мечты о депутатах, которые изо всех депутатских сил стараются прожить на МРОТ, так и останутся мечтами, но всё же первые подвижки в этом направлении уже начались. Так, представитель Госдумы Вячеслав Володин предложил пересадить депутатов на служебные автомобили российского производства.

По словам Володина, с подобных решений начинается российское автомобилестроение — если пользоваться иностранными автомобилями и не быть внимательными и требовательными к отечественному производству, то страна никогда не создаст свой автопром. «В нашей власти, чтобы как можно быстрее парк Госдумы пополнили «Лады» и «Москвичи», — отметил он.

Мотивация неплохая, простая и понятная: если для народа автопром стараться не хочет, то для его слуг, может быть, что-то придумает. Идея, однако же, не нова: первый аукцион по продаже отобранных у чиновников иномарок состоялся в России 26 лет назад. Госслужащих в то время тоже решили пересадить на отечественные автомобили. Таким образом Борис Ельцин и Борис Немцов попытались поддержать расположенный в Нижнем Новгороде Горьковский автозавод. Инициатива с треском провалилась: на торги чиновники выставили только сильно потрёпанные иномарки, а к отечественным альтернативам оказались равнодушны. И вот теперь пришло время попытаться вновь.

На выставке «Евразия — наш дом» в Сочи российский завод «АвтоВАЗ» продемонстрировал новую модель автомобиля Lada Aura на базе седана Lada Vesta. Конечно, это уже не «Калина», «Приора» и «Гранта», о которых в сети немало анекдотов: и на краш-тесте они до стены не

доезжают, и в Москве-реке, упав с моста, по понятным причинам не тонут, и всем экологическим стандартам соответствуют, полностью сгнивая за два года. Новый автомобиль не таков: в пресслужбе «АвтоВАЗа» отметили, что он оснащён двигателем 1,8 литра мощностью 122 лошадиные силы и автоматической коробкой передач, отличается увеличенным на 25 сантиметров салоном для пассажиров на заднем сиденье, а салон выполнен в натуральной коже отечественного производства. Однако президент «Автоваза» Максим Соколов отметил, что, несмотря на все выдающиеся характеристики, место такой машине лишь... в таксопарке, пусть и премиум-класса.

Самарский губернатор Дмитрий Азаров с Соколовым не согласился. Он заявил, что новая машина хороша настолько, что вполне можно использовать её в качестве служебной. В одном из интервью самарский губернатор сообщил, что уже 86% легкового автопарка регионального правительства — отечествен-

ные машины производства тольяттинского завода. Однако же, пересадив своих чиновников на Lada, сам глава региона по-прежнему предпочитает немецкую Audi, а большинство его министров ездят по служебным делам на Ford Mondeo. Красноярские депутаты тоже де-юре инициативу одобрили, но де-факто передвигаются в основном на Toyota Camry. За мэром Екатеринбургa Алексеем Орловым закреплена Toyota Land Cruiser 200.

И только в Удмуртии члены правительства пересели на Lada Vesta ещё три года назад. Глава правительства Ярослав Семёнов по привычке ездит на Land Cruiser, но один из сотрудников автобазы признался, что этот автомобиль «уже дырявый». Так что, может быть, и Семёнову наконец купят «Ладу».

Большинство россиян инициативу тоже поддержали. 75 процентов опрошенных заявили, что пересадить депутатов на отечественные автомобили — дело хорошее. Правда, неизвестно, чего в этом пожелании больше: искренней надежды на развитие российского автопрома или же злорадства по поводу того, что депутаты теперь будут мучиться, как все.

Александра Смирнова

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

ПРАВДА
МОСКВА

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru
www.msk.kprf.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража — по подписке. Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.

Заказ №2427-23

Подписано в печать 17 июля 2023 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00