

Сталинские станции

В Москве немало мест, хранящих память об Иосифе Сталине – выдающемся руководителе Советского государства, настоящем патриоте своей Родины. Звучал когда-то на всю страну автогигант Завод имени Сталина (ЗИС), более десятка памятников вождю было установлено в столице: в Парке культуры и отдыха имени Сталина, в парке Сокольники, в Сталинском посёлке на водопроводной станции, на площади Свердлова у Большого театра, у Дворца пионеров, в гостинице Москва, в центральном зале Главного Почтамта. И это не было констатацией «культ личности» – словосочетания, рождавшегося в 60-е годы с подачи части предательской правящей верхушки СССР. Это было настоящее уважение советских людей к своему руководителю, сделавшему нашу страну одной из передовых держав мира. Память о Сталине хранят и станции Московского метрополитена. К сожалению, можно говорить об этом лишь в прошедшем времени. Уж очень постарались здесь деятели из «пятой колонны» – ещё с хрущёвских времён.



тей здесь их три – недалеко метродоро, и третий путь предназначен для оборота составов. Но не только этим техническим решением известна эта станция. Раньше станция носила название «Измайловский парк культуры и отдыха имени Сталина». Среди украшающих её сегодня скульптур есть трёхфигурная группа «Партизаны». А рядом были слова: «Защита Отечества есть священный долг каждого гражданина СССР за подписью Верховного Главнокомандующего Вооружёнными силами страны.

Ветер истории и правды

Казалось бы, те, кто решил вымарывать правду истории, пусть в рамках одной московской подземки, могут праздновать «победу». Истина замазана, замолчена, и ничто теперь не помешает им спать спокойно и не бояться справедливого взгляда товарища Сталина. Но на то она и правда, что рано или поздно пробьёт себе дорогу. 2009 год, после реконструкции открывается обновлённый вход-вестибюль на станции Курская (кольцевая). Взору пассажиров подземки предстал обновлённый павильон, декорированный белоснежным мрамором. А наверху, под сводами оштукатуренного потолка-купола, золотом зашпательки когда то находившиеся здесь строки из советской Сталинской Конституции: «Нас вырастил Сталин на верности народу, на труд и на подвиги нас вдохновил». Как тут не вспомнить слова вождя, сказанные им в 1943 году и ставшие пророческими: «Я знаю, что после моей смерти на мою могилу принесут кучу мусора, но ветер истории безжалостно развеет её!»

Игорь ЧИСТЯКОВ

Три станции метро

Начнём мы наш экскурс по московской подземке со станции «Автозаводская». Она была открыта в 1943 году на Замоскворецкой линии и изначально носила название «Завод имени Сталина». Название было выбрано не случайно, рядом со станцией располагался ЗИС (Завод имени Сталина), который в 1956 году был переименован в ЗИЛ (Завод имени Ленина). Так вот, оказывается, на фоне развенчания «культ личности» на стене станции тогда топорно замазали принадлежавшую Иосифу Сталину фразу: «Труд в СССР – дело славы,

дело чести, дело доблести и героизма». Получается, что отцы хрущёвской «оттепели» были категорически против истины?

Пожалуй, наиболее «приближённой» к имени Сталина в Московском метрополитене является нынешняя станция «Семеновская» Арбатско-Покровской линии. До 1962 года она так и называлась – «Сталинская» и расположена на территории тогдашнего Сталинского района Москвы. Станция открыта зимой 1944 года, незадолго до того времени, когда советские войска, громя гитлеровцев, освободили от нечисти территорию Советского Союза и вышли на гра-

ницы нашей Родины. Кадры советской кинохроники сохранили нам торжественный момент открытия нового транспортного терминала. Каждый выступающий: метростроитель, машинист поезда, дежурный по станции – выражали искреннюю благодарность нашим бойцам. Станция полностью посвящена военной тематике. Она прослеживается повсюду.

В торце станционного зала расположен барельеф с изображением ордена Победы. Надпись под высшей воинской наградой гласила: «Нашей Красной Армии – Слава!» Этот лозунг под орде-

ном – на самом деле цитата. И до примерно 1960 года под ним стояла подпись: «И. В. Сталин».

Барельеф с профилем вождя украшал и вход в наземный вестибюль станции.

А если сегодня, стоя на платформе, внимательно присмотреться к металлическому профилю советского воина-гвардейца на стене, то рядом можно заметить замазанные в граните пробоины. Правильно, тут и крепилось раньше исконное название станции – «Сталинская».

Едем по «синей» Арбатско-Покровской ветке дальше. Станция «Партизанская». Уникальная по своему инженерному решению. Вместо двух привычных нам пу-

примерно 1960 года под ним стояла подпись: «И. В. Сталин».

Барельеф с профилем вождя украшал и вход в наземный вестибюль станции.

А если сегодня, стоя на платформе, внимательно присмотреться к металлическому профилю советского воина-гвардейца на стене, то рядом можно заметить замазанные в граните пробоины. Правильно, тут и крепилось раньше исконное название станции – «Сталинская».

Едем по «синей» Арбатско-Покровской ветке дальше. Станция «Партизанская». Уникальная по своему инженерному решению. Вместо двух привычных нам пу-

Заслуженные награды

Приказом министра обороны Российской Федерации Сергея Шойгу № 1753 от 22 декабря 2023 года медалью «ЗА ВКЛАД В УКРЕПЛЕНИЕ ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» награждён целый ряд коммунистов. Среди них – лидер коммунистов, руководитель фракции КПРФ в Госдуме Геннадий Зюганов, первые заместители председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин и Иван Мельников, заместители председателя ЦК КПРФ Владимир Кашин и Дмитрий Новиков. Кроме того, награждены депутаты Госдумы Евгений Бессонов, Анатолий Бифов, Сергей Гаврилов, Николай Езерский, Николай Коломейцев, Вадим Кумин, Роман Лябихов, а также первый секретарь Московского горкома КПРФ Николай Зубрилин.



Награждён и кандидат в президенты от КПРФ Николай Харитонов, а также руководитель Совхоза им. Ленина Павел Грудинин и ещё целый ряд представителей региональных отделений КПРФ. Депутат Госдумы Казбек Тайсаев награждён медалью «ПАМЯТИ ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВА». Всего награждены 68 коммунистов.

Эти награды – признание заслуг партии, которая с 2014 года отправляет на Донбасс гуманитарные конвои. Напомним, 25 декабря в зону специальной военной операции ушёл уже 120-й по счёту новогодний гума-

нитарный груз КПРФ. А всего, начиная с 2014 года, на Донбасс и в зону СВО коммунистами отправлено более 20000 тонн груза – продукты, медикаменты, одежда, книги и учебники, военное снаряжение.

Кроме того, коммунисты активно включились и в другие виды помощи бойцам, защищающим Россию и весь мир от фашистской, нацистской заразы. Региональное отделение КПРФ весь период своего существования особое внимание уделяет патриотическому и интернациональному воспитанию молодёжи.

«Демографический коллапс представляет наиболее серьёзную проблему для человечества», – заявил американский миллиардер Илон Маск. Ранее он говорил, что наступивший 2024 год будет «ещё более безумным», чем предыдущие.

Год семьи – год беби-бума!

«Не надо быть пророком, чтобы понимать, что низкая рождаемость и высокая смертность могут привести к исчезновению целых государств, – считает глава комитета Государственной Думы по вопросам семьи, женщин и детей **Нина Останина**. – Илон Маск называет сокращение населения планеты «коллапсом человечества» и предлагает осваивать другие планеты. Мы же хотим жить на своей Земле. Хотим видеть счастливыми наших детей и внуков.

Илону Маску трудно понять, что решать проблемы демографии можно, если придать социальный характер государственной политике. При капитализме это невозможно – какой собственник откажется от прибыли ради того, чтобы поддержать государственное здравоохранение, образование, семьи с детьми, стариков?

Как государство может повлиять на решение демографических проблем, показал опыт СССР. Напомню, какие меры поддержки молодых семей в первые послереволюционные годы привели к бэби-буму: открытие роддомов, молочных кухонь, строительство детских яслей и детских садов, открытие загородных детских лагерей, предоставление социального жилья всем семьям, строительство предприятий и создание рабочих мест (не работал только ленивый), трудовые пенсии для жен-

щин в 55 лет, для мужчин – в 60. Многие из перечисленных мер поддержки были применены впервые в мире!

А после Великой Отечественной, в которой страна потеряла 27 миллионов человек, на государственном уровне были предприняты новые меры поддержки семей. Базовые – жильё и работа.

С иронией многие говорят сейчас: «хрущёвки». Но если бы не эти самые хрущёвки – вряд ли государство

смогло бы обеспечить всех бесплатными квартирами. Кстати, наши хрущёвки можно и сейчас увидеть на окраине Парижа. Генерал Де Голль перенял опыт СССР для восстановления разрушенной фашистами столицы Франции.

Можем ли мы сегодня вернуть государство в социальную сферу? Обязаны! Поэтому Год семьи, объявленный указом президента, должен стать годом очередного бэби-бума! И не через три года, как продиктовали президенту записные демографы, мы должны увидеть прирост населения. А уже через девять месяцев! Если маткапитал платить не на двух детей, а с увеличением, как минимум, на 25% на каждого последующего ребёнка. Если единое пособие выплачивать всем семьям с детьми, независимо от дохода. Или хотя бы внести критерий в 2 прожиточных минимума.

И, конечно, жильё! Сколько коммерческого жилья построено и не продано! Государство может выкупить это жильё для молодых семей и семей с детьми!

Поэтому соглашаться с пессимистичным прогнозом Илона Маска и некоторых российских политических демографов – не наш путь. Мы должны бороться не только за рождение детей, но и за качество жизни тех, кто уже родился, – от мала до велика!»