

Технологический и технический запас прочности, полученный буржуазной Россией от СССР, оказался на удивление всему миру неисчерпаем. Вряд ли кто-нибудь из наших любимых западных «партнёров» ожидал встретить такую живучесть от буржуазного корабля под названием «Россия». Что ему предрекали? Судьбу СССР. Если Советский Союз порезали на 15 кровоточащих кусков, то судьба России должна была быть намного трагичней. Она подлежала тотальному уничтожению.

Поэтому удар санкциями по своему вековому геополитическому противнику Запад нанёс сильнейший. Колосс на офшорных ногах, страна, превращённая в «бензоколонку», должна была давно пасть к ногам настоящих её хозяев. И вдруг бунт на российском корабле, поднятие флага независимости и суверенности. И яростный отпор. А глобальный англосаксонский проект сыплется на глазах. Тот же Запад в лице Всемирного банка под Новый год вдруг поставил Россию на пятое место в списке крупнейших экономик мира, понизив рейтинг объединённой Германии. Как в новогодней сказке получилось, одиннадцатая по счёту экономика мира поднялась на пятое место.

Представленные данные по ВВП, утверждают во Всемирном банке, основаны на официальных данных в пересчёте на паритет покупательной способности.

Вот первая пятёрка стран:

Китай (\$31,559 млрд)  
США (\$23,149 млрд)  
Индия (\$15,875 млрд)  
Япония (\$5,675 млрд)  
Россия (\$5,510 млрд)

У Германии – шестое место с \$5,011 млрд. За ней идут Индонезия (\$4,811 млрд), Бразилия (\$4,288 млрд), Турция (\$3,696 млрд) и Франция, которая замыкает десятку (\$3,533 млрд). Великобритания в топ-10 не попала.

Но самый замечательный прогноз Всемирный банк выдал на 2030 год. Ожидаемый ВВП на 2030 год:

Китай (\$49,774 млрд)  
США (\$26,962 млрд)

Коммунистический Китай, который перехватил красное знамя у СССР, вдвое обгоняет США. Капитализм вчистую проигрывает социалистической системе хозяйствования, признают даже самые патентованные буржуа.

А что же случилось с Германией – локомотивом европейской экономики, что она скатилась на шестое место в мире? Откуда промышленный спад и снижение ВВП? Ларчик просто открывается. Сквозь сжатые зубы и гужкой сведенные губы сами немцы основной причиной признают дороговизну энергии. Российская нефтяная и газовая халява закончилась, а мировые запредельные цены на энергоносители, оказываются, не очень-то и стимулируют немецкую экономику. Промышленность «делает ноги» с немецкой земли. Промышленный капитал, как учат классики марксизма, бежит в те края, где ему будут предоставлены более льготные условия для намазывания чёрной икры на хозяйский бутерброд с маслом. В самой Германии промышленное производство скукоживается и который уже год тихой сапой перебирается в США и Юго-Восточную Азию.

А кто виноват? Устами недофюрера канцлера Шольца озвучива-

ется, что виновата, естественно, Россия. Газ перекрыла. А поэтому необходимо против неё продолжать проводить политику «Дранг нах Остен» в кровоенном и санкционном порядке.

### Буржуазная Россия под санкциями

Тяжелы два последних года. Зabloкированы валютные резервы ЦБ РФ. Отключены крупные банковские учреждения от системы SWIFT. Множество компаний ушли с российского рынка. Естественно, олигархи и госчиновники вынужденно переориентировали сырьевые потоки на Восток. Болезненно, сложно получилось. Пришлось столкнуться с потерей части доходов

тенты. Из буржуазной России торгуют в основном зерном, газом, нефтью, металлами, минеральными удобрениями и прочими сырьевыми «пенькой и юфтью». Импорт государства несколько уменьшился, но экспорт остался на уровне прежних лет в ценовом выражении. Будем честными, поможем выстоять стране в последние два года и параллельный импорт.

К тому же, оказалось, что не все заводы смогли уничтожить чубайсы, ельцины и гайдары. Кое-что из военки осталось на Урале, в глубинке на Севере и даже в Подмоскowie. Не до всего дотянулась предательская рука рыночных палачей советской промышленности, не всё прихватизировали и сдали на металлолом по указке из Вашингтона. Именно

церы, но с условием сначала передачи технологий предыдущих поколений, полностью с лицензиями, оборудованием, ПО, платформами и т.д. Поэтому они сначала стали собирать старые поколения Тойоты, Исудзу, Джип и т.д., с каждым разом, обновляя платформы и улучшая качество, а потом собирая на одном предприятии свои авто и авто европейских, американских, японских марок.

У нас же все наоборот, убили своё производство и подсели на сборку по указке! По факту у нас всегда была только отвёрточная сборка! Конструкционного бюро никто не заводил.

А теперь, срочно, кровь из носа приходится налаживать своё собственное производство технологически сложной продукции. А

у страны шанс вернуть статус авиационной державы.

Президент России Владимир Путин в ходе прямой линии заявил о планах произвести свыше 1000 отечественных самолётов к 2030 году. В пресс-службе Минтранса NEWS.ru сообщили, что на сегодня в парках российских авиакомпаний эксплуатируется 1165 пассажирских воздушных судов, из них 438 – отечественного производства.

Между тем, чтобы выпустить 1000 самолётов до 2030 года необходимо будет нарастить производственные мощности. Сегодня на них в этот срок можно собрать 200 авиалайнеров. Но, если смогли нарастить в короткий срок выпуск вооружений в десятки раз, думаю, при желании можно и

## Советский запас прочности



авиапром восстановить. Была бы воля. Пенсионный возраст, вон, сказали увеличить – и увеличили.

### А коммунисты говорят

Да. Слишком ненасытной и недальновидной оказалась российская буржуазия. В неё уже не лезло, а она всё пихала в себя, переправляя капиталы в офшоры. Кто виноват, что страна, которая выпускала всю палитру мировой военной и гражданской продукции, вынуждена сегодня срочно налаживать производство гвоздей, наклеивать свой шильдик на чужой автомобиль? Снова Ленин и СССР?

А пока вся тяжесть «импортозамещения» – так назван скромный план восстановления отечественной промышленности – ложится на плечи рабочего. Он вновь будет ошкурен в результате частичной, пусть даже небольшой индустриализации страны. Олигарх, как всегда, не пострадает. Спина рабочего, как горб верблюда, все выдержит: и повышение пенсионного возраста, и повышение цен на обычные куриные яйца. К сожалению, удорожание жизни чувствуется только в бедных семьях. Сколько будет стоить новогодний стол, никогда не обсуждается в семьях миллионеров. Там стол просто заказывается лёгким движением руки.

У КПРФ есть стратегия и план на ближайшую и дальнюю перспективу. Этот план позволит вернуть стране национальное достоинство и повысить жизненный уровень граждан. А это означает возврат к идеологии коммунизма, к возрождению централизованного планирования, к науке и промышленному производству.

Мир капитализма достал население Земли. А уж как достал Россию. Где Чубайс? Сбежал. Где Кох – сбежал. Где Ходорковский – отсидел и всё равно сбежал. Ждать развития страны от офшорных олигархов не приходится. Кто из них вернул уворованные капиталы в Россию или хотя бы купил колонну УАЗов на СВО? Я, бывший рабочий, не слышал. И не услышу. Только коммунисты шлют гумконвои на Донбасс.

У пролетариата иного пути нет, кроме как с коммунистической партией, с её идеями и планами на будущее. Пора в России поворачивать к социализму и восстановлению СССР. Об этом, собственно, речь.

Дмитрий Щеглов

государством, да и некоторыми нуворишами. Правда, за последние беспокоиться особо нечего. Они как вывозили в офшоры миллиарды долларов, так и вывозят, несмотря на СВО. А СВО действительно многое поменяла в отношениях с Западом. Произошла не только переориентация с Запада на Восток, но и практически прекратился доступ к многим технологиям. Пришлось обращаться к советскому опыту, к своим кадрам и позабытым наработкам.

Буржуазная Россия на удивление многим пораженцам из пятой колонны выстояла и даже подвинула Германию на ступень ниже в экономическом рейтинге. А ведь многие предрекали десятилетия на восстановление промышленного потенциала России. Да, инфляция есть, снижение доходов беднейшей части россиян налицо. Но прогнозируемой Западом катастрофы, распада государства с изъятием ядерных сил под контроль международных «партнёров» нет. И не предвидится.

Россия, да – сырьевая страна, её ещё сырьевой державой называют. Это СССР был научным, промышленным, технологическим гигантом, второй экономикой мира, догоняющей и в некоторых областях обогнавшей те же США. Из СССР влёт как горячие пирожки уходили станки, самолёты, па-

поэтому вместо ожидаемого Западом коллапса российской экономики началось неожиданное её возрождение в военке.

### Скупка футбольных тренеров

Гражданские отрасли. Добрая картина должна и там нарисоваться. В связи с резким сокращением импорта потребительских товаров основная тяжесть легла на отечественное производство и на «параллельный импорт». Гайдаровский лозунг «Всё, что надо, купим на Западе» стал плохо работать. Ни купить, ни продать.

Санкции и тут вносят коррективы. Как «Рено» уходила из России? «Партнёры»-лягушатники поматросили и бросили. Французы перед уходом с АЗЛК вырубали все программное обеспечение, а без ПО все станки превращаются в груды железа.

Современный автозавод – это не просто куча станков и персонал. Прежде всего, это сложнейшее программное обеспечение. Это труд десятков и сотен программистов. Поэтому ПО должно быть своё собственное. Инженеров и программистов в России хватает с избытком. Воля должна быть. А где она у чиновника? Что сделал Китай в своё время? Он впустил, как и мы западные автомобильные кон-

ведь за тридцать лет были закрыты многие научные институты, военные академии, просто уничтожены станкостроительные заводы, подшипниковые заводы. По чьей подсказке?

Когда США скупили по всему миру мозги, а Китай технологии, в буржуазной России покупали футбольных тренеров.

Сейчас в условиях СВО, в цейтноте, многое приходится срочно восстанавливать: микропроцессорную технику, оптику, станкостроение, гражданское авиостроение.

Показательный пример. Иностраный авиапарк ни к чему рошему не привёл.

В стране насчитывается около тысячи самолётов, в основном импортных. На мировом рынке воздушных перевозок доля России – около 1%, напоминает Заслуженный пилот СССР, заместитель министра гражданской авиации Советского Союза Олег Смирнов.

От полутора тысяч советских аэропортов осталось чуть больше двухсот. Прекращение транспортного сообщения с удалёнными регионами – основная причина оттока населения с Дальнего Востока и Крайнего Севера. Вот и приходится думать правительству, чем заменить легендарный кукурузник, какие отечественные самолёты могут встать на крыло в ближайшее время, есть ли