



Любое время рождает своих героев. В советском искусстве пропагандировались положительные образы представителей рабочего класса. Наступили девяностые, и монтажников-высотников сменили бандиты, олигархи, попидолы. Теперь же мнения о том, каким должен быть герой нашего времени, разделились. Вот, например, народные избранники считают, что положительным примером должны стать именно они.

Не спешите вспоминать «Нашу Рашу» и её персонажей, которые, купаясь в роскоши, думают о России! Настоящие депутаты – совсем не такие, а в том, что у электората сложился неправильный образ, виноваты коварные журналисты. Ряд влиятельных депутатов считает, что отсутствие «должного уважения» к ГД среди россиян – это результат незнания граждан о реальных делах «народных избранников».

Битва за народную любовь

Вопрос имиджа российского парламента уже далеко не нов. Он поднимается едва ли не в каждом созыве Государственной Думы. Депутаты даже проводили регулярные семинары для журналистов, на которых учили представителей СМИ, как нужно правильно освещать работу ГД. Да и сама Госдума на коммерческой основе старательно размещала в СМИ позитивные публикации о своей работе.

На данный момент ДУМА ТВ вещает в нескольких форматах: как на сайте www.dumatv.ru, так и на цифровых сервисах и платформах: МегаФон ТВ, Megogo, Onltime и Lime HD. На телеканале Россия-24 еженедельно выходит программа «Парламентский час». Но, как оказалось, слугам народа этого мало. Они хотят стать настоящими звёздами эфира.

В связи с этим депутаты (в первую очередь от «Единой России») обратились в Администрацию Президента с настоятельной просьбой предусмотреть в бюд-

жете финансирование парламентского телевидения как масштабного федерального канала. В письме они просят, чтобы телеканал «Дума ТВ» был доступен каждому россиянину (готовы ли россияне каждый день смотреть трансляции пленарных заседаний, их не особенно интересуют).

Вот тогда-то в стране и будет складываться правильное мнение о депутатах, а Госдуму как орган власти станут по-настоящему уважать. Но, конечно же, на это нужно выделить деньги; чем больше денег выделят, тем больше уважают депутатов.

Всё это очень хорошо, но, увы, единороссы забывают о главном принципе уважения: в первую очередь оно должно быть взаимным! Может быть, прежде чем вкладываться в парламентское телевидение, стоит и для самих депутатов провести пару семинаров? Пусть научатся по крайней мере не так откровенно выкладывать народу свои тайные мысли: о том, что электорат – нечто сред-

нее между осликами и хорьками, о том, что бедности стыдиться не стоит, так что зарплаты поднимать никто не станет, о том, что государство не просило никого рожать, но рожать нужно с девятнадцати лет, а макаронки всегда стоят одинаково. И уж, конечно, слова о том, что 20% россиян надо бы «как-то уничтожить», как недавно предложил член оборонного парламента Андрей Гурулёв, тоже вряд ли прибавят популярности.

Но, конечно, дело не в одних только словах. Социальное напряжение в России уже достигло такого градуса, что любое неосторожное замечание чиновников касательно жизни простых граждан будет ими восприниматься в штыки. Так что, возможно, представителям служивого сословия стоит просто меньше говорить и больше работать? Тогда и народная любовь не заставит себя ждать.

Александра Смирнова

Против очередной волны приватизации!

Депутаты Московской городской Думы проголосовали за поправки в законы и постановления правительства города Москвы «О возможности приватизации движимого имущества». Единственные, кто выступил категорически против, – депутаты-коммунисты. «Единая Россия», депутатское объединение «Моя Москва», фракции партий «Яблоко» и «Справедливая Россия» единогласно поддержали очередную волну приватизации.

Примечательно, что «Единая Россия» подаёт данный законопроект как поддержку малого и среднего бизнеса. Докладчик по данному вопросу, руководитель депутатского объединения «Моя Москва» Елена Николаева заявила следующее: «Мы рассчитываем, что предлагаемые изменения позволят расширить возможности взаимодействия города и бизнеса и создадут не только основу для обеспечения МСП недвижимым имуществом – помещениями, но и потенциал к предоставлению городом движимого имущества – «орудий труда» в тех сферах, где это особенно необходимо для реализации задач городского развития. Мы обсуждали, что в качестве примера для наполнения такого перечня можно было бы рассмотреть снегоуборочные машины, универсальную уборочную, грузовую, коммунальную, сельскохозяйственную технику и технику для обслуживания дорог».

Руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Николай Зубрилин

уверен, что таким образом приватизаторы подбираются к московскому транспорту.

Напомним, что капитализация ГУП Мосгортранс (филиалы автобусных парков), составляет около 63,4 миллиардов рублей. Финансовый оборот – от 26 до 44 миллиардов рублей в разные годы. Общая стоимость активов – 107 миллиардов рублей. На предприятии 25 тысяч работников, из них 14 тысяч водителей. В парке находится около 7,5 тысяч транспортных единиц, в том числе 1200 электробусов.

«Транспортные предприятия практически все давно приватизированы, – отмечает Николай Зубрилин. – И сегодня частный транспорт, доставляя грузы, проезжая по платным трассам, оплачивает рейсовый километраж по системе «Платон». Для компенсации затрат владельцы транспорта и собственники груза увеличивают его стоимость. Магазины, принимая грузы на реализацию, также накручивают цену с учётом прибыли. Конечную цену всех этих посредников, дорожников, поставщиков оплачивает покупатель! Каждый участник грузовых перевозок, начиная с погрузки-разгрузки и всех этапов доставки, получает прибыль! На этом строится благополучие торговых сетей, и там же появляются сетевые олигархи. А мы покупаем молоко вместо 1 литра в пакете по 900 грамм, вместо настоящего молока – молочные напитки. С нас

берут стоимость 1 кг рыбы, но нам суют всего 600 грамм рыбы, остальное 400 грамм – вода, вкачанная в рыбу. То же самое происходит и с мясом. Накананная водой тушка курицы, кусок свинины и т.д.»

Уже сегодня в столице необоснованно высокая цена за проезд в общественном транспорте. Депутат Зубрилин задаётся вопросом: что будет, когда перевозками займутся частники, которые приватизируют общественный транспорт?

«В итоге приватизаторы присвоят себе госимущество и в Москве появится несколько новых олигархов? Этого нельзя допустить, народное имущество должно служить людям!» – заявил руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме.

Многим кажется, что приватизация в России закончилась ещё в 90-х годах прошлого столетия, но на деле она продолжается и по сей день, говорит депутат-коммунист Сергей Савостьянов: «Если коротко, то у предпринимателей, арендующих у города Москвы недвижимое имущество, есть преимущественное право его дальнейшего приобретения по приватизации. Новая поправка расширила это право и на движимое имущество, со сроком рассрочки в пять лет. Как это будет происходить? Например, крупный владелец каршеринга создаст различные компании-прокладки, они возьмут у города в аренду машины, а потом с рассрочкой ста-

нут их выкупать. Компаниям очень удобно и выгодно, но будет ли от этого польза Москве и москвичам? Ответ очевиден. Наша позиция принципиальна: прекратить раздачу государственных активов коммерсантам!».

Депутат фракции КПРФ Елена Янчук, в свою очередь, добавляет: «Приватизация остаётся, пожалуй, предельно коррупциогенной вещью. В тиши закрытых кабинетов легко найдётся коммерческим

Даже если речь идёт о приведении московского законодательства в соответствии с федеральным, как в данном случае.

«Лично я убеждён, что любые процессы приватизации, то есть, фактически, передачи того, что находится в государственной, городской собственности в руки частника – это материальный ущерб городу. За счёт всех жителей города оказывать финансовую поддержку бизнесу, людям,



интересам чиновников и бизнесменов. Уровень общественного контроля за приватизацией – как в 90-х, нулевой».

По её мнению, закон о бесконтрольной приватизации госимущества, на этот раз движимого, не является актуальным, своевременным и проработанным.

Принимая подобные решения о приватизации, им необходимо давать политическую оценку.

которые получают с этого прибыль... Я не очень понимаю, почему москвичи должны за это отвечать. Естественно, что КПРФ не поддерживает данный законопроект», – выразил позицию заместителя руководителя фракции КПРФ в Мосгордуме, депутат Павел Тарасов.

Пресс-служба фракции КПРФ в Мосгордуме

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

ПРАВДА
МОСКВА

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru
www.msk.kprf.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке.
Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Отпечатано в филиале ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография».
143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.
Заказ №3818-23

Подписано в печать 23 октября 2023 г.
По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00