

# Руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Николай Зубрилин провёл обходы районов столицы

**В выходные Первый секретарь МК КПРФ, руководитель фракции КПРФ в Московской городской Думе Николай Зубрилин проверил ход восстановительных работ в сфере ЖКХ, возведение реновационных домов, а также вместе с местными жителями осмотрел ход строительства эстакады на Инженерной улице.**

В субботу, 13 января, Николай Зубрилин весь день работал «главным инженером» в районах Отрадное, Марфино и Алтуфьевский.

«Проверял жилой фонд, подачу тепла и исправность работы инженерных коммуникаций. Посещал квартиры жителей, обратившихся с различными жалобами. Вечером опять понижение температуры, в одном из домов ЧП. Выяснили: в подъезде из-за перегрузки сети – короткое замыкание с задымлением. Вызвали пожарных, полицию, некоторым жителям стало плохо – пришлось вызывать скорую», – сообщил глава московских коммунистов.

На месте детского сада в районе Алтуфьевский сейчас строится многоэтажный дом по программе реновации. Жители беспокоятся, что из-за нового дома резко увеличится плотность населения, а отсутствие мест для парковки приведёт к новым проблемам и возможным конфликтам.

Не обошли вниманием и Бескудниковский комбинат строительных материалов, который сегодня находится в заброшенном состоянии. По мнению депутата коммуниста Николая Зубрилина, бывший комбинат можно было перепрофилировать и перейти к более чистому производству, которое могло предоставить рабочие места рядом с проживающими в районе москвичами, создать условия для развития социальной сферы для детей и развития самого района Алтуфьевский.

«К сожалению, сегодня данная территория имеет туманную коммерческую перспективу. Но есть идея! Мы с жителями будем продвигать проект о превращении территории завода в парк природы для отдыха и прогулок жителей района. Там на территории БКСМ есть два мемориала В.И. Ленину и погибшим на фронтах Великой Отечественной войны работникам завода. Поэтому эти места необходимо сохранить и беречь! Это наша общая обязанность перед памятью защитников Отечества!», – убеждён руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме.

В ходе осмотра территории также было обнаружено, что на улице Черского, д.15 произошёл прорыв трубы, который привёл к «промоканию» кирпичной кладки фасада дома. Данная проблема – последствие аварии на подстанции.

Вместе с активистами и жителями района была проведена инспекция строительства эстакады на Инженерной улице. Николай Зубрилин поделился своим мнением по итогам обхода: «Проект, конечно, техногенный... Жители в основной своей массе были против. Но проект осуществляется, несмотря на будущие проблемы. Транзитная трасса с пропускной способ-

ностью более миллиона автомобилей в год нанесёт большой экологический ущерб. Кроме того, круглосуточный шум и загазованность, а также выхлопные газы будут постоянными спутниками домов, стоящих первым рядом к трассе. На эстакаде (высотой уровня 3-го этажа) планируется установка шумозащитных боковых панелей».

Когда на этапе публичных слушаний и обсуждений рассматривался сам проект эстакады, московские коммунисты вместе с жителями предлагали его отменить, однако должностные лица и проектировщики не согласились.

«Тогда мы предложили изменить проект и направить его через территорию промзоны. Сейчас эстакада строится с выходом на Инженерную улицу. Параллельно на расстоянии 300–350 метров существует надземный переход над ж/д путями Савёловского направления. Между этими двумя объектами строится конечная автобусная станция, включая разворотный круг.



Правила градостроительства не предполагают разделять пассажиропотоки в случае использования двух рядом расположенных транспортных коммуникаций. А значит, в случае строительства эстакады через территорию промзоны, проект был бы наиболее удачным, в том числе и с точки зрения сохранения экологии», – считает депутат от КПРФ.

В воскресенье, 14 января, Николай Зубрилин принял участие в обходе домов в разных районах, в том числе и в Алтуфьевском. Выяснилось, что есть единичные случаи невыполнения заявок управляющими организациями, однако в основном все аварийные последствия морозных дней были устранены.

При этом была подана заявка в диспетчерскую на отсутствие горячей воды по адресу ул. Черского, д.17, кв. 73, о чем проинформирован ГБУ «Жилищник» района Алтуфьевский.



Совместно с представителями Народного Совета района Олегом Сучковым и Ириной Александровой также был осмотрен строительный котлован, после чего по приглашению жителей были посещены квартиры, где нет горячей воды.

При объезде района Марфино не было зафиксировано видимых следов аварий.

«Прозвонил жителей в разных домах – нет жалоб, всё нормально, есть тепло, ХВС, ГВС, электричество... Единственное – увидел, как рабочие из трассы удаляют лёд. А это значит, что (кабельная) трасса была долгое время открыта и выхолаживалась до образования льда. Будем разбираться. Это не нормально, когда такое количество льда (воды) в трассе», – сказал руководитель фракции КПРФ в Московской городской Думе Николай Зубрилин.

15 января Николай Зубрилин провёл инспекцию в районе Восточное Дегунино. В последние дни фракция КПРФ получила много жалоб на плохую уборку снега, на перебои с теплом и водой. В частности, жители обратились к Зубрилину по причине плохой очистки придомовой территории по адресу: ул. 800-летия Москвы, д. 16. Зубрилин действительно увидел небурый снег на пожарном проезде 16-

го дома и на детской площадке, а также перед самими подъездами. Через некоторое время к осмотру присоединился техник ГБУ «Жилищник» района Восточное Дегунино Николай Кузнецов, который признал нехватку дворников, из-за чего на уборку снега уходит больше положенного времени, особенно при обильных снегопадах.

Техник, в свою очередь, обратил внимание на жителей домов, которые бросают мусор на землю, не донося его до мусорных баков. При этом из мусорокамер в подъездах домов идёт плановый вывоз мусора, в чём депутат смог убедиться лично.

Стоит также отметить, что после обхода района Николаем Зубрилиным Алтуфьевского района аварийные службы приступили к работе. Запаривание распределительного колодца (трассы) на Инженерной улице произошло ещё задолго до 8 января.

По мнению Николая Зубрилина, много лет проработавшего главным инженером, наличие горячего пара в распределительном колодце свидетельствует о наличии утечки, свища на трассе или в колодце, либо это проникновение грунтовых вод к местам расположения сетей центрального отопления. В любом случае, необходимо вскрывать колодец и трассу и устранять проблему.

КПРФ всегда настаивала на том, что жизненно важные объекты должны быть в собственности у государства. Предприятия ЖКХ необходимо национализировать, в противном случае ситуация может выйти из-под контроля, как это уже произошло в начале 2024-го года в городах Подмосковья, оставшихся без тепла в морозном январе. В эти же январские новогодние дни произошёл и ряд коммунальных аварий в Северо-Восточном административном округе Москвы. В результате пострадали несколько десятков жилых домов с выходом из строя системы отопления и водоснабжения.

Всё это происходит на фоне урезания коммунальных расходов государства в будущем 2025-м году почти на 45%, при том, что по всей России изношено более 60% труб. Правда, в Москве изношено меньше – около 40%. Но ведь многое зависит от квалификации персонала, а она сегодня в ЖКХ довольно низкая, что и ведёт к авариям, которых можно было бы избежать.

«Такая важнейшая отрасль, как ЖКХ, нуждается в профессионалах, знающих специфику инженерных сетей и коммуникаций, знающих как содержать, ремонтировать и эксплуатировать системы ЦО, ХВС, ГВС, систему электроэнергетики и газификации. И ещё – нам необходимо вернуться к государственному управлению и государственному планированию в таких стратегических отраслях, как ЖКХ», – уверен Николай Зубрилин.

**Пресс-служба фракции КПРФ в Московской городской Думе**

## Дефицит водителей скорой помощи

Московская прокуратура не отреагировала на предоставленные депутатом-коммунистом Государственной Думы Алексеем Куринным факты острой нехватки водителей в системе скорой медицинской помощи города Москвы и снижения в этой связи числа дежурных бригад скорой помощи.

Напомним, в конце ноября прошлого года, после встречи с

членами профсоюза медработников «Действие», Куринный, врач по образованию, посетил одну из подстанций скорой помощи в Москве. Тогда он заявил, что, несмотря на отчёты ответственных чиновников, ситуация с водителями очень далека от удовлетворительной. Из 24 положенных машин (бригад) на линии на момент приезда было 16, а в ночь осталось

только 9. Основная причина – дефицит водителей (около 30%). Недостаток частично компенсируется повышенной нагрузкой на имеющихся. Большого количества «свободных» автомобилей не было по причине того, что со своевременным ремонтом машин тоже проблемы. Поэтому машин на подстанции изначально меньше положенного числа.

Более того, первоначально Куринный планировал посетить подстанцию 9 ноября, но чиновники, воспользовавшись просочившейся информацией, пытались организовать красивую картинку. Бригады действительно перебрасывались с ночной смены в дневную (или даже со следующего дня!) и с подстанции на подстанцию, чтобы создать иллюзию нормальной укомплектованности. Алексей Куринный направил обращения прокурору Москвы Денису По-

пову, в котором рассказал о дефиците водителей. И недавно получил ответ, в котором сказано, что обращение переслано в столичную мэрию.

«Прокурор Москвы переслал мой запрос в мэрию города Москвы, то есть в тот орган, действия (бездействия) которого обжалуются?! – возмутился Куринный. – Это противоречит и закону и здравому смыслу. Отправил депутатский запрос на имя Генерального прокурора РФ».