

20 декабря мэр Москвы Сергей Собянин отчитался перед депутатами столичного парламента. Заседание прошло в дистанционном формате, а ряду депутатов не дали подключиться даже к такому формату. Задавать вопросы градоначальнику было нельзя, а на ранее направленные от фракции КПРФ вопросы ответы в отчёте не прозвучали. Коммунисты отчёт мэра не поддержали. Руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме, первый секретарь МГК КПРФ Николай Зубрилин пояснил позицию фракции.

— Уважаемые товарищи! Отчёт мэра Москвы является одним из важнейших событий года в общественной, политической и хозяйственной жизни города Москвы. В таких отчётах, как правило, представляются материалы успешной работы, принятые меры по направлениям, требующим повышенного внимания со стороны мэра и правительства Москвы. Есть, конечно, и ощутимые успехи городской администрации в части строительства объектов городской и социальной инфраструктуры. Обновляются и модернизируются инженерно-технические объекты систем жизнеобеспечения, теплоснабжения, электроснабжения, газоснабжения, систем водоподготовки. В больших объёмах ведётся строительство коммерческого жилья, развивается улично-дорожная сеть, практически в каждом районе ведётся строительство дорож-

# Московские коммунисты не поддержали отчёт мэра

ных развязок, строятся эстакады, хорды, дублёры различных шоссе и т.д. Это всё предоставляет городу новые возможности в части перераспределения пассажирских потоков и открытия новых рабочих мест. Но перед началом проектных и строительных работ не проводятся публичные слушания, а значит, мнение местных жителей при развитии района не учитывается, что приводит к нарушениям экологических норм и увеличению плотности населения. В отчёте мы увидели много примеров и цифровых показателей по развитию промышленности в городе Москве. Тут можно отметить положительную роль фракции КПРФ, которая постоянно предлагала меры по развитию промышленности и сохранению тех производственных мощностей, которые нам достались в наследство от советского периода. Что-то удалось сохранить, что-то нет! Мы считаем ошибочными те решения городских властей, которые привели к закрытию автозавода ЗиЛ, ГПЗ-1, заводов «Калибр», «Фрезер», Станкостроительного завода им. Свердлова, ТМЗ и других. Сегодня возрождается автозавод АЗЛК, не всё там просто, но есть движение вперёд, и оно обязательно приведёт к хорошим результатам. Там установлены сборочные линии современного типа, с хорошей технологической оснасткой и электронно-компьютерной системой управления.

Вместе с тем стоит отметить и недостатки, которые необхо-

димо устранить. Социальная защита населения сегодня испытывает очередные трудности, связанные с реформами, проводимыми в ЦСО. В результате будут сокращены тысячи социальных работников. Это ослабит внимание властей к пожилым людям, к



пенсионерам и инвалидам. На протяжении 10 лет постоянно сокращается количество санаторно-курортных путёвок для инвалидов. Очерёдность на получение жилья также страдает от длительного ожидания, в некоторых случаях ожидание составляет от 20 до 30 лет. По официальным данным, сегодня на учёте состоят 29950 семей. При желании вопрос с жильём можно решить в течение пары лет, это обойдётся бюджету в 300 миллиардов рублей.

Уровень пенсий в Москве

нельзя назвать достаточным. Без помощи родственников пенсионерам невозможно прожить, всё уходит на оплату ЖКХ и скромное питание, а на что покупать одежду, обувь, постельное бельё? В связи с очередным ростом цен на товары и услуги, на

они будут размещены в каждом районе и доступны для всех нуждающихся.

На улицах Москвы сегодня снежные заносы, понятно, что быстро убрать сугробы и снежный покров невозможно. Но нужна определённая оперативность в деле уборки улиц и тротуаров. Поэтому стоит сделать оценку деятельности департамента ЖКХ с возможными оргвыводами для должностных лиц, на чьей ответственности лежит содержание и уборка территорий.

Фракция КПРФ на стадии рассмотрения бюджета на 2024, 2025, 2026 годы вносила свои поправки в части усиления социальной защиты населения, развития промышленного сектора, поддержки малоимущих и очередников на жильё.

Мы говорили о финансировании здравоохранения и образования, предлагали поддержку пенсионерам и многодетным семьям. Также были меры по реализации программы реновации и капитального ремонта жилого фонда. К сожалению, наши предложения не были услышаны, и мы не увидели встречных шагов со стороны правительства Москвы. Поэтому наши критические замечания остаются в силе, и мы не сможем поддержать данный отчёт.

**Николай Зубрилин,**  
руководитель фракции  
КПРФ в Московской  
городской Думе,  
первый секретарь МГК  
КПРФ

## Москву и Подмосковье завалили горы мусора

Операторы ТКО не вывозят мусор ни в центре столицы, ни в спальных районах. На мусорный коллапс жалуются из самых разных районов: Кунцево, Зюзино, Бутово, Крылатское, Бибирево, Бутырский, а также по всей Новой Москве. В Подмосковье тяжелее всего пришлось Долгопрудному, Одинцово, Красногорску, Пустыно-Косовскому, Химкам и Люберцам. Местные жители сообщают, что на детских площадках рядом с мусорными контейнерами уже бегают крысы.

Причины мусорного коллапса до конца не ясны. Некоторые коммунальщики сваливают вину на снежный циклон «Ваня». Якобы сугробы не дают проехать к площадкам с контейнерами. Однако не все управляющие компании с этим согласны. К примеру, в объявлении, которое УК «Четыре Солнца» распространила в ЖК «Румянцево Парк» в Новой Москве указано следующее:

«В данный момент Региональный оператор ГУП «Экотехпром» не выполняет обязанности по вывозу мусора с территории ЖК «Румянцево Парк». Со вчерашнего дня контейнеры ТБО, расположенные в мусорокамерах, не вывозятся региональным оператором,

заявки, согласно договорным отношениям, направляются регулярно, но они игнорируются, так же, как и звонки ответственным лицам в ГУП «Экотехпром». В свою очередь Управляющая Компания направила акт о невывозе мусора в Управу пос. Московский. А также в данный момент готовит претензию в адрес регионального оператора ГУП «Экотехпром». В других ЖК проблема аналогичная, региональный оператор ссылается на невозможность подъезда к площадкам по вывозу и сбору ТБО. В ЖК «Румянцево Парк» такой проблемы не наблюдалось ни-



когда, и изначально все силы бросались на расчистку подходов к подъездам и уборку снега для вывоза мусорных контейнеров для вывоза их на площадки по сбору мусора. Чтобы не плодить слухи, заранее сообщаем, что задолженность или каких-либо других не выполненных обязательств ООО УК «Четыре Солнца» перед ГУП «Экотехпром» не имеет и никогда не имела».

Депутат городского округа Химки Антонина Стеценко рассказала в своем telegram-канале, что она дозвонилась до регионального Сергиево-Посадского оператора ТКО. Там ей сообщили, что проблема не связана с деньгами, причина – «техническая», и пообещали в ближайшее время наладить график. Точные сроки назвать не смогли.

## Скользкая тема

Все, кому приходится ездить на электричках, ещё летом успели оценить ремонт платформ. Да, стало красивее, чище и современнее, тут не поспоришь. Но есть нюанс, который стал очевиден только теперь, с наступлением холодов: плитка, которой покрыты станции, просто невероятно скользкая!

Плиточные полы всем хороши, но если на них падает влага, пусть даже в минимальных количествах, ситуация складывается небезопасная. Сколько историй о том, как люди поскользнулись в собственной кухне или ванной!

Но если дома опасную плитку можно покрыть противоскользкой жидкостью, абразивными противоскользкими лентами или же просто заменить, то в случае общественного места, такого, как пространство, где установлены турникеты и валидаторы, остаётся надеяться только на чудо и помощь более устойчивых прохожих. Даже специальные шипованные накладки на обувь, в гололёд ставшие настоящим спасением, здесь не помогут: на ровной и гладкой поверхности обувь с шипами становится неустойчивой, скользкой и травмоопасной, поскольку необходимая площадь контакта подошвы с поверхностью не обеспечивается.

Зачем для общественного места была выбрана настолько скользкая плитка, неизвестно. Но раз уж это произошло, почему нельзя постелить хотя бы резиновые коврики или дорожки, по которым пассажиры электропоездов могли бы без проблем пройти? Это не требует больших затрат, зато помогло бы уберечь многих людей от травм и избавить от дополнительной причины для стресса.

**Александра Смирнова**

