

Значительная часть российской правящей «элиты» по-прежнему одержима стремлением к минимизации государственного участия в экономике, к масштабной приватизации государственного имущества. Но ставка на передачу средств производства в частные руки ведёт к разрушительным последствиям. Как правило, эти эксперименты оборачиваются ликвидацией производственных объектов, а также переходом под контроль зарубежного капитала ключевых отраслей и компаний. Об этом рассказал «Рассвет ТВ» первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике Николай Арефьев.

– Банк ВТБ и Сбербанк вышли с инициативой о новой приватизации имущества в России. Ещё не зажили раны то приватизации 90-х годов, когда было приватизировано всё и вся, в распил была пущена вся экономика, запрещены колхозы и совхозы, уничтожено поголовье скота, 40 млн гектаров земли пахотной сегодня не возделывается, 35 млн безработных, которых превратили в самозанятых, – вот только маленький итог того, что сделала приватизация тогда.

А сегодня? Сегодня идёт спецоперация, идут бои на Украине, гибнут люди, страна ослабленная,

Не допустить продолжения приватизации!

находится под санкциями, едва выкарабкались по импорту, потому что мы давно ничего не производим, 75% процентов промышленных товаров мы закупали за рубежом. Сейчас импортозамещение с Запада превратилось в импортозамещение с Востока. Опять наше Правительство не хочет строить заводы и фабрики для того, чтобы быть самостоятельными и обеспечивать народ своими товарами. И вдруг возникает вопрос о приватизации.

Как же так? Мы, коммунисты, говорим, что, наоборот, в такое трудное время надо переходить на мобилизационную экономику, собственников отстранять от управления предприятиями и управлять предприятиями в интересах государства Правительством, как было в том числе и в Первую мировую войну и во Вторую мировую войну. Нет, говорят банкиры, надо всё приватизировать.

Я тут же вспоминаю, что написал несколько писем Правительству, в Генеральную прокуратуру. У нас сейчас идут военные действия и идёт закрытие военных предприятий, предприятий оборонного комплекса, как раз тех, которые попали в частные руки. Закрывается Судоремонтный завод в Севастополе, как это может быть? Там Черноморский флот. Закрывается Судоремонтный завод в Мурманске, закрывается 12 авторемонтных заводов по

стране. Я пишу в Генеральную прокуратуру, Правительство, а они пишут мне ответ, что никаких нарушений в этом нет. А что же это за законы, когда во время войны у нас уничтожаются военные заводы? И считается, что это нормально и правильно. А чем же мы воевать будем? С вилами пойдём? И при этом говорят, надо всё остальное приватизировать. 64 тысячи предприятий было закрыто частниками в 90-е годы, и что им помешает закрыть оставшиеся? А Правительство ещё думает. Это первое.

Второе. Почему возникла такая идея? За годы импортозамещения было создано 455 предприятий – они небольшие, но довольно высокопроизводительные, и почему бы их не хапнуть? Сейчас акции всех предприятий на биржах упали до нуля, государство вложило в эти предприятия триллионы рублей, а бизнес их закупил с торгов бесплатно. Даже не закупил, а возьмёт бесплатно. Как же такой возможностью не воспользоваться? Поэтому Греф с Сечиным и объявляют: давайте вторую приватизацию бесплатную проведём. Будет аукцион на биржах, и пожалуйте – они за бесценок смогут купить готовые и действующие предприятия. Они купят, чтобы их закрыть, или чтобы они работали? Но этим путь уже занимает ФСБ.

Кроме этого у нас что-то ещё



осталось в нефтегазовом комплексе. По крайней мере 38% акций Газпрома ещё государственные. Примерно столько же в Роснефти, и то опосредованно через Роснефтегаз. Эти предприятия приносят достаточно хорошие доходы. Как же их не хапнуть и не взять за бесценок? Понятно, на что нацелились наши банкиры.

Посмотрите, какая получается интересная ситуация. Во всём мире 2260 долларовых миллиардеров. И во всём этом мире, который сейчас переживает не лучшие времена, их количество сократилось на 28 человек, а в России, которая находится под санкциями и ведёт СВО, на 22 долларовых миллиардера стало больше. И их состояние за прошлый год увеличилось на 150 млрд долларов. И теперь общее состояние наших долларовых миллиардеров – 505 млрд долларов.

А вот с бюджетом беда. 3,5 триллиона рублей в бюджете не хватает. И Правительство обратилось к этим миллиардерам: дайте 300 млрд заткнуть дыры. Но не дали. Говорят: у вас есть имущество, продайте акции Газпрома и заткните дыры в бюджете. Интересная ситуация. Страна в тяжелейшем положении, олигархи жиреют, государственный бюджет становится тощим и не хватает на содержание государственной инфраструктуры, а миллиардеры подбивают продать последнее. Вопрос возникает, почему эти миллиардеры в этом случае не несут мундир иноагента и предателя Родины, которые сегодня в тяжелейший момент начинают диктовать стране, как ее разворовать, ослабить, чтобы она никогда не выпуталась из безвыходного положения?

Николай Зубрилин: «Сохраним производственные организации Москвы!»



Столица – интеллектуальный показатель городской жизни, образования и науки, развития промышленности и производственных мощностей. Николай Зубрилин рассказал о том, какой в идеале видит современную Москву. Конечно, она должна быть показателем лучших образцов здравоохранения, потребительского рынка, благоустройства внутридворовых и общественных территорий, разумного развития улично-дорожной сети. Индустрия досуга и отдыха должна грамотно сочетаться с производственными предприятиями.

«Московская лёгкая промышленность должна обеспечивать жителей набором жизненно-необходимой продукции, а недостающие сегменты промышленных товаров и продуктов питания следует завозить не за тысячи километров, а из ближайшего Подмосковья, – подчеркнул Николай Григорьевич. – Продуктовая индустрия – это производство и завоз в город средств потребления в промышленных масштабах. И это тянет за собой транс-

порт, переработку, хранение, сбыт, продажу и т.д. Но и тут экономика и целесообразность нам напоминают простейший вопрос: зачем завозить заграничную картошку, помидоры, огурцы, капусту и морковь? Почему российские потребители должны финансировать зарубежное сельское хозяйство, при том, что наши аграрии нуждаются в поддержке и своевременном сбыте своей продукции?».

Москва, подчёркивает депутат, сегодня представляет собой город ресторанов, гостиниц, торговых центров, логистических структур, складов, скопления уплотнённых домов высоток, офисов и ТПУ. «Зачем все это концентрировать именно в Москве? Логистически-товарную функцию, например, может выполнять любой район Подмосковья, и дополнительно там будут новые рабочие места, – отметил Зубрилин. – Все эти хитросплетения и демагогия про рынок и оптимизацию позволяют недобросовестным чиновникам манипулировать транспортными услугами, выжимая из них

личную выгоду. К примеру, завоз иногородней рабочей силы при сегодняшнем рыночном бардаке супервыгоден чиновникам и работодателям. Не надо тратить средства на обеспечение работников жильём, не надо строить для работников санатории, детские сады, ведомственные поликлиники и больницы, дома отдыха, для их детей лагеря и т.д. А местным трудовым ресурсам необходим полный соцпакет, вот на этом и экономят работодатели и не только в «Мосгортрансе», а всюду – в ЖКХ, строительстве, торговле, сфере услуг и т.д.».

Напомним историю автозавода им. Лихачёва «ЗИЛ», Николай Григорьевич выразил возмущение тем фактом, что его территорию отдала под строительство коммерческого жилья: «Наша страна построила автозавод «ЗИЛ» в Китае. В Мексику продали зилловское станочное оборудование, сборочные конвейерные линии, оснастку, чертежи, штампы, а свой завод уничтожили! Известно, что автомобильная промышленность тянет за собой 11 отраслей – это в том числе металлургия, электроника, химия, станкостроение и т.д. Представьте, сколько сотен тысяч рабочих мест в целом по России мы потеряли? Вот откуда безработица, снижение рождаемости, пьянство, криминал и отсутствие перспектив и уверенности в завтрашнем дне».

Кроме ЗИЛа, в Москве немало и других уничтоженных предприятий. В их числе завод «Красный пролетарий», производство «Станкоагрегат», завод им. Орджоникидзе, электронно-техническое предприятие МТЗ «Рубин», ОАО «Тушинский машиностроительный завод» (ТМЗ). Утрачены и ликвидированы сотник заводов и фабрик – «Серп и молот», Даниловская мануфактура... Это

разные сферы промышленности, разные предприятия, но итог, увы, один.

«Между тем московский стройкомплекс ежегодно отчитывается, сколько на территории столичных промзон построено квадратных метров недвижимости. Надо отметить, что все местные жители, желавшие купить недвижимость в Москве и имеющие на это средства, давно уже купили. Соответственно, сейчас скупкой жилья занимаются жилищные спекулянты и денежные мешки из регионов, воспитанные рынком и имеющие финансовую возможность переехать в Москву.

Несколько лет назад в Москве проведена реструктуризация комплекса зданий предприятия «Фазотрон». К нам начали поступать просьбы о помощи от представителей трудового коллектива. Мы организовали на площадке фракции КПРФ в МГД несколько круглых столов по этой теме. И, несмотря на перемещение производственных мощностей и сотрудников в другие районы, удалось сохранить и продолжить выпуск необходимой продукции двойного назначения. Сложно сказать, уцелел бы этот завод без нашей поддержки или нет, но к нам на круглые столы приезжали и действующий генеральный директор, и бывший, был очень конструктивный разговор. Я перед этим обращался к руководителю «Роскосмоса» Дмитрию Rogozину и это повлияло на сохранение большей части рабочих мест на данном заводе. По этому поводу мы получили официальный ответ.

Уважаемые товарищи, фракция КПРФ в МГД приложит все свои силы и возможности для сохранения производственных организаций города Москвы, для укрепления оборонной промышленности и военной науки!» – заверил Николай Зубрилин.