

Исчезнувшие гиганты

ГПЗ-2: бизнес в клеточку

«В исправительной колонии» – так называется один из самых знаменитых рассказов Франца Кафки. Но мы, как известно, рождаются, чтоб Кафку сделать былью, а потому на территории этой самой колонии у нас могут твориться совершенно невероятные вещи. В том числе там может находиться завод, некогда обеспечивавший всю страну такими необходимыми для производства деталями, как подшипники.

Что такое подшипник? Простыми словами – сборочный узел, представляющий собой часть опоры и поддерживающий вал, ось или иную подвижную конструкцию с заданной жёсткостью. Он фиксирует положение в пространстве, обеспечивает вращение, качение с наименьшим сопротивлением, воспринимает и передаёт нагрузку от подвижного узла на другие части конструкции. Подшипники совершенно незаменимы во многих отраслях промышленности, в первую очередь, станкостроении.

Сейчас их, конечно, приобретают за рубежом. Но многие опытные механики и инженеры из любых источников пытаются достать подшипники советского времени, которые по своему качеству и точности исполнения не уступят современным импортным. На таких подшипниках были смонтиро-

Эммануила Нобеля, племянника того самого Нобеля, который учредил знаменитую премию, на базе механического завода шведского торгового дома «Шварцкопф, Дзирнс и Кольнас» было организовано Русское акционерное общество «Шарикоподшипник СКФ» (СКФ – «Свенска Куллагерфабрикен», то есть «Шведские шарикоподшипниковые заводы»). Фирма СКФ должна была, став одним из акционеров, организовать производство российских подшипников качества с проектной мощностью 150 тыс. шт. в год.

Завод начал сборку шарикоподшипников в небольшом объёме, но Первая мировая война внесла в производственные планы свои коррективы. Завод перешёл на изготовление чугунных корпусов бомбомётов. Субсидии на реализацию военных заказов и прибыли от их выполнения были столь велики, что «Шарикоподшипник СКФ» уже к концу 1916 г. построил новый четырёхэтажный корпус с большими буквами своего наименования на торце здания.

В конце 1917 г. завод на Шаболовке национализировали. Долгое время предприятие выпускало несвойственную ему продукцию по заказам железнодорожников и для нужд села.

возможности, было принято решение о строительстве ещё одного завода. По этой причине завод на Шаболовке носит название ГПЗ-2, хотя по факту это первое в стране предприятие такого рода.

Вскоре концессия со шведами прекратилась. Уже в 1932 году на заводе было выпущено 919 500 подшипников, а в 1933 году – вообще 1 936 500! Это гораздо больше, чем за весь восьмилетний период концессии!

В годы индустриализации завод начал резко наращивать выпуск продукции, доведя её в 1940 г. до 3 млн 697 тыс. штук. Особую трудовую доблесть и мужество коллектив проявил в тяжёлые военные годы. За успешное выполнение заданий по производству подшипников и другой продукции для фронта (прежде всего, гильз реактивных снарядов гвардейских миномётов – «Катюш»), несмотря на потерю нескольких месяцев при эвакуации в Томск и возврате в Москву, завод 23 января 1943 г. был награждён орденом Трудового Красного Знамени. За годы войны заводу шестнадцать раз вручалось переходящее Красное Знамя победителя во Всесоюзном социалистическом соревновании. 11 мая 1946 года оно было передано заводу на вечное хранение.

ГПЗ-2 был пионером во внедрении термической обработки в защитной атмосфере и технологии малодеформационной закалки. Он дал путёвку в жизнь контрольным системам «Авиго», отечественным и зарубежным шлифовальным станкам на жёстких опорах. Завод имел большой опыт в производстве упорных подшипников, впервые в СССР освоил выпуск сверхточных упорных подшипников для станкостроения и полностью обеспечил потребность промышленности в этой группе подшипников. Накопленный технический и интеллектуальный потенциал позволил ГПЗ-2 обеспечивать качественными подшипниками важнейшие отрасли машиностроения, авиационные и ракетно-космические предприятия. Завод принимал участие в поставке специальных подшипников для космических комплексов, в том числе «Бурана» и «Лунохода». 100-миллионный подшипник был собран в 1955-м, 250-миллионный – в 1965-м, 500-миллионный – в 1981-м, 750-миллионный – в 2000 году.

С началом приватизации на заводе начались перестановки. ГПЗ-2 то входит в ГПО «Подшипник», то становится АОТ «Шаболовский подшипниковый завод», то превращается в ОАО «ГПЗ-2».

А производство подшипников всё снижается и снижается. Начиная с 2000 годов в Москве работает только сборочное производство (металлообработка перенесена в Тверскую область), многие корпуса и внутренняя территория сдаются в аренду различным организациям.

В 2011 году остановлены остатки производства в основном корпусе, выходящем на Шаболовку, и построен очередной бизнес-центр под названием Шаболовка-2. Знаменит он в первую очередь постоянными пробками, поскольку внутренняя стоянка ГПЗ давно поделена между арендаторами.

А что же с производством подшипников? Да-да, это не горькая штука – оно в самом деле перенесено на территорию мужской исправительной колонии строгого режима, которая располагается в посёлке Металлистов, в 15 километрах от Твери. Более подходящего места для такого необходимого стране производства почему-то в этой самой стране не нашлось. Около 80% рабочих, занятых на подшипниковом производстве, отбывают наказание за воровство и убийство. Дальнейшие комментарии, как водится, излишни.

Александра Смирнова

Физкультурно-оздоровительный комплекс в Жулебино будет построен!



Жители столичного района Жулебино с 2010 года ждут строительство обещанного местными властями ФОКа с бассейном и тренажёрными залами. В районе очень не хватает спортивных объектов, однако до этого момента строительство постоянно откладывалось.

Заместитель руководителя фракции КПРФ в Мосгордуме, кандидат на пост мэра Москвы Леонид Зюганов давно занимается этим вопросом. Он провёл несколько круглых столов, куда приглашал чиновников. И ситуация наконец-то сдвинулась с мёртвой точки.

23 августа 2023 года Леонид Зюганов провёл встречу с жителями района, где рассказал, что ФОК всё-таки будет построен. На мероприятие прибыли также представители Департамента спорта и префектуры ЮВАО г. Москвы. Им люди задали ряд вопросов. Жителей района Жулебино интересует, будет ли правительство Москвы содержать ФОК после его открытия, будет ли плата за занятия спортом разумной, как будет решаться проблема с наплывом автомобилей к спорткомплексу.

«14 августа состоялась рабочая группа, по решению которой территорию для застройки вывели из состава КРТ и передали под строительство ФОКа, – рассказал Зюганов. – Сегодня на встрече с жителями на место будущего строительства приехали представители префектуры и департамента спорта, которые подтвердили, что проект уже находится в стадии разработки технологического задания».

Планом предусмотрен бассейн, каток, тренажёрный зал. В ближайшее время жители внесут свои пожелания к новому проекту, которые будут учтены. Самое главное, что дети и подростки смогут заниматься здесь бесплатно!

Считаю это огромной победой жителей, районных активистов и моей команды! Жители ждали этого с 2010 года, слышали множество уверений и обещаний, наконец-то лёд тронулся!»

Строительство должно начаться в следующем году, а откроется спорткомплекс в 2025 году. Леонид Зюганов заявил, что будет продолжать держать ситуацию на контроле.

Пресс-служба МГК КПРФ



ваны звёзды московского Кремля, поворотная сцена МХАТа, ими комплектовались эскалаторы первой очереди Московского метрополитена, первые прокатные станы, буровые машины, самолёты, автомобили, тракторы, сельскохозяйственные машины. Изготавливали их на московском подшипниковом заводе ГПЗ-2, который находился на Шаболовке, в элитном районе столицы.

История этого завода началась в 1916 году, когда по инициативе

1921 год – и страна переходит на новую экономическую политику. Предприятие сдаётся фирме СКФ во временную эксплуатацию с целью создания базы для последующего самостоятельного выпуска подшипников. За восемь лет концессии годовой выпуск подшипников достиг 294,3 тыс. штук, но ежегодная потребность в них составляла к началу 1930-х гг. примерно 4,5 млн единиц. Поэтому единственный к тому времени производитель подшипников в стране исчерпал свои воз-

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

ПРАВДА
МОСКВА

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru
www.msk.kprf.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке. Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ПФОР» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.
Заказ №3168-23

Подписано в печать 4 сентября 2023 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00