

Исчезнувшие гиганты

ТМЗ: рухнувшая мечта о небе

Об истории и трудовой славе Тушинского машиностроительного завода теперь можно узнать, разве что посетив одноимённый музей, открытый в 1976 году (к слову сказать, вход туда бесплатный). А когда-то это огромное предприятие было крупнейшим заводом, специализировавшимся на авиакосмической промышленности, не только в столице, но и в стране. Здесь создавались военные самолёты, здесь строились шаттлы для полёта в космос.

Строительство Тушинского машиностроительного завода началось в ноябре 1931 года. Сегодня в это невозможно поверить, но факт есть факт: уже через четыре месяца в воздух поднимается первый произведённый ими самолёт – «Сталь-2». Спустя ещё

пару лет он полетит в Париж на международную выставку, и восхищённые французские журналисты назовут его «русским чудом Страны Советов».

В 1935 году начался выпуск восьмиместного самолёта СТАЛЬ-3. Они эксплуатировались на рейсах «Москва – Нижний Новгород» вплоть до 1941 года. С 1936 года до эвакуации в июле 1941 года было освоено и начато производство новых конструкций самолётов-истребителей ДИ-6, ЯК-1, ЯК-4, АНИТА-1.

Обеспечить самолётами фронт – задача, без выполнения которой трудно представить себе великую Победу. В годы войны на Тушинском заводе было выпущено около 3000 боевых самолётов ЯК-7 и ЯК-9, в том числе 12 единиц ЯК-9Д, построенных на сред-

ства артистов Малого театра.

Война закончилась, и завод быстро перепрофилировался под выпуск гражданской продукции. Страну нужно было поднимать из руин, восстанавливать городской транспорт. К маю 1950 года ТМЗ изготовил 1 400 троллейбусов и 520 трамваев, было налажено производство такси. В следующие пять лет троллейбусы поставлялись не только в Москву, но и во все крупные города и союзных республик, в Будапешт, Прагу, Софию. Наладив процесс, ТМЗ возвращается к своей главной миссии – делать самолёты.

В 1966 году завод приступил к производству сверхзвукового самолёта Павла Осиповича Сухого Т-4 (Сотка) – стратегического ракетносца и разведчика, сваренного из титановых сплавов и нержавеющей стали. В августе 1972 года состоялся первый его полёт. В 1975 году ТМЗ начал заниматься модернизацией самолётов МиГ-23. Был организован серийный выпуск топливных отсеков и крыльев этого самолёта, собраны первые опытные самолёты Су-27.

17 февраля 1976 года вышло Постановление Правительства СССР «О создании многоаэрозольной космической системы «Энергия-Буран». Работам по созданию многоразового космического корабля предшествовало изготов-



ление самолёта «Спираль», летательных аппаратов «Бор-4» и «Бор-5». Они, а также более 160 наименований новых материалов и технологических процессов, были разработаны на ТМЗ.

А потом «Буран» вдруг оказался не нужен. Уже в 1990-м все работы по проекту остановились, ещё через пару лет программу и вовсе закрыли. Завод остался без основных заказов – со стороны Минобороны. Большая страна распадалась, армия выживала, как могла.

Но и эти суровые времена ТМЗ сумел преодолеть, пусть и с большими потерями. В начале 90-х здесь производились не имеющие серийно производимых мировых аналогов ветроэнергетические установки мощностью один мегаватт.

А вот эпоху пресловутой стабильности, эпоху «эффективных менеджеров» завод пережить не смог. Три уволенных подряд гендиректора, невыплаты зарплат и как следствие массовые увольнения сотрудников, исчезнувшее

оборудование и разворованные цеха, пропавшие уставные документы, бухгалтерские печати, митинги у проходной, уголовные дела... Как уверяют эксперты, все попытки властей Москвы спасти ТМЗ были напрасны – к тому времени из него было высосано всё, что можно, остались лишь старые ангары и корпуса. И Москва продала свою долю.

Основным владельцем стала группа компаний с «Букет». Именно при ней летом 2013 года ОАО «ТМЗ» был признан банкротом.

«Понятно, что никакого завода здесь больше не будет, – поделился бывший управляющий ОАО «ТМЗ» Вячеслав Чулисов, – за другое обидно. То поколение стремилось в небо, понимаешь? Тогда грезили небом, сейчас – деньгами, а потому многие нынешние родились уже без крыльев. А какие мечты – такая и реальность... Мы все тогда думали – каким же оно будет, будущее завода? Оказалось, будущее уже было...»

Александра Смирнова

Набор в команду контроля за выборами!

Группа координации контроля за выборами МГК КПРФ проводит набор добровольцев, неравнодушных к обеспечению честных выборов в городе Москве, для формирования резерва участковых избирательных комиссий (УИК) и наблюдателей для работы на выборах мэра Москвы в сентябре 2023 года.

Система работы КПРФ по контролю за выборами отработана годами и опирается на постоянно действующую организационную структуру, квалифицированную юридическую службу, представительство в избирательных комиссиях всех уровней.

До начала реальной работы планируется обязательное обучение участников, выдача методических материалов, распределение по избирательным участкам, знакомство и координация действий членов избирательного процесса, работающих на одном участке и в одном здании, в районе, в том числе представленных разными оппозиционными партиями.

Пресечь фальсификацию выборов можно только большой, сплочённой командой, объединённой целью чистоты выборов.

Приглашаем в эту команду всех честных граждан, вне зависимости от политических взглядов, принадлежности к оппозиционным партиям и общественным организациям.

Группа контроля за выборами МГК КПРФ ждёт вас. Онлайн-запись на сайте:

<https://msk.kprf.ru/control/>
или на электронную почту: control.kprf@bk.ru

О себе просьба сообщить:
Фамилия, имя, отчество
Ваш телефон для связи
Ваш e-mail
Административный район,
предпочтительный для работы в УИК
Опыт работы на выборах

Справки по телефону:
8 (499) 444-23-48 (моб.)

Варварское благоустройство

24 июля руководитель фракции КПРФ в Московской городской Думе Николай Зубрилин с активистами и общественным инспектором по охране окружающей среды Еленой Галяниной, а также природоохранителем Марией Александровной провели экологический обход поймы реки Яузы. Осмотрели береговую линию, русло реки, пруды, прогулочные дорожки.

«Были зафиксированы несколько нарушений экологических норм при проведении работ по «благоустройству» территории. Несколько спорных моментов: ряд проектных решений нарушают природоохранное законодательство, при подготовке проекта не было учтено мнение местных жителей и экологов, применяются материалы, недопустимые к использованию на данной природной территории. По всем замечаниям будем направлять запросы и обращения, для исправления ситуации и возможных мер по приостановке работ. Дополнительно ходатайство по этому вопросу будет направлено кандидату на должность мэра Москвы, депутату Московской городской Думы фракции КПРФ Леониду Зюганову, – рассказал Николай Зубрилин. – Если бы в своё время при планировке этих работ органы власти выслушали бы мнение активистов и местных жителей и учли его, этот проект вызвал бы меньше возражений».

«Наши замечания основаны не только на пожеланиях и на здравом смысле, но и на природоохранном законодательстве, – подчеркнула Елена Галянина. – Если бы они были учтены, можно было бы мини-

мизировать ущерб. Все функциональные желания – например, приспособить парк для людей с ограниченными возможностями – можно и нужно было бы выполнить с меньшим ущербом и с большим умом, в более щадящем режиме с соблюдением закона. Ту же поляну краснокнижных примул, которую сейчас по факту уничтожили (около 5000 квадратных метров), можно было сохранить. Сейчас по ней пролегла дорога с твёрдым покрытием. Можно было сделать трассировку правее на сколько-то метров. Тогда у нас было бы сохранено место обитания видов, внесённых в Красную книгу Москвы, и при этом дорога, в которой так нуждался заказчик, существовала бы. Такие решения здесь можно было бы применить на каждом участке работ. Детскую площадку разбили на месте луга, хотя её можно было перенести выше метров на 20 на забетонированную площадку, и всем было бы хорошо».

Елена Галянина также рассказала, что варварское «благоустройство» здесь происходит не в первый раз: «Здесь в 17-м году было благоустройство, 24 гектара, работы начались так же, как и сейчас, без проекта, без экологической экспертизы, с жуткими нарушениями. Увы, на данный момент, как мы поняли, документов нет, согласований с Департаментом природопользования, видимо, тоже. Ущерб нанесён, но до сих пор Мосприрода его не посчитала. Мы очень хотим, чтобы наконец-то государственные инспекторы Мосприроды приступили к своим обязанностям и этот ущерб посчитали».

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

ПРАВДА
МОСКВА

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.
Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.
Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru
www.msk.kprf.ru
Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.
Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Отпечатано в филиале ОАО «ПФОР» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 100 000 экз.
Заказ №2503-23
Подписано в печать 31 июля 2023 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00