

Борьба в Дорогомилово продолжается

12 октября на площадке Московской городской Думы прошёл круглый стол по проблемной застройке жилого двора на ул. Большая Дорогомиловская, 9. В сформированном дворе сталинской застройки с зелёным сквером и детскими площадками коммерческий застройщик решил построить таунхаусы, которые представляет как бизнес-центр.

Организатор круглого стола – депутат Мосгордумы от КПРФ Леонид Зюганов, который, будучи кандидатом в мэры Москвы, за 4 месяца предвыборной кампании посетил практически все «горячие точки» столицы.

«Этот градостроительный конфликт просто поразил своей странностью и цинизмом, – поделился Зюганов. – Вкратце напомню, что постройка из 19 таунхаусов размещена на месте снесённого детского сада и всё ближе подбирается к детским площадкам. Стройкой уже уничтожено 104 дерева, 2057 кв. м травяного покрова, 54 кустарника. Про уничтоженный покой жителей напоминать не буду – всё и так очевидно. Застройщики с замашками бандитов угрожают жильцам газовым оружием, а люди выстраиваются в живые щиты, чтобы помешать проезду техники. Но строительство всё равно продолжается».

Как вообще законно могло быть получено разрешение на подобную стройку? Судя по выступлениям жителей и муниципальных депутатов района (бывших и действующих), никак: нарушения в выдаче документов начались с 2017 года, с публичных слушаний, и длятся до сегодняшнего дня. В Дорогомилово же критически не хватает соцобъектов: помещений для детских секций, программ Московского долголетия, детских садов. А вовсе не таунхаусов!

«У этой истории, впрочем, есть и светлая сторона, – продолжил Леонид Зюганов. – Дорогомилово стало, пожалуй, самым ярким образцом того, как активная позиция жителей и депутатов может привлечь внимание к проблеме. Против застройки на Большой Дорогомиловской собрано более 2,5 тыс. подписей. Ситуацию освещают федеральные каналы, а общее количество просмотров на публикациях в Телеграм приближается к критически большой цифре – 20 миллионов...»

Что со всем этим делать дальше? В первую очередь – не опускать руки. Считаю, что добиться отмены строительства законными способами реально. Таких примеров в Москве немного, но всё-таки они есть».

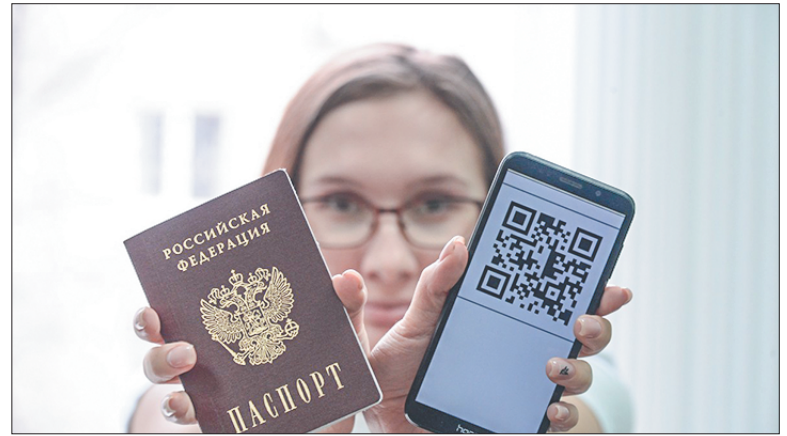
В резолюции, составленной по итогам круглого стола вместе с жителями и юристами, заказчику предложили подобрать другую землю для реализации проекта, а варианты застройки данного участка социально-значимыми объектами – вынести на рассмотрение Градостроительной земельной комиссии города Москвы.

Цифровой паспорт вместо бумажного

Стало известно, в каких случаях россияне смогут использовать цифровой электронный паспорт на Госуслугах. Воспользоваться этим ноу-хау смогут граждане, которые разместили свои биометрические персональные данные в Единой биометрической системе (ЕБС), а также те, кто загрузил в приложение Госуслуг фото загранпаспорта, водительского удостоверения или карты болельщика и сдал биометрические данные в МФЦ. Согласно на предоставление фотографии через приложение подписывается простой электронной подписью.

Так, предъявить QR-код паспорта теперь можно в следующих случаях:

На первом этапе – со дня вступления в силу постановления: покупка алкоголя или табака совершеннолетним гражданином (с паролем); подтверждение возраста при посещении музея или мероприятия (с паролем); посадка в поезд дальнего следования; подтверждение личности при предоставлении государственных или муниципальных услуг (исключения – регистрация прав собственности на недвижимое имущество, оформление и замена внутренних и заграничных паспортов); установление личности оператором связи; установление личности в финансовых организациях при условии, что клиент был иден-



тифицирован ранее согласно закону.

На втором этапе – с 1 января 2024 года: оформление доступа на территории организаций (кроме оборонно-промышленных, ядерных и других подобных объектов); установление личности при получении и отправке некоторых писем и посылок, а также денежных средств (с паролем).

На третьем этапе – с 1 января 2025 года: установление личности при заселении в гостиницу (с паролем); установление личности в медицинских организациях при условии, что человек ранее встал на учёт в этой организации (с паролем).

Стоит отметить, что проект постановления правительства об использовании цифрового паспорта опубликован на портале проектов правовых актов. Его общественное обсуж-

дение продлится до 2 ноября 2023 года.

Ранее отмечалось, что использование приложения – исключительно добровольное. Существующие бумажные документы сохраняют свой статус – их можно будет по-прежнему предъявлять без всяких ограничений. Цифровой же паспорт, по мнению Минцифры, призван совершенствовать процедуры предъявления документов.

Кроме этой услуги, в России с недавнего времени появилась возможность оформить электронный полис обязательного медицинского страхования (ОМС), а также цифровая альтернатива трудовой книжки. По сей день не утихают и обсуждения о введении цифрового рубля.

Мария Климанова

Дептранс проигнорировал интересы жителей Текстильщиков!

Ещё в начале строительства Юго-Восточной хорды в Текстильщиках жители прилегающих домов требовали снижения скоростного режима не выше 50 км/ч по основному ходу трассы и 30 км/ч на съез-

дах – хорда проходит под самыми окнами жилых домов. Депутат Московской городской Думы от КПРФ Павел Тарасов тогда направил обращение в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

В декабре 2021 года Департамент транспорта пообещал установить ограничение 60 км/ч и 40 км/ч. «В соответствии с согласованной в установленном порядке проектной документацией, по объекту «Строительство улично-дорожной сети с искусственными сооружениями и переустрой-

вороновская предусмотрено движение транспорта с разрешённой максимальной скоростью – 60 км/ч, а на съезде с ул. Люблинская на ЮВХ – 40 км/ч», – написал в ответе заместитель руководителя Дептранса Владимир Макаров.

Однако в сентябре 2023, когда движение по хорде было открыто, внезапно для жителей оказались вывешены знаки ограничения скорости 90 км/ч. Павел Тарасов снова обратился в Департамент транспорта и получил от того же Владимира Макарова совершенно иной ответ: «Предполагаемое снижение скоростного режима негативно повлияет на пропускную способность МСД, приведёт к формированию неравномерного цикла движения транспорта и снижению безопасности дорожного движения, в связи с чем представляется нецелесообразным».

«Ответ Дептранса поражает своим цинизмом: повышение скорости мотивируется равномерностью движения. Понятно, что МСД (Московский скоростной диаметр, в состав которого входит Юго-Восточная хорда. – Примеч. ред.) стала платной транзитной трассой, а деньги затмевают у чиновников любые разумные аргументы, но почему тогда трассу проложили под окнами жилых домов?» – прокомментировал ситуацию Павел Тарасов.



ством инженерных коммуникаций на участке от ул. Грайвороновская до Шоссейной ул., включая транспортную развязку на пересечении с Волгоградским проспектом. Этап 3 Основной ход Юго-Восточной хорды от ул. Грайвороновской», на участке ЮВХ вдоль д. 5, к. 1, д. 5, к. 2 по ул. Люблинская и д. 8, к. 1, д. 3А, д. 8Б по ул. Грай-

Коммунисты помогают москвичам!

После обращения руководителя фракции КПРФ в Мосгордуме Николая Зубрилина на имя заместителя мэра Москвы по вопросам ЖКХ Петра Бирюкова жителю Бутырского района наконец отремонтировали крышу и устранили протечку в квартире.

С соответствующей проблемой к коммунистам обратился Климентьев Александр Леонидович. В письменном обращении на имя депутата МГД Николая Зубрилина и депутата Совета депутатов района Бутырский Иты Черкесовой были изложены факты с фотофиксацией и претензиями по содержанию общедомового имущества, а также низкому качеству выполненных работ по замене кровли во время проведения капитального ремонта дома в 2020 году. Это привело к многочисленным протечкам и неоднократному затоплению квартиры гражданина Климентьева. В своём письме он также сообщил, что обращения в различные организации не дали положительных результатов, а впереди – осенне-зимний период.

Депутаты-коммунисты немедленно оказали содействие обратившемуся жителю Бутырского района и вместе помогли добиться решения вопроса о ремонте кровли. Соответствующее письмо Николай Зубрилин направил на имя заместителя мэра Москвы по вопросам ЖКХ Петру Бирюкову.



Сразу после этого префектура Северо-Восточного административного округа совместно с Фондом капремонта и Государственной жилищной инспекцией рассмотрели обращение гражданина Климентьева к депутату Мосгордумы Николаю Зубрилину. В ходе обследования на крыше дома были выявлены следы нарушений при производстве ремонтных работ, а причиной затопления квартиры были названы механические повреждения кровли.

К настоящему времени кровля отремонтирована, а протечка устранена. Префектура Северо-Восточного административного округа принесла извинения за доставленные неудобства.

Пресс-служба фракции
КПРФ в Мосгордуме